

事業用自動車総合安全プラン2009
～地域における安全対策会議の開催状況等～

地域における安全対策会議の開催状況等について

局	会議名称	開催日等	構成メンバー	目標	平成21年事故状況 (警察庁統計) ※③は、4月以降受付日より算出、()内件数は4月以降発生日より算出	目標達成のための施策計画(平成21年度実績)
北海道	北海道地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年7月2日(木) 第2回 平成22年3月18日(木)	①北海道運輸局 ②北海道バス協会 ③北海道ハイヤー協会 ④全国個人タクシー協会北海道支部 ⑤北海道トラック協会、北海道適正化事業 実施本部 ⑥北海道自動車整備連合会 ⑦自動車事故対策機構 札幌主管支所 ⑧北海道警察本部 ⑨北海道地方交通運輸産業労働組合協議 会	①死者数:10年後半減 (平成20年19人を9人に) →(5年後14人に) ②人身事故件数:10年後半 減 (平成20年2,081件を1, 015件に) →(5年後1,500件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) <業態別目標> 1. 死者数 H25 H30 バス 0 0 ハイタク 2 1 トラック 12 8 2. 人身事故件数 H25 H30 バス 100 65 ハイタク 750 500 トラック 650 450	①死者数:18人 ②人身事故件数: 1,857件 ③飲酒運転等 ・108条34通知 3件(3件) ・108条34に基づく監 査 3件(3件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議7回 (10回)、事故防止セミナー1回(1回) (2)運行管理者講習会61回 (60回) (3)整備管理者講習会59回 (59回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①運輸安全マネジメント説明会・セミナー6回(6回) (2)マネジメント評価実施4事業者(2事業者) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員32名配置(37名) ②評価員研修10名参加(10名) 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査272件 ②呼出監査684件 ③呼出指導470件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)58件 ②①以外の貨物事業者40件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査 96回(143回) 5. 年末年始総点検査察・指導 77回(72回)
東北	東北地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年6月29日(月) 第2回 平成22年3月9日(火)	①東北運輸局 ②東北バス協議会 ③東北ハイタク連合会 ④東北六県トラック協会連合会 ⑤自動車整備東北ブロック連絡協議会 ⑥自動車事故対策機構 仙台主管支所 ⑦東北地方交通運輸産業労働組合協議会	①死者数:10年後半減 (平成20年50人を20人に) →(5年後35人に) ②人身事故件数: 10年後半減 (平成20年2,551件 を1,275件に) →(5年後1,920件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) <業態別目標> 1. 死者数 H25 H30 バス 0 0 ハイタク 0 0 トラック 35 20 2. 人身事故件数 H25 H30 バス 100 65 ハイタク 570 380 トラック 900 830 ○21年のトラックの件数が 大幅に減少したため修正	①死者数:39人 ②人身事故件数: 1,947件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知: 6件(6件) ・108条の34通知に 基づく監査:6件(6件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議36回(28回)、事故防止セミナー36回(8回) (2)運行管理者講習会85回(87回) (3)整備管理者講習会52回(52回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議18回(14回) ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー20回(32回) (2)マネジメント評価実施24事業者(11事業者) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員39名配置(64名配置) ②評価員研修26名参加(31名参加) 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査205件 ②呼出監査370件 ③呼出指導500件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)40件 ②乗合、貸切事業者35件 ③タクシー事業者35件 ④①以外の貨物事業者35件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査145回(116回) 5. 年末年始総点検査察・指導70回(96回)

