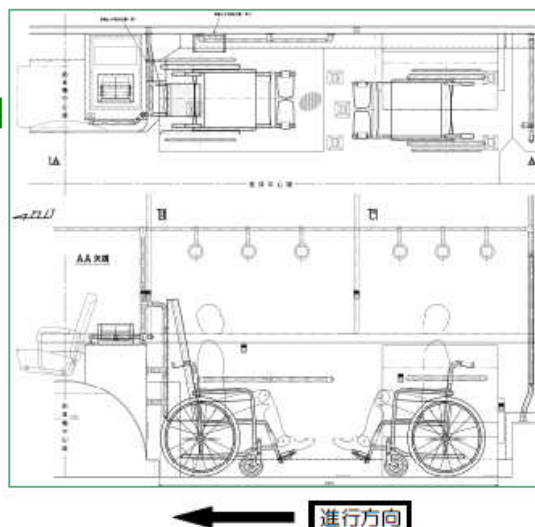


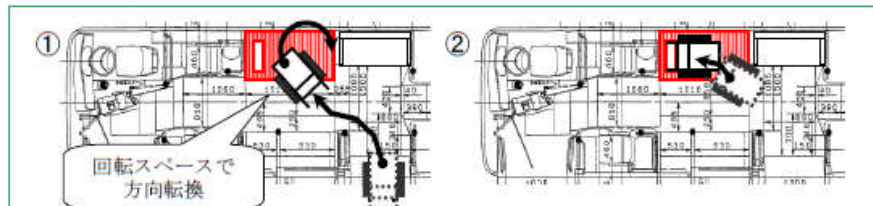
車いす後向き固定方式の概要説明

平成22年 2月 8日
東京都交通局自動車部

Aタイプ (平成19年度改造車 KL-UA452KAN改 西日本車体工業)



導線



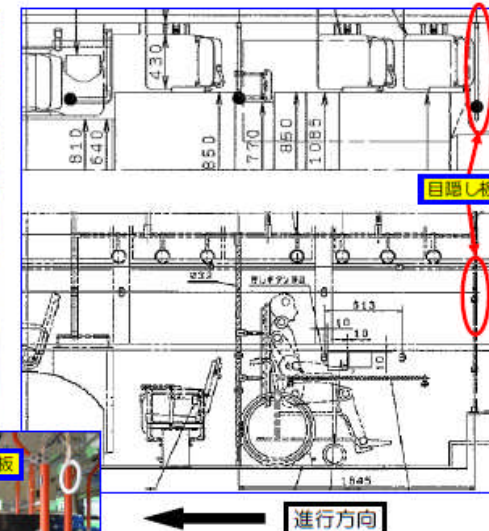
諸元

※大型の車いすや操縦に不慣れな場合は、方向転換が非常に難しい。

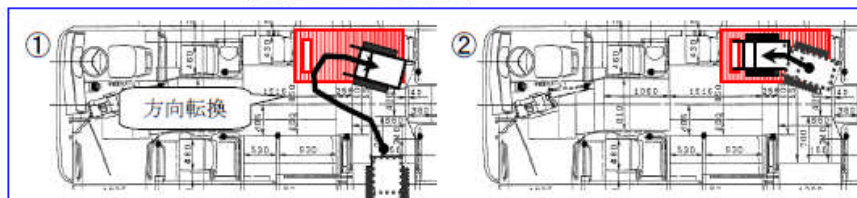
車体メーカー	西日本車体工業	全長(mm)	10520
車型	KL-UA452KAN改	全幅(mm)	2490
購入年度	平成15年度	全高(mm)	2985
改造年度	平成19年度	車いす固定方式	1台目 前向き・後向き兼用 2台目 前向き
定員	座席	29	
	立席	32	
	車いす座席※	1	
	乗務員	1	
合計	63		

※希望に応じて人ベルト装着可能
※フリースペースのため、車いす座席として登録

Bタイプ (平成20年度改造車 PJ-LV234L1 Jバス)



導線



諸元

車体メーカー	Jバス	全長(mm)	10425
車型	PJ-LV234L1	全幅(mm)	2490
購入年度	平成17年度	全高(mm)	2965
改造年度	平成20~21年度	車いす固定方式	1台目 前向き・後向き兼用 2台目 なし
定員	座席	29	
	立席	43	
	乗務員	1	
	合計	73	

※希望に応じて人ベルト装着可能