

南鳥島における活動拠点整備事業

新規事業採択時評価

【費用便益分析詳細資料】

平成22年 1 月

国土交通省 港湾局

港湾（港湾整備事業）

事業評価カルテ(新規事業採択時評価)

平成 21 年度										
事業名(箇所名)	南鳥島における活動拠点整備事業 (東京都南鳥島)				担当課	本省港湾局振興課			事業主体	関東地方整備局
					担当課長名	田邊 俊郎				
実施箇所	カルテ表示項目									
	東京都小笠原村南鳥島									
	検索対象都道府県指定(複数可)									
	東京都									
主な事業の諸元	岸壁(-8m)、泊地(-8m)									
事業期間	事業採択	平成 22 年度			完了	平成 27 年度				
総事業費(億円)	250 (うち 港湾整備事業費 250 億円)									
目的・必要性	海洋資源の開発・利用、海洋調査等に関する海洋での活動や、これらの活動を支援する各種の施設の維持管理等の活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行われるよう、南鳥島において、輸送や補給、荒天時の待避等が可能な活動拠点を整備する。									
便益の主な根拠	海洋資源開発の推進による便益 (想定コバルト生産量:5,950 t/年)									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 21 年度								
	B:総便益(億円)	3173.9	C:総費用(億円)	235.9	全体B/C	13.5	B-C	2938	EIRR (%)	47.1
感度分析	事業全体のB/C									
	需 要 (-10%~+10%)	(12.1 ~ 14.7)								
	建 設 費 (+10%~-10%)	(12.4 ~ 14.7)								
	建設期間 (+10%~-10%)	(13.2 ~ 13.7)								
事業の効果等	<p>当該事業を実施することにより、</p> <p>①南鳥島への輸送船の沖待ちが解消されるとともに、陸揚げ作業日数が短縮される。また、航空機による輸送がなくなることによる輸送コストの削減が図れる。</p> <p>②周辺海域で活動する調査船舶等が燃料・水の補給や機材の交換等の際、他の離島まで移動する必要がなくなり、運航コストの削減が図れる。</p> <p>③南鳥島周辺海域におけるコバルトリッチクラストの開発が見込まれる。</p>									
その他	(その他の指標による評価) 係留の安全性の向上が図られる。輸送の信頼性(定時性)の向上が図られる。									
概要図(位置図)	09111183001_0.pdf									
バックデータ1	コメント	費用便益の概要								
	ファイル名	09111183001_1.pdf								
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート								
	ファイル名	09111183001_2.pdf								
バックデータ3	コメント	費用便益分析詳細資料								
	ファイル名	09111183001_3.pdf								

南鳥島における活動拠点整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 47.1% NPV= 2,937.9 億円
B/C= 13.453

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		6.2		6.2					-6.2	
2011		46.4		46.4					-46.4	
2012		46.4		46.4					-46.4	
2013		46.4		46.4					-46.4	
2014		46.4		46.4					-46.4	
2015		46.4		46.4					-46.4	
2016	1		2.0	2.0	2.68	0.1	275	277.8	275.8	
2017	2		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2018	3		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2019	4		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2020	5		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2021	6		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2022	7		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2023	8		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2024	9		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2025	10		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2026	11		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2027	12		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2028	13		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2029	14		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2030	15		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2031	16		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2032	17		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2033	18		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2034	19		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2035	20		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2036	21		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2037	22		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2038	23		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2039	24		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2040	25		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2041	26		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2042	27		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2043	28		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2044	29		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2045	30		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2046	31		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2047	32		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2048	33		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2049	34		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2050	35		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2051	36		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2052	37		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2053	38		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2054	39		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2055	40		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2056	41		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2057	42		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2058	43		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2059	44		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2060	45		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2061	46		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2062	47		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2063	48		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2064	49		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2065	50		2.0	2.0	2.68	0.1	23.8	26.6	24.6	
合計		238.1	100.0	338.1	134.00	5.0	5,975.0	23.8	6,137.8	5,799.7