北 陸 信 越	北陸信越地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年6月29日(月) 第2回 平成22年3月16日(火)	①北陸信越運輸局 ②北陸信越バス協会 ③北陸信越地区タクシー協議会 ④北陸信越ブロックトラック協会 ⑤北陸信越ブロック自動車整備連絡協議会 ⑥自動車事故対策機構 新潟主管支所 ⑦北陸地方交通運輸産業労働組合協議会	①死者数:10年後半減 (平成20年31人を15人に) →(当面、毎年5%ずつ削減し、5年後23人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年1, 629件を815件に) →(当面、毎年5%ずつ削減し、5年後1, 220件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) ※県(運輸支局)単位の事故削減目標も設定 ＜業態別目標＞ 1. 死者数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>トラック</td><td>21</td><td>14</td></tr></table> 2. 人身事故件数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>97</td><td>65</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>305</td><td>205</td></tr><tr><td>トラック</td><td>818</td><td>545</td></tr></table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	0	0	トラック	21	14		H25	H30	バス	97	65	ハイタク	305	205	トラック	818	545	①死者数:26人 ②人身事故件数: 1, 361件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 4件(4件) ・108条の34通知に基づく監査 4件(4件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議35回(48回) 事故防止セミナー8回(14回) (2)運行管理者講習会60回(58回) (3)整備管理者講習会76回(74回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議1回(5回) ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー6回(13回) (2)マネジメント評価実施 2巡目を計画中(2事業者実施) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員26名配置(27名) ②評価員研修6名参加(7名) 3. 監査 (1) 一般監査 ①臨店監査 248件 ②呼出監査 218件 ③呼出指導 45件 (2)重点監査 :貨物事業者(5両未満)80件 貸切事業者50件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査: 91回(72回) 5. 年末年始総点検査察: 17回(16回)
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	0	0																												
トラック	21	14																												
	H25	H30																												
バス	97	65																												
ハイタク	305	205																												
トラック	818	545																												
関 東	関東地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年6月29日(月) 第2回(予定) 平成22年6月22日(火)	①関東運輸局 ②関東地区バス保安対策協議会 ③東京乗用旅客自動車協会 ④関東地区ハイヤー・タクシー協議会 ⑤全国個人タクシー協会関東支部 ⑥東京都トラック協会 ⑦関東トラック協会 ⑧自動車整備振興会関東ブロック連絡協議会 ⑨自動車事故対策機構 東京主管支所 ⑩関東地方交通運輸産業労働組合協議会 (平成22年度以降参加)	①死者数:10年後半減 (平成20年153人を70人に) →(5年後105人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年22, 123件を11, 700件に) →(5年後16, 900件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) ＜業態別目標＞ 1. 死者数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>15</td><td>10</td></tr><tr><td>トラック</td><td>90</td><td>60</td></tr></table> 2. 人身事故件数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>920</td><td>640</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>7970</td><td>5470</td></tr><tr><td>トラック</td><td>8010</td><td>5590</td></tr></table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	15	10	トラック	90	60		H25	H30	バス	920	640	ハイタク	7970	5470	トラック	8010	5590	①死者数:150人 ②人身事故件数: 20, 687件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 13件(9件) ・108条の34通知に基づく監査 11件(7件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議24回(62回) (2)運行管理者講習会306回(311回) (3)整備管理者講習会192回(200回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①整備、運行管理者講習会498回(511回) ②運輸安全マネジメント講習会18回(17回) (2)マネジメント評価実施60事業者(43事業者) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員66名配置(62名配置) ②評価員研修38名参加(30名参加) 3. 監査 (1) 一般監査 ①臨店監査729件 ②呼出監査596件 ③呼出指導480件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)436件 ②タクシー事業者50件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査 136回(151回) 5. 年末年始総点検査察 29回(23回)
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	15	10																												
トラック	90	60																												
	H25	H30																												
バス	920	640																												
ハイタク	7970	5470																												
トラック	8010	5590																												

中部	中部ブロック事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年6月26日(金) 第2回 平成22年3月3日(水)	①中部運輸局 ②管内各運輸支局 ③管内各県バス協会 ④管内各県タクシー協会 ⑤管内各県トラック協会 ⑥管内各県自動車整備振興会 ⑦自動車事故対策機構 名古屋主管支所 ⑧中部地方交通運輸産業労働組合協議会 (第3回より出席要請予定) <
----	------------------------	---	--

中国	中国地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年6月29日(月) 第2回 平成22年3月17日(水)	①中国運輸局 ②中国バス協会 ③中国乗用自動車協会 ④全国個人タクシー協会中国支部 ⑤中国トラック協会 ⑥中国自動車整備連絡協議会 ⑦自動車事故対策機構広島主管支所 ⑧中国地方整備局道路部 ⑨広島県警察本部交通部 ⑩中国地方交通運輸産業労働組合協議会	①死者数:10年後半減 (平成20年31人を15人に) →(5年後23人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年2,662件を1,400件に) →(5年後2,000件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) <業態別目標> 1. 死者数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>トラック</td><td>21</td><td>14</td></tr></table> 2. 人身事故件数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>120</td><td>90</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>700</td><td>490</td></tr><tr><td>トラック</td><td>1,100</td><td>820</td></tr></table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	2	1	トラック	21	14		H25	H30	バス	120	90	ハイタク	700	490	トラック	1,100	820	①死者数:30人 ②人身事故件数 :2,544件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 5件(5件) ・108条の34通知に 基づく監査 4件(4件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議30回(30回)、事故防止セミナー1回(1回) (2)運行管理者講習会76回(76回) (3)整備管理者講習会86回(86回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 運輸安全マネジメント説明会・セミナー10回(28回) (2)マネジメント評価実施3事業者(3事業者実施) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員14名配置(18名配置) ②評価員研修6名参加(5名参加) 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査580件 ②呼出監査230件 ③呼出指導510件 (2)重点監査 貨物事業者(5両未満)100件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭検査 66回(107回) 5. 年末年始総点検査察・指導 64回(187回)
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	2	1																												
トラック	21	14																												
	H25	H30																												
バス	120	90																												
ハイタク	700	490																												
トラック	1,100	820																												
四国	四国地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年7月10日(金) 第2回 平成22年3月1日(月)	①四国運輸局 ②四国トラック協会連合会 ③四国バス協会 ④四国ハイ・タク協議会 ⑤四国自動車整備振興会連合会 ⑥全国個人タクシー協会四国支部 ⑦自動車事故対策機構 高松主管支所 ⑧四国地方交通運輸産業労働組合協議会 (第3回会議から参加)	①死者数:10年後半減 (平成20年24人を10人に) →(5年後15人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年1,354件を670件に) →(5年後1,000件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)	①死者数:19人 ②人身事故件数 :1,188件 ※ 警察庁統計 ③飲酒運転 ・108条の34通知 4件(3件) ・108条の34通知に基 づく監査 4件(4件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議22回(24回) (2)運行管理者講習会45回(45回) (3)整備管理者講習会32回(32回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議1回(1回) ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー8回(10回) (2)マネジメント評価実施3事業者(3事業者) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員18名配置(18名配置) ②評価員研修12名参加(12名配置) 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査335件 ②呼出監査265件 ③呼出指導20件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)80件 ②乗合、貸切事業者20件 ③タクシー事業者20件 ④①以外の貨物事業者20件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査 70回(62回) 5. 年末年始総点検査察・指導 60回(58回) 6. 優良運転者の認定(291名認定:バス20名、トラック178名、法人76名、個人17名)																								

