

6. ガソリン乗用車燃費
(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		(参考)低排出ガス認定レベル
トヨタ	プリウス	DAA-ZVW30	2ZR(内燃機関)3JM(電動機)	1.797	CVT	1310	5	38.0	61	13.0	V I EP C H	3W EGR	F	☆☆☆☆	125
						1350~1400	5	35.5	65	13.0	V I EP C H	3W EGR	F	☆☆☆☆	125
		DAA-NHW20	1NZ(内燃機関)3CM(電動機)	1.496	CVT(E)	1260	5	35.5	65	16.0	H V C EP I	3W	F	☆☆☆☆	125
ヴィッツ	DBA-KSP90	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	1000~1010	5	24.5	95	17.9	V I EP C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
		1KR	0.996	CVT(E-LTC)	990~1010	5	22.5	103	17.9	V EP C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
		2SZ	1.296	CVT(E-LTC)	1020~1040	5	20.0	116	16.0	V EP C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	125	
		1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1060~1080	5	18.6	125	16.0	V EP C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		1NZ	1.496	5MT	1030~1050	5	17.6	132	16.0	V EP C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	110	
		2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1110~1120	5	16.0	145	16.0	V EP B	3W	A	☆☆☆	100	
SAI	DAA-AZK10	2AZ(内燃機関)2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1570~1610	5	23.0	101	10.5	V I EP C H	3W	F	☆☆☆☆	125	
iQ	DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	890	4	23.0	101	17.9	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		1NR	1.329	CVT(E-LTC)	950	4	23.0	101	17.9	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
ベルタ	DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT(E-LTC)	990~1000	5	22.5	103	17.9	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		2SZ	1.296	CVT(E-LTC)	1030~1050	5	20.0	116	16.0	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1110~1130	5	16.0	145	16.0	V EP B	3W	A	☆☆☆	100	
パッソ	DBA-KGC10	1KR	0.996	4AT(E-LTC)	900~920	5	21.5	108	17.9	V EP	3W,EGR	F	☆☆☆☆	120	
		1KR	0.996	4AT(E-LTC)	930~950	5	18.4	126	17.9	V EP	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100	
		K3	1.297	4AT(E-LTC)	930~940	5	18.0	129	17.9	V EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関)2JM 2FM(電動機)	2.362	CVT	1930~2010	7~8	20.0	116	8.9	V I EP C H	3W	A	☆☆☆☆	125	
		2AZ(内燃機関)2JM 2FM(電動機)	2.362	CVT	2020~2070	7~8	19.0	122	7.8	V I EP C H	3W	A	☆☆☆☆	125	
シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1210~1240	7	18.6	125	16.0	V EP C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1310~1340	7	14.0	166	13.0	V EP	3W	A	☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ラクティス		DBA-NCP100	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1140~1180	5	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-SCP100	2SZ	1.296	CVT(E-LTC)	1120~1130	5	18.4	126	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-NCP105	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1200~1210	5	14.8	157	16.0	V E P B	3W	A	☆☆☆		
カローラアクシオ		DBA-NZE141	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1130~1140	5	18.6	125	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
			1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	17.2	135	16.0	V E P B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZRE142	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1190	5	17.2	135	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-NZE-144	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1230	5	16.2	143	16.0	V E P B C	3W EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZRE144	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1270	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110	
カローラフィールダー		DBA-NZE141G	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1200~1210	5	18.6	125	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
			1NZ	1.496	5MT	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V E P B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1230~1260	5	16.8	138	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	105	
			2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-NZE144G	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1280~1290	5	15.0	155	13.0	V E P B C	3W EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRE144G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1310~1340	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110	
プレミオアリオン		DBA-NZT260	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1200	5	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRT260	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1220	5	17.0	137	16.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZRT261	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ZRT265	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1330	5	14.4	161	13.0	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	110	
イスト		DBA-NCP110	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1150~1160	5	18.6	125	16.0	V E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NCP115	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1210~1220	5	16.6	140	16.0	V E P C B	EGR 3W	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZSP110	2ZR	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	5	15.4	151	16.0	V E P B	3W	F	☆☆☆☆		
オーリス		DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1240~1250	5	18.6	125	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1260	5	17.8	130	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1270~1280	5	16.6	140	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	6MT	1270	5	15.0	155	13.0	V E P B	3W	F	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目録年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1330~1340	5	15.4	151	13.0	V E P C	3W EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1370~1390	5	15.0	155	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ(内燃機関) 1JM 2FM(電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	5	17.8	130	8.9	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆	125	
	プロボックスサクシード	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	5	17.2	135	16.0	V	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1030~1060	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	16.2	143	16.0	V	3W	A	☆☆☆	100	
		CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110~1140	5	14.0	166	16.0	V	3W	A	☆☆☆		