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		1.00									
2010		0.96	5.9		5.9					-5.9	
2011		0.92	42.7		42.7					-42.7	
2012		0.88	41.0		41.0					-41.0	
2013		0.85	39.4		39.4					-39.4	
2014		0.82	37.8		37.8					-37.8	
2015		0.78	36.3		36.3					-36.3	
2016	1	0.75		1.5	1.5	2.0	0.1	206.6	208.7	207.2	
2017	2	0.72		1.4	1.4	1.9	0.1	216.4	218.4	217.0	
2018	3	0.69		1.4	1.4	1.9	0.1	207.8	209.7	208.3	
2019	4	0.66		1.3	1.3	1.8	0.1	199.4	201.3	200.0	
2020	5	0.64		1.3	1.3	1.7	0.1	191.5	193.2	192.0	
2021	6	0.61		1.2	1.2	1.6	0.1	183.8	185.5	184.3	
2022	7	0.59		1.2	1.2	1.6	0.1	176.5	178.1	176.9	
2023	8	0.56		1.1	1.1	1.5	0.1	169.4	171.0	169.8	
2024	9	0.54		1.1	1.1	1.5	0.1	162.6	164.1	163.0	
2025	10	0.52		1.0	1.0	1.4	0.1	156.1	157.6	156.5	
2026	11	0.50		1.0	1.0	1.3	0.0	149.9	151.3	150.3	
2027	12	0.48		1.0	1.0	1.3	0.0	143.9	145.2	144.3	
2028	13	0.46		0.9	0.9	1.2	0.0	138.1	139.4	138.5	
2029	14	0.44		0.9	0.9	1.2	0.0	132.6	133.8	132.9	
2030	15	0.42		0.8	0.8	1.1	0.0	127.3	128.5	127.6	
2031	16	0.41		0.8	0.8	1.1	0.0	122.2	123.3	122.5	
2032	17	0.39		0.8	0.8	1.0	0.0	117.3	118.4	117.6	
2033	18	0.38		0.8	0.8	1.0	0.0	112.6	113.7	112.9	
2034	19	0.36		0.7	0.7	1.0	0.0	108.1	109.1	108.4	
2035	20	0.35		0.7	0.7	0.9	0.0	103.8	104.8	104.1	
2036	21	0.33		0.7	0.7	0.9	0.0		0.9	0.3	
2037	22	0.32		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.2	
2038	23	0.31		0.6	0.6	0.8	0.0		0.9	0.2	
2039	24	0.29		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2040	25	0.28		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2041	26	0.27		0.5	0.5	0.7	0.0		0.8	0.2	
2042	27	0.26		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2043	28	0.25		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2044	29	0.24		0.5	0.5	0.6	0.0		0.7	0.2	
2045	30	0.23		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.2	
2046	31	0.22		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2047	32	0.21		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2048	33	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.6	0.2	
2049	34	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.2	
2050	35	0.19		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2051	36	0.18		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2052	37	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.1	
2053	38	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.5	0.1	
2054	39	0.16		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2055	40	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2056	41	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2057	42	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2058	43	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2059	44	0.13		0.3	0.3	0.3	0.0		0.4	0.1	
2060	45	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2061	46	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2062	47	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2063	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2064	49	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2065	50	0.10		0.2	0.2	0.3	0.0	2.4	2.7	2.5	
合計			203.2	32.7	235.9	43.8	1.6	3,126.0	2.4	3,173.9	2,937.9

南鳥島における活動拠点整備事業 需要-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 44.4% NPV= 2,608.6 億円
B/C= 12.056

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		6.2		6.2						-6.2
2011		46.4		46.4						-46.4
2012		46.4		46.4						-46.4
2013		46.4		46.4						-46.4
2014		46.4		46.4						-46.4
2015		46.4		46.4						-46.4
2016	1		2.0	2.0	2.41	0.1	244	246.5	244.5	
2017	2		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2018	3		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2019	4		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2020	5		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2021	6		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2022	7		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2023	8		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2024	9		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2025	10		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2026	11		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2027	12		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2028	13		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2029	14		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2030	15		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2031	16		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2032	17		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2033	18		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2034	19		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2035	20		2.0	2.0	2.41	0.1	269	271.5	269.5	
2036	21		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2037	22		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2038	23		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2039	24		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2040	25		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2041	26		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2042	27		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2043	28		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2044	29		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2045	30		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2046	31		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2047	32		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2048	33		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2049	34		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2050	35		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2051	36		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2052	37		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2053	38		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2054	39		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2055	40		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2056	41		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2057	42		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2058	43		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2059	44		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2060	45		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2061	46		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2062	47		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2063	48		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2064	49		2.0	2.0	2.41	0.1		2.5	0.5	
2065	50		2.0	2.0	2.41	0.1	23.8	26.3	24.3	
合計		238.1	100.0	338.1	120.50	5.0	5,355.0	23.8	5,504.3	5,166.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		1.00									
2010		0.96	5.9		5.9					-5.9	
2011		0.92	42.7		42.7					-42.7	
2012		0.88	41.0		41.0					-41.0	
2013		0.85	39.4		39.4					-39.4	
2014		0.82	37.8		37.8					-37.8	
2015		0.78	36.3		36.3					-36.3	
2016	1	0.75		1.5	1.5	1.8	0.1	183.4	185.2	183.7	
2017	2	0.72		1.4	1.4	1.7	0.1	194.1	195.9	194.4	
2018	3	0.69		1.4	1.4	1.7	0.1	186.3	188.0	186.6	
2019	4	0.66		1.3	1.3	1.6	0.1	178.8	180.5	179.2	
2020	5	0.64		1.3	1.3	1.5	0.1	171.7	173.3	172.0	
2021	6	0.61		1.2	1.2	1.5	0.1	164.8	166.4	165.1	
2022	7	0.59		1.2	1.2	1.4	0.1	158.2	159.7	158.5	
2023	8	0.56		1.1	1.1	1.4	0.1	151.9	153.3	152.2	
2024	9	0.54		1.1	1.1	1.3	0.1	145.8	147.2	146.1	
2025	10	0.52		1.0	1.0	1.3	0.1	140.0	141.3	140.3	
2026	11	0.50		1.0	1.0	1.2	0.0	134.4	135.6	134.6	
2027	12	0.48		1.0	1.0	1.2	0.0	129.0	130.2	129.3	
2028	13	0.46		0.9	0.9	1.1	0.0	123.9	125.0	124.1	
2029	14	0.44		0.9	0.9	1.1	0.0	118.9	120.0	119.1	
2030	15	0.42		0.8	0.8	1.0	0.0	114.1	115.2	114.4	
2031	16	0.41		0.8	0.8	1.0	0.0	109.6	110.6	109.8	
2032	17	0.39		0.8	0.8	0.9	0.0	105.2	106.2	105.4	
2033	18	0.38		0.8	0.8	0.9	0.0	101.0	101.9	101.2	
2034	19	0.36		0.7	0.7	0.9	0.0	96.9	97.9	97.1	
2035	20	0.35		0.7	0.7	0.8	0.0	93.1	93.9	93.2	
2036	21	0.33		0.7	0.7	0.8	0.0		0.8	0.2	
2037	22	0.32		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2038	23	0.31		0.6	0.6	0.7	0.0		0.8	0.2	
2039	24	0.29		0.6	0.6	0.7	0.0		0.7	0.1	
2040	25	0.28		0.6	0.6	0.7	0.0		0.7	0.1	
2041	26	0.27		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.1	
2042	27	0.26		0.5	0.5	0.6	0.0		0.7	0.1	
2043	28	0.25		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.1	
2044	29	0.24		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.1	
2045	30	0.23		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.1	
2046	31	0.22		0.4	0.4	0.5	0.0		0.6	0.1	
2047	32	0.21		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2048	33	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2049	34	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2050	35	0.19		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2051	36	0.18		0.4	0.4	0.4	0.0		0.5	0.1	
2052	37	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2053	38	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2054	39	0.16		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2055	40	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2056	41	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2057	42	0.14		0.3	0.3	0.3	0.0		0.4	0.1	
2058	43	0.14		0.3	0.3	0.3	0.0		0.3	0.1	
2059	44	0.13		0.3	0.3	0.3	0.0		0.3	0.1	
2060	45	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2061	46	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2062	47	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2063	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2064	49	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2065	50	0.10		0.2	0.2	0.2	0.0	2.4	2.7	2.5	
合計			203.2	32.7	235.9	39.4	1.6	2,801.0	2.4	2,844.5	2,608.6