九州	九州地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月) 第2回目(予定) 平成22年6月28日(月)	①九州運輸局 ②九州バス協会 ③九州乗用自動車協会 ④全国個人タクシー協会九州支部 ⑤九州トラック協会 ⑥自動車整備振興会九州連合会 ⑦自動車事故対策機構 福岡主管支所 ⑧平成22年度の会議に図り、九州地方交通運輸産業労働組合協議会参加予定	①死者数:10年後半減 (平成20年61人を30人に) →(5年後に43人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年6,325件を3,200件に) →(5年後に4,740件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) ＜業態別目標＞ 1. 死者数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>トラック</td><td>41</td><td>30</td></tr></table> 2. 人身事故件数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>350</td><td>230</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>2345</td><td>1585</td></tr><tr><td>トラック</td><td>2045</td><td>1385</td></tr></table>		H25	H30	バス	1	0	ハイタク	1	0	トラック	41	30		H25	H30	バス	350	230	ハイタク	2345	1585	トラック	2045	1385	①死者数:52人 ②人身事故件数:6,023件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 9件(8件) ・108条の34通知に基づく監査 9件(8件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議21回(21回) (2)運行管理者講習会88回(88回) (3)整備管理者講習会57回(52回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①整備・運行管理者講習145回(140回) ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー14回(14回) (2)マネジメント評価実施16事業者(8事業者) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員27名配置(32名配置) ②評価員研修10名参加(7名参加) 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査420件 ②呼出監査600件 ③呼出指導1180件 (2)重点監査 貨物事業者(5両未満)167件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査 106回(168回) 5. 年末年始総点検査察・指導 7回(7回)
	H25	H30																												
バス	1	0																												
ハイタク	1	0																												
トラック	41	30																												
	H25	H30																												
バス	350	230																												
ハイタク	2345	1585																												
トラック	2045	1385																												
沖縄	沖縄地域事業用自動車 安全対策会議	第1回 平成21年7月8日(水) 第2回 平成22年3月18日(木)	①沖縄総合事務局運輸部 ②沖縄総合事務局陸運事務所 ③沖縄県バス協会 ④沖縄県ハイヤー・タクシー協会 ⑤全国個人タクシー協会沖縄支部 ⑥沖縄県トラック協会 地方適正化事業実施本部 ⑦沖縄県自動車整備振興会 ⑧自動車事故対策機構 沖縄支所 ※沖縄地方交通運輸産業労働組合協議会へ会議への参加についてアプローチ中、回答待ち	①死者数:10年後半減 (平成20年1人を0人に) →(5年後0人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年563件を282件に) →(5年後420件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) ＜業態別目標＞ 1. 死者数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>トラック</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> 2. 人身事故件数 <table><tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr><tr><td>バス</td><td>19</td><td>13</td></tr><tr><td>ハイタク</td><td>344</td><td>231</td></tr><tr><td>トラック</td><td>57</td><td>38</td></tr></table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	0	0	トラック	0	0		H25	H30	バス	19	13	ハイタク	344	231	トラック	57	38	①死者数:2人 ②人身事故件数:510件 ③酒気帯び運転 ・108条の34通知 2件(2件) ・108条の34通知に基づく監査 2件(2件)	1. 事故防止関係 (1)事故防止事業者大会2回(2回)、法令遵守セミナー1回(1回) (2)運行管理者講習会10回(10回) (3)整備管理者講習会6回(6回) 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 運行管理者講習会10回(10回) (2)マネジメント評価実施2事業者(1事業者) (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員5名配置(5名配置) ②評価員研修3名参加(3名参加) 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査41件 ②呼出監査12件 ③呼出指導69件 (2)重点監査 貨物事業者(5両未満)14件 ※監査実績については、集計中 4. 街頭調査 30回(47回) 5. 年末年始総点検査察・指導 7回(8回)
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	0	0																												
トラック	0	0																												
	H25	H30																												
バス	19	13																												
ハイタク	344	231																												
トラック	57	38																												