	カローラルミオン	DBA-NZE151N	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1270~1300	5	16.6	140	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152N	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1310~1330	5	16.6	140	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE154N	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1390~1420	5	15.0	155	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	アイリス	DBA-ZGM10G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1430~1450	7	16.4	142	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM10W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1430~1440	7	16.4	142	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM11G	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1460~1490	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGM11W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1460~1480	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGM15G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1520~1530	7	13.6	171	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM15W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1520~1540	7	13.6	171	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ポルテ	CBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1090~1100	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110~1120	5	16.0	145	16.0	V	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-NNP15	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1200~1210	5	14.6	159	16.0	V	3W	A	☆☆☆		
	bB	DBA-QNC20	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V E P	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-QNC25	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V E P	3W	A	☆☆☆☆		
	ウィッシュ	DBA-ZGE20G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1340~1360	7	16.4	142	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGE20W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1360~1380	7	16.0	145	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ZGE21G	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1380~1400	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE22W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1420~1440	6	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE25G	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE25W	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	115	
	ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1130~1190	5	16.2	143	16.0	V B	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1210~1240	5	15.0	155	16.0	V B	3W	A	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
クラウン		DAA-GWS204	2GR(内燃機関)1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1830~1870	5	15.8	147	8.9	DVEPCH	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DBA-GRS200	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1590~1650	5	12.0	193	10.5	DVEPB	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS180	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1550~1600	5	12.0	193	10.5	DVEPB	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS202	3GR	2.994	6AT(E-LTC)	1600~1660	5	11.8	197	10.5	DVEPB	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT(E-LTC)	1580~1630	5	11.8	197	10.5	DVEPB	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS201	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1680~1740	5	11.4	204	10.5	DVEPB	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT(E-LTC)	1630~1680	5	11.4	204	10.5	DVEPB	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRS203	3GR	2.994	6AT(E-LTC)	1690~1740	5	11.0	211	10.5	DVEPB	3W	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-GRS204	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1650~1700	5	10.0	232	10.5	DVEPB	3W	R	☆☆☆☆		
パソソセット*		CBA-M502E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	VEP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-M512E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1230~1240	7	14.6	159	16.0	VEP	3W	A	☆☆☆		
ラッシュ*		CBA-J200E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	VEP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	VEP	3W	A	☆☆☆		
		CBA-J210E	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	VEP	3W	A	☆☆☆		
ノアヴォクシー		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1590~1670	7~8	14.2	163	10.5	VEPCB	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1580~1650	8	13.4	173	10.5	VEPCB	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1530~1640	5~8	13.4	173	10.5	VEPCB	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1670~1740	7~8	13.4	173	10.5	VEPCB	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1670~1720	8	12.6	184	10.5	VEPCB	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT(E-LTC)	1610~1720	5~8	12.6	184	10.5	VEPCB	3W	A	☆☆☆☆	120	
ブレイド		DBA-AZE156H	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1390~1400	5	13.4	173	13.0	VEPBC	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-AZE154H	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1450~1460	5	12.8	181	13.0	VEPBC	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GRE156H	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1480	5	10.2	228	13.0	VEPB	3W	F	☆☆☆☆		
RAV4		DBA-ACA36W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1460~1490	5	13.4	173	13.0	VEPCB	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-ACA31W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1520~1560	5	12.6	184	10.5	VEPCB	3W	A	☆☆☆☆	120	
マークX		DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1510	5	13.0	179	13.0	DVEPB	3W	R	☆☆☆☆	100	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1520~1530	5	12.4	187	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-GRX135	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1560~1580	5	11.4	204	10.5	D V EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRX133	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1550~1570	5	10.2	228	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆		
ヴァンガード		DBA-ACA38W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1520~1600	5~7	13.0	179	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ACA33W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1580~1660	5~7	12.6	184	10.5	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-GSA33W	2GR	3.456	5AT(E-LTC)	1650~1740	5~7	9.6	242	10.5	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