南鳥島における活動拠点整備事業 需要+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 49.3% NPV= 3,235.9 億円
B/C= 14.715

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		6.2		6.2						-6.2
2011		46.4		46.4						-46.4
2012		46.4		46.4						-46.4
2013		46.4		46.4						-46.4
2014		46.4		46.4						-46.4
2015		46.4		46.4						-46.4
2016	1		2.0	2.0	2.95	0.1	303	306.1	304.1	
2017	2		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2018	3		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2019	4		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2020	5		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2021	6		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2022	7		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2023	8		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2024	9		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2025	10		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2026	11		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2027	12		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2028	13		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2029	14		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2030	15		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2031	16		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2032	17		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2033	18		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2034	19		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2035	20		2.0	2.0	2.95	0.1	328	331.1	329.1	
2036	21		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2037	22		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2038	23		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2039	24		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2040	25		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2041	26		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2042	27		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2043	28		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2044	29		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2045	30		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2046	31		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2047	32		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2048	33		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2049	34		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2050	35		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2051	36		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2052	37		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2053	38		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2054	39		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2055	40		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2056	41		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2057	42		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2058	43		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2059	44		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2060	45		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2061	46		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2062	47		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2063	48		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2064	49		2.0	2.0	2.95	0.1		3.1	1.1	
2065	50		2.0	2.0	2.95	0.1	23.8	26.9	24.9	
合計		238.1	100.0	338.1	147.50	5.0	6,535.0	23.8	6,711.3	6,373.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		1.00									
2010		0.96	5.9		5.9					-5.9	
2011		0.92	42.7		42.7					-42.7	
2012		0.88	41.0		41.0					-41.0	
2013		0.85	39.4		39.4					-39.4	
2014		0.82	37.8		37.8					-37.8	
2015		0.78	36.3		36.3					-36.3	
2016	1	0.75		1.5	1.5	2.2	0.1	227.7	230.0	228.5	
2017	2	0.72		1.4	1.4	2.1	0.1	236.6	238.8	237.4	
2018	3	0.69		1.4	1.4	2.0	0.1	227.2	229.3	227.9	
2019	4	0.66		1.3	1.3	2.0	0.1	218.1	220.1	218.8	
2020	5	0.64		1.3	1.3	1.9	0.1	209.3	211.3	210.0	
2021	6	0.61		1.2	1.2	1.8	0.1	201.0	202.8	201.6	
2022	7	0.59		1.2	1.2	1.7	0.1	192.9	194.7	193.5	
2023	8	0.56		1.1	1.1	1.7	0.1	185.2	186.9	185.8	
2024	9	0.54		1.1	1.1	1.6	0.1	177.8	179.5	178.4	
2025	10	0.52		1.0	1.0	1.5	0.1	170.7	172.3	171.2	
2026	11	0.50		1.0	1.0	1.5	0.0	163.9	165.4	164.4	
2027	12	0.48		1.0	1.0	1.4	0.0	157.3	158.8	157.8	
2028	13	0.46		0.9	0.9	1.4	0.0	151.0	152.4	151.5	
2029	14	0.44		0.9	0.9	1.3	0.0	145.0	146.3	145.4	
2030	15	0.42		0.8	0.8	1.3	0.0	139.2	140.5	139.6	
2031	16	0.41		0.8	0.8	1.2	0.0	133.6	134.9	134.0	
2032	17	0.39		0.8	0.8	1.2	0.0	128.3	129.5	128.7	
2033	18	0.38		0.8	0.8	1.1	0.0	123.1	124.3	123.5	
2034	19	0.36		0.7	0.7	1.1	0.0	118.2	119.3	118.6	
2035	20	0.35		0.7	0.7	1.0	0.0	113.5	114.5	113.8	
2036	21	0.33		0.7	0.7	1.0	0.0		1.0	0.3	
2037	22	0.32		0.6	0.6	0.9	0.0		1.0	0.3	
2038	23	0.31		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.3	
2039	24	0.29		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.3	
2040	25	0.28		0.6	0.6	0.8	0.0		0.9	0.3	
2041	26	0.27		0.5	0.5	0.8	0.0		0.8	0.3	
2042	27	0.26		0.5	0.5	0.8	0.0		0.8	0.3	
2043	28	0.25		0.5	0.5	0.7	0.0		0.8	0.3	
2044	29	0.24		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.3	
2045	30	0.23		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2046	31	0.22		0.4	0.4	0.7	0.0		0.7	0.2	
2047	32	0.21		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2048	33	0.20		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2049	34	0.20		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2050	35	0.19		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2051	36	0.18		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.2	
2052	37	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.2	
2053	38	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.2	
2054	39	0.16		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.2	
2055	40	0.15		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.2	
2056	41	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.2	
2057	42	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2058	43	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2059	44	0.13		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2060	45	0.12		0.2	0.2	0.4	0.0		0.4	0.1	
2061	46	0.12		0.2	0.2	0.4	0.0		0.4	0.1	
2062	47	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.4	0.1	
2063	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2064	49	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2065	50	0.10		0.2	0.2	0.3	0.0	2.4	2.7	2.5	
合計			203.2	32.7	235.9	48.2	1.6	3,419.5	2.4	3,471.8	3,235.9

