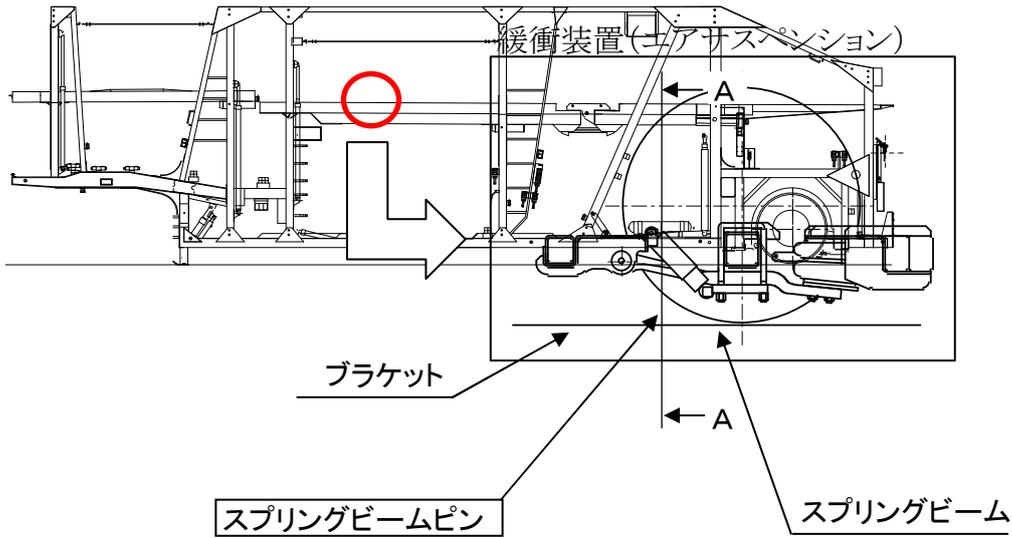
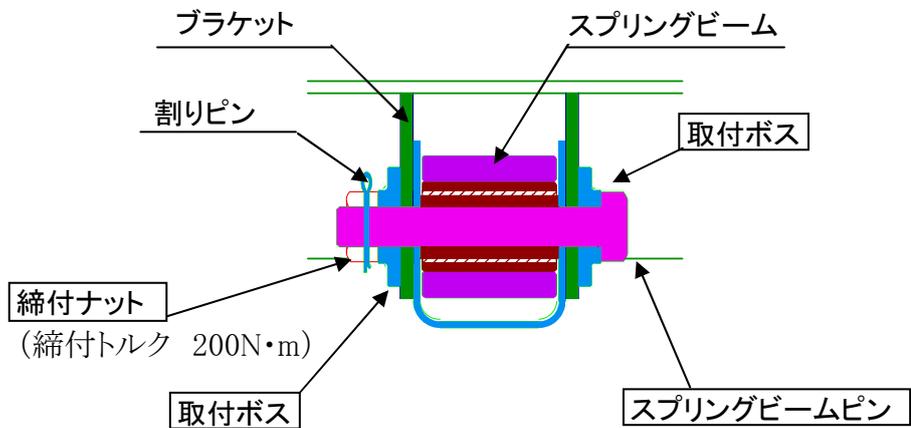


改善箇所説明図



対策前

A-A断面

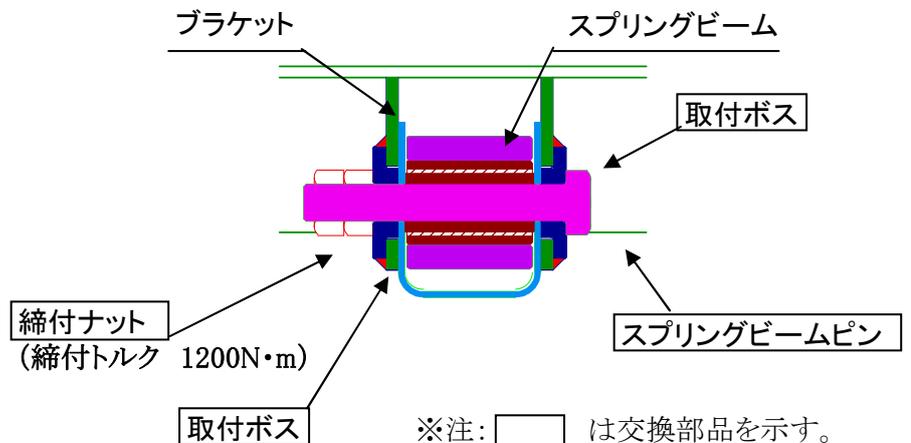


基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因

トレーラの緩衝装置において、スプリングビームピン締付ナットの締付トルクが不足しているため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等により取付ボス及び当該ピンが磨耗し、最悪の場合、当該ピンが折損してタイヤと車枠が接触し、走行不能になるおそれがある。

対策後

A-A断面



改善措置の内容

全車両、取付ボス及び当該ピンを対策品と交換し、正規トルクで締め付けるとともに、ナットの増し締めが出来るようにするため、締付ナットの緩み止め方法を割リピンからダブルナット方式に変更する。また、取扱説明書の締付トルク値を正しいものと差し換える。