マークX ジオ		DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1570~1580	6~7	12.8	181	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1630~1640	6~7	12.0	193	10.5	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1660~1670	6	10.2	228	10.5	V EP B	3W	F	☆☆☆☆		
エスティマ		DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1700~1760	7~8	12.4	187	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1770~1880	7~8	11.8	197	8.9	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ACR55W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1770~1950	7~8	11.4	204	8.9	V EP C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1770~1950	7~8	9.8	237	8.9	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1840~2000	7~8	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
イブサム		DBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1490~1510	7	12.0	193	13.0	V B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ACM21W	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1520~1550	7	11.4	204	10.5	V B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ACM26W	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1580~1640	7	11.0	211	10.5	V B	3W	A	☆☆☆☆	105	
アルファード ヴェルファイア		DBA-ANH20W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1850~1970	7~8	11.6	200	8.9	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ANH25W	2AZ	2.362	CVT(E-LTC)	1930~1990	7~8	11.4	204	8.9	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-GGH20W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1920~2010	7~8	9.5	244	8.9	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGH20W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	2020~2060	7~8	9.2	252	7.8	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1990~2010	7~8	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGH25W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	2020~2120	7~8	9.1	255	7.8	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	115	
カムリ		DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT(E-LTC)	1500~1510	5	11.4	204	13.0	V B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ACV40	2AZ	2.362	5AT(E-LTC)	1520~1530	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ACV45	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1590~1610	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A	☆☆☆☆	100	
ハリアー		CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1600~1690	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1700~1760	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A	☆☆☆	100	
		CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1770~1790	5	10.2	228	8.9	V B	3W	A	☆☆☆	115	
クラウン マジェスタ		DBA-URS206	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	1750~1760	5	9.4	247	10.5	D V EP	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-URS206	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	1770~1840	4~5	9.1	255	8.9	D V EP	3W	R	☆☆☆☆	100	
		DBA-UZS207	3UZ	4.292	6AT(E-LTC)	1800~1830	5	8.6	270	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
ハイエース		CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1910~1970	10	9.1	255	8.9	V B	3W AS	R	☆☆☆	100	
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	2020~2040	10	8.6	270	7.8	V B	3W AS	R	☆☆☆	110	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT×2(E-LTC)	2020~2080	10	8.2	283	7.8	V B	3W AS	A		☆☆☆	105
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT×2(E-LTC)	2130~2150	10	8.2	283	7.8	V B	3W AS	A		☆☆☆	105
	ランドクルーザー プラド	CBA-TRJ150W	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	2030~2150	5・7	8.8	264	7.8	V B	3W AI	A		☆☆☆	110
		CBA-GRJ150W	1GR	3.955	5AT(E-LTC)	2120~2230	7	8.2	283	7.8	V	3W AI	A		☆☆☆	105
		CBA-GRJ151W	1GR	3.955	5AT(E-LTC)	2180~2240	7	8.2	283	7.8	V	3W AI	A		☆☆☆	105
	センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT(E-LTC)	2050	5	7.8	298	7.8	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	100
	ランドクルーザー	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT(E-LTC)	2490~2510	8	7.1	327	6.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	110
		CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT(E-LTC)	2520~2720	8	6.9	336	6.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	105

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。
*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	HS250h	DAA-ANF10	2AZ(内燃機関)2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1640~1660	5	23.0	101	10.5	V I EP C H	3W	F	☆☆☆☆	125	
	RX450h	DAA-GYL10W	2GR(内燃機関)4JM(電動機)	3.456	CVT(E)	2030~2070	5	19.4	120	7.8	V I EP C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL15W	2GR(内燃機関)4JM(電動機)2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2090~2160	5	18.8	123	7.8	V I EP C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL16W	2GR(内燃機関)4JM(電動機)2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2120~2170	5	18.8	123	7.8	V I EP C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
	GS450h	DAA-GWS191	2GR(内燃機関)1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1860~1910	5	14.2	163	8.9	D V I EP C H	3W	R	☆☆☆☆	125	
	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関)1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2230	5	12.2	190	7.8	D H I V EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-UVF45	2UR(内燃機関)1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2270~2340	5	12.2	190	6.4	D H I V EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
LS600hL		DAA-UVF46	2UR(内燃機関)1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2300~2400	4~5	12.2	190	6.4	D H I V EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
IS250	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1550~1620	5	11.8	197	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110		
		4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1640~1680	5	10.8	215	10.5	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	100		
	IS250C	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT(E・LTC)	1730~1740	4	11.2	207	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	105	
	IS350	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1600~1650	5	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆		