南鳥島における活動拠点整備事業 建設費+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 44.8% NPV= 2,917.6 億円
B/C= 12.386

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		6.8		6.8						-6.8
2011		51.0		51.0						-51.0
2012		51.0		51.0						-51.0
2013		51.0		51.0						-51.0
2014		51.0		51.0						-51.0
2015		51.0		51.0						-51.0
2016	1		2.0	2.0	2.68	0.1	275	277.8	275.8	
2017	2		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2018	3		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2019	4		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2020	5		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2021	6		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2022	7		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2023	8		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2024	9		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2025	10		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2026	11		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2027	12		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2028	13		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2029	14		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2030	15		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2031	16		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2032	17		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2033	18		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2034	19		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2035	20		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2036	21		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2037	22		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2038	23		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2039	24		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2040	25		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2041	26		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2042	27		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2043	28		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2044	29		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2045	30		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2046	31		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2047	32		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2048	33		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2049	34		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2050	35		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2051	36		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2052	37		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2053	38		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2054	39		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2055	40		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2056	41		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2057	42		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2058	43		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2059	44		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2060	45		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2061	46		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2062	47		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2063	48		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2064	49		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2065	50		2.0	2.0	2.68	0.1	23.8	26.6	24.6	
合計		261.9	100.0	361.9	134.00	5.0	5,975.0	23.8	6,137.8	5,775.9

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		1.00									
2010		0.96	6.5		6.5					-6.5	
2011		0.92	47.0		47.0					-47.0	
2012		0.88	45.1		45.1					-45.1	
2013		0.85	43.3		43.3					-43.3	
2014		0.82	41.6		41.6					-41.6	
2015		0.78	39.9		39.9					-39.9	
2016	1	0.75		1.5	1.5	2.0	0.1	206.6	208.7	207.2	
2017	2	0.72		1.4	1.4	1.9	0.1	216.4	218.4	217.0	
2018	3	0.69		1.4	1.4	1.9	0.1	207.8	209.7	208.3	
2019	4	0.66		1.3	1.3	1.8	0.1	199.4	201.3	200.0	
2020	5	0.64		1.3	1.3	1.7	0.1	191.5	193.2	192.0	
2021	6	0.61		1.2	1.2	1.6	0.1	183.8	185.5	184.3	
2022	7	0.59		1.2	1.2	1.6	0.1	176.5	178.1	176.9	
2023	8	0.56		1.1	1.1	1.5	0.1	169.4	171.0	169.8	
2024	9	0.54		1.1	1.1	1.5	0.1	162.6	164.1	163.0	
2025	10	0.52		1.0	1.0	1.4	0.1	156.1	157.6	156.5	
2026	11	0.50		1.0	1.0	1.3	0.0	149.9	151.3	150.3	
2027	12	0.48		1.0	1.0	1.3	0.0	143.9	145.2	144.3	
2028	13	0.46		0.9	0.9	1.2	0.0	138.1	139.4	138.5	
2029	14	0.44		0.9	0.9	1.2	0.0	132.6	133.8	132.9	
2030	15	0.42		0.8	0.8	1.1	0.0	127.3	128.5	127.6	
2031	16	0.41		0.8	0.8	1.1	0.0	122.2	123.3	122.5	
2032	17	0.39		0.8	0.8	1.0	0.0	117.3	118.4	117.6	
2033	18	0.38		0.8	0.8	1.0	0.0	112.6	113.7	112.9	
2034	19	0.36		0.7	0.7	1.0	0.0	108.1	109.1	108.4	
2035	20	0.35		0.7	0.7	0.9	0.0	103.8	104.8	104.1	
2036	21	0.33		0.7	0.7	0.9	0.0		0.9	0.3	
2037	22	0.32		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.2	
2038	23	0.31		0.6	0.6	0.8	0.0		0.9	0.2	
2039	24	0.29		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2040	25	0.28		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2041	26	0.27		0.5	0.5	0.7	0.0		0.8	0.2	
2042	27	0.26		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2043	28	0.25		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2044	29	0.24		0.5	0.5	0.6	0.0		0.7	0.2	
2045	30	0.23		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.2	
2046	31	0.22		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2047	32	0.21		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2048	33	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.6	0.2	
2049	34	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.2	
2050	35	0.19		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2051	36	0.18		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2052	37	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.1	
2053	38	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.5	0.1	
2054	39	0.16		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2055	40	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2056	41	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2057	42	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2058	43	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2059	44	0.13		0.3	0.3	0.3	0.0		0.4	0.1	
2060	45	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2061	46	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2062	47	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2063	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2064	49	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2065	50	0.10		0.2	0.2	0.3	0.0	2.4	2.7	2.5	
合計			223.6	32.7	256.3	43.8	1.6	3,126.0	2.4	3,173.9	2,917.6

