

平成21年度事業スケジュール

付録 8

2010.2.25改

【実施内容】

車両の種類	主な検討内容・項目	5月～8月	9月～10月	11月～12月	1月～3月
(共通事項) ニーズ調査 ・普及方策	①地域特性に応じた公共交通車両の 使い分け方 ②普及課題検討			ノンステップバス(車両規格、バス事業者による車両の導入)調 ユニバーサルデザインタクシー(車両規格、事業者による車両導入)調査 ハイデッカーバス、コミュニーターバス・タクシー(運用、法規)調査	
1. 大型・中型 路線バス	①中期対応(イメージ案実現に向けた 技術的課題の検討、コスト調査)	技術的課題及び課題克服による価格増加の検証			
	②中期対応(モックアップによる事業者・ 利用者からの意見収集)	評価項目の検討、モックアップの仕様検討 交通エコモ財団による車いす固定装置委員会での検討		モックアップ製作 1/26完成	フィードバック ★結果整理 ・改修検討 モック評価会2/8
	③短期対応(標準仕様の見直し検討) ・ラッシュ対応型(後部座席数見直し) 追加 ・座席色バリエーション追加	ラッシュ対応型の既存車両での評価 ラッシュ対応型設計に係る技術的課題抽出 色のバリエーション追加の検討	寸法等ガイドラインの検討	ラッシュ対応型・座席色のバリエーション追加に係 る標準仕様の改正案作成	標準仕様改正に向けた手続き 座席色バリエーション公開(車工会)
	④長期対応(フルフラット低床バスの 検討)	既存該当車両の調査		日本型フルフラット低床バスの要件抽出	課題整理
2. リムジンバ ス・高速バス 3. 小型バス	リフト等改造事例調査 ・課題整理			リムジンバス・高速バス及び小型バスにおける バリアフリー対応改造事例調査	課題整理
4. 乗合タクシー (コミュニーターク ラス)	①試作車両の事業者及び利用者による 評価 ②標準化の検討			★11/26-30実施 模擬市街路等による試作車両の走行評価 データ整理・分析 (アンケート、映像)★ 標準化による車両価格低廉効果の検討	★
5. UDタクシー	①車両イメージ評価 ②現行ガイドラインの見直し ③車両開発に向けた技術的課題	モックアップによる寸法等の評価 公道等における乗降性確認調査	★9/14,16実施	テストコースにおける乗降性確認調査 ★11/26-30実施 利用者の利用意向把握	★データ整理・分析 (映像)★ ★品評会 開催★ ★アンケート 分析★ ★ガイドライン見直しに向け た論点整理
東京モーター ショー	①本事業の紹介 ②一般利用者への調査		調査事項の検討 展示パネル準備 10/24～11/4 東京モーターショー 開催&調査実施	★データ整理・分析 (アンケート、車いす寸法)	★ 2/10、アムラックスにて実施

【委員会およびWG】

検討会	★ 第1回5/27 今年度の進め方について 審議		★ 第2回10月16日		★ 第3回3月10日
バスWG	★ 第1回WG ★ サブWG ★ サブWG ★ 第2回WG 8月26日 ★ 拡大サブWG				★ 拡大WG ★ 第3回WG
タクシーWG	★ 第1回7月8日		★ 第2回8月26日		★ 品評会 ★ 第3回WG