	GS350	DBA-GRS191	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1650~1670	5	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-GRS196	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1740~1760	5	9.6	242	10.5	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
	RX350	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1870~1930	5	9.7	239	8.9	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1940~2000	5	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1970~2010	5	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	2020~2030	5	9.1	255	7.8	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	115	
	GS460	DBA-URS190	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	1740~1760	5	9.3	250	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-URS190	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	100	
LS460	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	1940~1980	5	9.1	255	8.9	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	100		
	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E・LTC)	2020~2060	5	8.7	267	7.8	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-USF45	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	2080~2200	5	8.2	283	7.8	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
LS460L	DBA-USF41	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	2040~2110	4~5	8.7	267	7.8	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110		
	DBA-USF46	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	2180~2260	4~5	8.2	283	7.8	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105		
SC430	DBA-UZZ40	3UZ	4.292	6AT(E-LTC)	1730~1740	4	8.7	267	10.5	V	3W	R	☆☆☆☆			
IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT	1690~1710	4	8.2	283	10.5	D V EP	3W	R	☆☆☆☆			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目録年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	マーチ	DBA-AK12	CR12	1.240	5MT	930~940	5	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-AK12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	950~960	5	19.0	122	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-YK12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	980~1010	5	19.8	117	17.9	V,C,EP,B	3W+EGF	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-BNK12	CR14	1.386	4AT(E・LTC)	1040~1050	5	16.8	138	16.0	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105	
	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGF	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGF	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1080	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1220	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGF	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1250~1260	5	16.4	142	16.0	V,EP,B,C	3W,EGF	A	☆☆☆☆	100	
	ティダ	DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1270~1320	5	15.8	149	13.0	V,EP,B,C	3W,EGF	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1150~1170	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGF	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-C11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1110~1130	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGF	F	☆☆☆☆	105	
	ティアダ	DBA-JC11	MR18	1.797	CVT(LTC)	1180~1200	5	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JC11	MR18	1.797	6MT	1160~1180	5	14.0	166	16.0	B,EP,V	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1200~1260	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGF	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1280	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGF	A	☆☆☆☆	110	
	ティアダラテオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1110~1140	5	20.0	116	16.0	B,EP,V,C	3W,EGF	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1100~1130	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGF	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-SUC11	MR18	1.797	CVT(LTC)	1160~1170	5	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-SJC11	MR18	1.797	6MT	1140~1150	5	14.0	166	16.0	B,EP,V	3W	F	☆☆☆☆		
	ウイングロード	DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1200~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGF	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1240	5	20.0	116	16.0	V,EP,B,C	3W,EGF	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1210	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGF	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(LTC)	1240~1260	5	16.2	143	16.0	B,EP,V	3W	F	☆☆☆☆	100	
ブルーバードシルフィ	DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	110		
	DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(LTC)	1270~1320	5	14.6	159	13.0	B,EP,V,C	3W+EGF	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1160~1170	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGF	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(LTC)	1220~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V,C	3W+EGF	F	☆☆☆☆	100		
ラスタ	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1250	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGF	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGF	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-B30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1400~1480	7	15.0	155	13.0	B,EP,V,C	3W+EGF	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1510	7	13.8	168	13.0	B,EP,V,C	3W+EGF	A	☆☆☆☆	105		
デュリス	DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	B,EP,V,C	3W+EGF	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-KJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1420~1460	5	14.2	163	13.0	C,V,EP	3W+EGF	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1480~1500	5	13.8	168	13.0	C,V,EP	3W+EGF	A	☆☆☆☆	105		
エクストレイル	DBA-KNJ10	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520	5	13.2	176	10.5	C,V,EP	3W,EGF	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-T31	MR20	1.997	CVT(LTC)	1430~1490	5	14.0	166	13.0	V,EP	3W+EGF	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1500~1510	5	13.8	168	13.0	V,EP,C	3W,EGF	A	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1.997	6MT	1480~1510	5	13.2	176	13.0	V,EP	3W+EGF	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1520~1570	5	13.2	176	10.5	V,EP,C	3W,EGF	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-NT31	MR20	1.997	6MT	1520~1530	5	12.4	187	10.5	V,EP	3W+EGF	A	☆☆☆☆	115		