南鳥島における活動拠点整備事業 建設費-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 49.7% NPV= 2,958.3 億円
B/C= 14.721

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		5.6		5.6						-5.6
2011		41.7		41.7						-41.7
2012		41.7		41.7						-41.7
2013		41.7		41.7						-41.7
2014		41.7		41.7						-41.7
2015		41.7		41.7						-41.7
2016	1		2.0	2.0	2.68	0.1	275	277.8	275.8	
2017	2		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2018	3		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2019	4		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2020	5		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2021	6		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2022	7		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2023	8		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2024	9		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2025	10		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2026	11		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2027	12		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2028	13		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2029	14		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2030	15		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2031	16		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2032	17		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2033	18		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2034	19		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2035	20		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2036	21		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2037	22		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2038	23		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2039	24		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2040	25		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2041	26		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2042	27		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2043	28		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2044	29		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2045	30		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2046	31		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2047	32		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2048	33		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2049	34		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2050	35		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2051	36		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2052	37		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2053	38		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2054	39		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2055	40		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2056	41		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2057	42		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2058	43		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2059	44		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2060	45		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2061	46		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2062	47		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2063	48		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2064	49		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2065	50		2.0	2.0	2.68	0.1		23.8	26.6	24.6
合計		214.3	100.0	314.3	134.00	5.0	5,975.0	23.8	6,137.8	5,823.5

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		1.00									
2010		0.96	5.3		5.3					-5.3	
2011		0.92	38.5		38.5					-38.5	
2012		0.88	36.9		36.9					-36.9	
2013		0.85	35.5		35.5					-35.5	
2014		0.82	34.0		34.0					-34.0	
2015		0.78	32.7		32.7					-32.7	
2016	1	0.75		1.5	1.5	2.0	0.1	206.6	208.7	207.2	
2017	2	0.72		1.4	1.4	1.9	0.1	216.4	218.4	217.0	
2018	3	0.69		1.4	1.4	1.9	0.1	207.8	209.7	208.3	
2019	4	0.66		1.3	1.3	1.8	0.1	199.4	201.3	200.0	
2020	5	0.64		1.3	1.3	1.7	0.1	191.5	193.2	192.0	
2021	6	0.61		1.2	1.2	1.6	0.1	183.8	185.5	184.3	
2022	7	0.59		1.2	1.2	1.6	0.1	176.5	178.1	176.9	
2023	8	0.56		1.1	1.1	1.5	0.1	169.4	171.0	169.8	
2024	9	0.54		1.1	1.1	1.5	0.1	162.6	164.1	163.0	
2025	10	0.52		1.0	1.0	1.4	0.1	156.1	157.6	156.5	
2026	11	0.50		1.0	1.0	1.3	0.0	149.9	151.3	150.3	
2027	12	0.48		1.0	1.0	1.3	0.0	143.9	145.2	144.3	
2028	13	0.46		0.9	0.9	1.2	0.0	138.1	139.4	138.5	
2029	14	0.44		0.9	0.9	1.2	0.0	132.6	133.8	132.9	
2030	15	0.42		0.8	0.8	1.1	0.0	127.3	128.5	127.6	
2031	16	0.41		0.8	0.8	1.1	0.0	122.2	123.3	122.5	
2032	17	0.39		0.8	0.8	1.0	0.0	117.3	118.4	117.6	
2033	18	0.38		0.8	0.8	1.0	0.0	112.6	113.7	112.9	
2034	19	0.36		0.7	0.7	1.0	0.0	108.1	109.1	108.4	
2035	20	0.35		0.7	0.7	0.9	0.0	103.8	104.8	104.1	
2036	21	0.33		0.7	0.7	0.9	0.0		0.9	0.3	
2037	22	0.32		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.2	
2038	23	0.31		0.6	0.6	0.8	0.0		0.9	0.2	
2039	24	0.29		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2040	25	0.28		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2041	26	0.27		0.5	0.5	0.7	0.0		0.8	0.2	
2042	27	0.26		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2043	28	0.25		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2044	29	0.24		0.5	0.5	0.6	0.0		0.7	0.2	
2045	30	0.23		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.2	
2046	31	0.22		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2047	32	0.21		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2048	33	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.6	0.2	
2049	34	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.2	
2050	35	0.19		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2051	36	0.18		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2052	37	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.1	
2053	38	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.5	0.1	
2054	39	0.16		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2055	40	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2056	41	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2057	42	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2058	43	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2059	44	0.13		0.3	0.3	0.3	0.0		0.4	0.1	
2060	45	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2061	46	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2062	47	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2063	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2064	49	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2065	50	0.10		0.2	0.2	0.3	0.0	2.4	2.7	2.5	
合計			182.9	32.7	215.6	43.8	1.6	3,126.0	2.4	3,173.9	2,958.3

南鳥島における活動拠点整備事業 建設期間+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 41.6% NPV= 2,816.1 億円
B/C= 13.203

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		6.2		6.2						-6.2
2011		38.7		38.7						-38.7
2012		38.7		38.7						-38.7
2013		38.7		38.7						-38.7
2014		38.7		38.7						-38.7
2015		38.7		38.7						-38.7
2016		38.7		38.7						-38.7
2017	1		2.0	2.0	2.68	0.1	275	277.8	275.8	
2018	2		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2019	3		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2020	4		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2021	5		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2022	6		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2023	7		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2024	8		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2025	9		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2026	10		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2027	11		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2028	12		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2029	13		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2030	14		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2031	15		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2032	16		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2033	17		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2034	18		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2035	19		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2036	20		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2037	21		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2038	22		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2039	23		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2040	24		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2041	25		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2042	26		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2043	27		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2044	28		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2045	29		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2046	30		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2047	31		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2048	32		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2049	33		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2050	34		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2051	35		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2052	36		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2053	37		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2054	38		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2055	39		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2056	40		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2057	41		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2058	42		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2059	43		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2060	44		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2061	45		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2062	46		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2063	47		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2064	48		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2065	49		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2066	50		2.0	2.0	2.68	0.1	23.8	26.6	24.6	
合計		238.1	100.0	338.1	134.00	5.0	5,975.0	23.8	6,137.8	5,799.7

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		1.00									
2010		0.96	5.9		5.9					-5.9	
2011		0.92	35.6		35.6					-35.6	
2012		0.88	34.2		34.2					-34.2	
2013		0.85	32.8		32.8					-32.8	
2014		0.82	31.5		31.5					-31.5	
2015		0.78	30.3		30.3					-30.3	
2016		0.75	29.0		29.0					-29.0	
2017	1	0.72		1.4	1.4	1.9	0.1	198.4	200.4	198.9	
2018	2	0.69		1.4	1.4	1.9	0.1	207.8	209.7	208.3	
2019	3	0.66		1.3	1.3	1.8	0.1	199.4	201.3	200.0	
2020	4	0.64		1.3	1.3	1.7	0.1	191.5	193.2	192.0	
2021	5	0.61		1.2	1.2	1.6	0.1	183.8	185.5	184.3	
2022	6	0.59		1.2	1.2	1.6	0.1	176.5	178.1	176.9	
2023	7	0.56		1.1	1.1	1.5	0.1	169.4	171.0	169.8	
2024	8	0.54		1.1	1.1	1.5	0.1	162.6	164.1	163.0	
2025	9	0.52		1.0	1.0	1.4	0.1	156.1	157.6	156.5	
2026	10	0.50		1.0	1.0	1.3	0.0	149.9	151.3	150.3	
2027	11	0.48		1.0	1.0	1.3	0.0	143.9	145.2	144.3	
2028	12	0.46		0.9	0.9	1.2	0.0	138.1	139.4	138.5	
2029	13	0.44		0.9	0.9	1.2	0.0	132.6	133.8	132.9	
2030	14	0.42		0.8	0.8	1.1	0.0	127.3	128.5	127.6	
2031	15	0.41		0.8	0.8	1.1	0.0	122.2	123.3	122.5	
2032	16	0.39		0.8	0.8	1.0	0.0	117.3	118.4	117.6	
2033	17	0.38		0.8	0.8	1.0	0.0	112.6	113.7	112.9	
2034	18	0.36		0.7	0.7	1.0	0.0	108.1	109.1	108.4	
2035	19	0.35		0.7	0.7	0.9	0.0	103.8	104.8	104.1	
2036	20	0.33		0.7	0.7	0.9	0.0	99.6	100.6	99.9	
2037	21	0.32		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.2	
2038	22	0.31		0.6	0.6	0.8	0.0		0.9	0.2	
2039	23	0.29		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2040	24	0.28		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2	
2041	25	0.27		0.5	0.5	0.7	0.0		0.8	0.2	
2042	26	0.26		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2043	27	0.25		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2	
2044	28	0.24		0.5	0.5	0.6	0.0		0.7	0.2	
2045	29	0.23		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.2	
2046	30	0.22		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2047	31	0.21		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2048	32	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.6	0.2	
2049	33	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.2	
2050	34	0.19		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2051	35	0.18		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1	
2052	36	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.1	
2053	37	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.5	0.1	
2054	38	0.16		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2055	39	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2056	40	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2057	41	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2058	42	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1	
2059	43	0.13		0.3	0.3	0.3	0.0		0.4	0.1	
2060	44	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2061	45	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2062	46	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2063	47	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2064	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2065	49	0.10		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1	
2066	50	0.10		0.2	0.2	0.3	0.0	2.3	2.6	2.4	
合計			199.4	31.4	230.8	42.1	1.6	3,001.0	2.3	3,046.9	2,816.1

南鳥島における活動拠点整備事業 建設期間-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 54.5% NPV= 3,064.9 億円
B/C= 13.704

(億円)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前								
		1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009										
2010		6.2		6.2						-6.2
2011		58.0		58.0						-58.0
2012		58.0		58.0						-58.0
2013		58.0		58.0						-58.0
2014		58.0		58.0						-58.0
2015	1		2.0	2.0	2.68	0.1	275	277.8	275.8	
2016	2		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2017	3		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2018	4		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2019	5		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2020	6		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2021	7		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2022	8		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2023	9		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2024	10		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2025	11		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2026	12		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2027	13		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2028	14		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2029	15		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2030	16		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2031	17		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2032	18		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2033	19		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2034	20		2.0	2.0	2.68	0.1	300	302.8	300.8	
2035	21		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2036	22		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2037	23		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2038	24		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2039	25		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2040	26		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2041	27		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2042	28		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2043	29		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2044	30		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2045	31		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2046	32		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2047	33		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2048	34		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2049	35		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2050	36		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2051	37		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2052	38		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2053	39		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2054	40		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2055	41		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2056	42		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2057	43		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2058	44		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2059	45		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2060	46		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2061	47		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2062	48		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2063	49		2.0	2.0	2.68	0.1		2.8	0.8	
2064	50		2.0	2.0	2.68	0.1	23.8	26.6	24.6	
合計		238.1	100.0	338.1	134.00	5.0	5,975.0	23.8	6,137.8	5,799.7

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後									
			1)事業費	2)管理運営費	総費用(C)	1)物資輸送の効率化	2)調査船舶等の運航効率化	3)海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2009		1.00										
2010		0.96	5.9		5.9					-5.9		
2011		0.92	53.4		53.4					-53.4		
2012		0.88	51.3		51.3					-51.3		
2013		0.85	49.2		49.2					-49.2		
2014		0.82	47.3		47.3					-47.3		
2015	1	0.78		1.6	1.6	2.1	0.1	215.3	217.4	215.9		
2016	2	0.75		1.5	1.5	2.0	0.1	225.4	227.5	226.0		
2017	3	0.72		1.4	1.4	1.9	0.1	216.4	218.4	217.0		
2018	4	0.69		1.4	1.4	1.9	0.1	207.8	209.7	208.3		
2019	5	0.66		1.3	1.3	1.8	0.1	199.4	201.3	200.0		
2020	6	0.64		1.3	1.3	1.7	0.1	191.5	193.2	192.0		
2021	7	0.61		1.2	1.2	1.6	0.1	183.8	185.5	184.3		
2022	8	0.59		1.2	1.2	1.6	0.1	176.5	178.1	176.9		
2023	9	0.56		1.1	1.1	1.5	0.1	169.4	171.0	169.8		
2024	10	0.54		1.1	1.1	1.5	0.1	162.6	164.1	163.0		
2025	11	0.52		1.0	1.0	1.4	0.1	156.1	157.6	156.5		
2026	12	0.50		1.0	1.0	1.3	0.0	149.9	151.3	150.3		
2027	13	0.48		1.0	1.0	1.3	0.0	143.9	145.2	144.3		
2028	14	0.46		0.9	0.9	1.2	0.0	138.1	139.4	138.5		
2029	15	0.44		0.9	0.9	1.2	0.0	132.6	133.8	132.9		
2030	16	0.42		0.8	0.8	1.1	0.0	127.3	128.5	127.6		
2031	17	0.41		0.8	0.8	1.1	0.0	122.2	123.3	122.5		
2032	18	0.39		0.8	0.8	1.0	0.0	117.3	118.4	117.6		
2033	19	0.38		0.8	0.8	1.0	0.0	112.6	113.7	112.9		
2034	20	0.36		0.7	0.7	1.0	0.0	108.1	109.1	108.4		
2035	21	0.35		0.7	0.7	0.9	0.0		1.0	0.3		
2036	22	0.33		0.7	0.7	0.9	0.0		0.9	0.3		
2037	23	0.32		0.6	0.6	0.9	0.0		0.9	0.2		
2038	24	0.31		0.6	0.6	0.8	0.0		0.9	0.2		
2039	25	0.29		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2		
2040	26	0.28		0.6	0.6	0.8	0.0		0.8	0.2		
2041	27	0.27		0.5	0.5	0.7	0.0		0.8	0.2		
2042	28	0.26		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2		
2043	29	0.25		0.5	0.5	0.7	0.0		0.7	0.2		
2044	30	0.24		0.5	0.5	0.6	0.0		0.7	0.2		
2045	31	0.23		0.5	0.5	0.6	0.0		0.6	0.2		
2046	32	0.22		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2		
2047	33	0.21		0.4	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2		
2048	34	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.6	0.2		
2049	35	0.20		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.2		
2050	36	0.19		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1		
2051	37	0.18		0.4	0.4	0.5	0.0		0.5	0.1		
2052	38	0.17		0.3	0.3	0.5	0.0		0.5	0.1		
2053	39	0.17		0.3	0.3	0.4	0.0		0.5	0.1		
2054	40	0.16		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1		
2055	41	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1		
2056	42	0.15		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1		
2057	43	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1		
2058	44	0.14		0.3	0.3	0.4	0.0		0.4	0.1		
2059	45	0.13		0.3	0.3	0.3	0.0		0.4	0.1		
2060	46	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1		
2061	47	0.12		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1		
2062	48	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1		
2063	49	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0		0.3	0.1		
2064	50	0.11		0.2	0.2	0.3	0.0	2.5	2.8	2.6		
合計				207.2	34.1	241.2	45.6	1.7	3,256.3	2.5	3,306.1	3,064.9

南鳥島における活動拠点整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分		単位当りの便益			便益(代表年)	
				単位	備考		単位
利用者便益	物資輸送の効率化	沖待ちの解消	5,200	千円/回	船舶の沖待ち解消による傭船コスト削減	1.1	億円/年
		陸揚げ作業の短縮	5,200	千円/回	陸揚げ作業短縮による傭船コスト削減	1.1	億円/年
		航空輸送から海上輸送への転換	3,260	千円/回	航空機による輸送がなくなることによる輸送コスト削減	0.4	億円/年
	調査船舶等の運航効率化		10,000	千円/回	周辺海域における活動船舶が、活動海域から遠く離れた離島等へ寄港する際の運航コスト削減	0.1	億円/年
海洋資源開発便益	海洋資源開発の推進		5,042	千円/t	周辺海域におけるコバルトリッチクラストの開発に係る便益	300	億円/年

費用

費用項目	事業費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(-8m)、泊地(-8m)

〔物資輸送の効率化〕

南鳥島に港湾を設置することによって削減される輸送費用を算出する。

1運航当たり平均4日間の沖待ち日数が無くなり、また陸揚げ作業日数も4日の短縮になるため、それぞれ1.1億の削減となる。また、月1度防衛省で実施されていた航空機による物資輸送が無くなり、0.4億の削減が見込まれる。

【沖待ちに係る費用】

項目	With時	Without時
沖待ち日数(日/回)	0	4
傭船料(円/日)	1,300,000	1,300,000
運航回数(回/年)	22	22
沖待ちに係る費用(円/年)	0	114,400,000
沖待ちの解消による傭船料削減便益(円/年)		114,400,000

【陸揚げ作業に係る費用】

項目	With時	Without時
陸揚げ作業日数(日/回)	1	5
傭船料(円/日)	1,300,000	1,300,000
運航回数(回/年)	22	22
陸揚げ作業に係る費用(円/年)	28,600,000	143,000,000
陸揚げ作業の短縮による傭船料削減便益(円/年)		114,400,000

【航空輸送に係る費用】

項目	With時	Without時
輸送回数(回/年)	0	12
航空機の輸送単価(円/t・km)	167.2	167.2
輸送距離(km)	1,950	1,950
輸送重量(t)	10	10
航空輸送に係る費用(円/年)	0	39,124,800
航空輸送から海上輸送への転換便益(円/年)		39,124,800
物資輸送の効率化便益(計)(円/年)		267,924,800

〔調査船舶等の運航効率化〕

南鳥島周辺海域における活動船舶が、活動海域から遠く離れた離島等まで運航することなく南鳥島へ寄港できることによって削減される運航コストを算出する。

【周辺海域における活動船舶の寄港に係る費用】

項目	With時	Without時
活動船舶が遠く離れた場所まで寄港する回数(回/年)	0	1
船舶の航続距離(km)	22,000	22,000
船舶のタンク容量(キロリットル)	1,350	1,350
燃費(km/リットル)	0.016	0.016
燃料単価(円/リットル)	65	65
運航距離(km)	0	2,500
周辺海域における活動船舶の寄港に係る費用(円/年)	0	10,156,250
調査船舶等の運航効率化便益(円/年)		10,156,250

〔海洋資源開発の推進〕

本事業の実施により、南鳥島に船舶が接岸することが可能となることから、周辺海域におけるコバルトリッチクラスト開発への対応が可能となる。

南鳥島周辺海域(公海)から生産されるコバルトの年間生産額477億円から生産コスト177億円を差し引いた300億円を便益として計上する。

【海洋資源開発の推進による便益】

項 目	With時	Without時
コバルトの生産額(億円/年)	477	0
コバルト価格(\$/pound)	40.4	40.4
為替レート(円/\$)	90	90
コバルト生産量(t/年)	5,950	0
コバルトの生産コスト(億円/年)	177	0
採掘コスト(億円/年)	82	0
採掘単価(\$/t)	75	75
採掘鉱石重量(万t/年)	122	0
採掘船から南鳥島までの輸送コスト(億円/年)	32	0
台船の最大積載重量(t)	2,000	0
台船の運航回数(回/年)	610	0
台船の運航コスト(万円/回)	530	0
選鉱コスト(億円/年)	9	0
運用コスト(選鉱)(100万\$/年)	4.3	4.3
基準コバルト生産量(t/年)	2,500	2,500
南鳥島から本土までの輸送コスト(億円/年)	8	0
選鉱後の鉱石重量(万t/年)	73	73
輸送船の最大積載重量(DWT)	7,500	0
輸送距離(km)	1,950	0
輸送速度(km/h)	30	30
年間運航回数(回/年)	98	0
海上輸送費用(千円/日)	1,584.5	1,584.5
製錬コスト(億円/年)	46	0
運用コスト(製錬)(100万\$/年)	21.5	21.5
便益(億円/年)	300	0
海洋資源開発の推進による便益(億円/年)		300

【設備の初期投資費用】

項 目	With時	Without時
南鳥島での選鉱システムの初期投資コスト(億円)	25	0