NV200 バネット	CBA-TNT31	QR25	2.488	CVT(LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	C,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1340~1360	7	13.2	176	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100		
セレナ	DBA-C25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGF	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-CC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGF	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-NC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.2	190	10.5	C,V,B,EP	3W,EGF	A	☆☆☆☆	115		
	DBA-CNC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.2	190	10.5	C,V,B,EP	3W,EGF	A	☆☆☆☆	115		
フーガ	DBA-Y51	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1690~1750	5	12.2	190	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	115		
	DBA-Y51	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1770	5	11.6	200	8.9	V,B	3W	R	☆☆☆☆	125		
	DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1720~1780	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770~1780	5	9.5	244	8.9	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	105	
	DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1750~1780	5	9.5	244	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	100	
ティアナ	DBA-KNY51	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1800~1850	5	9.2	252	8.9	V,B	3W	A	☆☆☆☆	100		
	CBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E・LTC)	1480~1510	5	12.0	193	13.0	C,V,B	3W	F	☆☆☆☆			
	CBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E・LTC)	1520~1560	5	11.4	204	10.5	C,V,B	3W	F	☆☆☆☆	105		
	CBA-TNJ32	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1520~1570	5	11.0	211	10.5	C,V	3W	A	☆☆☆☆	105		
ムラノ	CBA-PJ32	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1570~1590	5	10.0	232	10.5	C,V,B	3W	F	☆☆☆☆			
	CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1730~1760	5	11.4	204	10.5	V,C	3W	A	☆☆☆☆	105		
	CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1770~1810	5	11.0	211	8.9	V,C	3W	A	☆☆☆☆	120		
	CBA-PNZ51	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1790~1870	5	9.3	250	8.9	V,C,B	3W	A	☆☆☆☆	105		
スカイライン	DBA-V36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1560~1630	5	11.2	207	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	105		
	DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1650~1720	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆			
	DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1600~1670	5	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1620~1680	5	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1630~1670	4	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660~1690	4	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3.696	6MT	1650~1680	4	9.4	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1730~1760	5	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1770	5	9.3	250	8.9	V,B	3W	R	☆☆☆☆	105		
	DBA-NJ50	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1820~1860	5	9.1	255	8.9	V,B	3W	A	☆☆☆☆	100		
フェアレディZ	CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1480~1500	2	9.8	237	13.0	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1490~1510	2	9.8	237	13.0	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1520	2	9.5	244	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1530	2	9.4	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-HZ34	VQ37	3.696	6MT	1540~1580	2	9.5	244	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-HZ34	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1570~1590	2	9.4	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆			
エルグランド	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	1990~2010	8	8.9	261	8.9	V	3W	R	☆☆☆☆	100		
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2020~2090	8	8.6	270	7.8	V	3W	R	☆☆☆☆	110		
	CBA-MNE51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2110~2210	8	8.4	276	7.8	V	3W	A	☆☆☆☆	105		
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	1990~2010	7~8	8.4	276	8.9	V	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2020~2110	7~8	8.2	283	7.8	V	3W	R	☆☆☆☆	105		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		CBA-NE51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2110~2230	7~8	8.0	290	7.8	V	3W	A		☆☆☆	100
GT-R		CBA-R35	VR38	3.799	6AT	1680~1750	2~4	8.3	280	10.5	V	3W,AS	A	JC08H+JC08C対応車	☆☆☆	
		CBA-R35	VR38	3.799	6AT	1750	4	8.3	280	10.5	V	3W+AS	A	JC08H+JC08C非対応車	☆☆☆	
キャラバン		CBA-SGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
シーマ		CBA-GF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1770~1850	5	8.0	290	8.9		3W	R		☆☆☆	
		CBA-GNF50	VK45	4.494	4AT(LTC)	1870~1930	5	7.0	332	8.9		3W	A		☆☆☆	
プレジデント		CBA-PGF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1870~1890	4~5	7.8	298	8.9		3W	R		☆☆☆	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1000~1010	5	21.0	111	17.9	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1040	5	19.2	121	16.0	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-Z23A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1020~1090	5	18.4	126	16.0	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z23W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1070~1130	5	18.4	126	16.0	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1120	5	18.4	126	16.0	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z24A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1090~1150	5	17.6	132	16.0	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-Z24W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1140~1200	5	17.6	132	16.0	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-Z27W	4G15	1.468	CVT	1150~1190	5	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT	1140~1160	4	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
	ギャラン	CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	4	15.4	151	16.0	V	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		DBA-CY3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	15.2	153	13.0	CV EP B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-CY4A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1460	5	14.0	166	13.0	CV B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1430	5	15.0	155	13.0	CV EP B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-CX3A	4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	13.6	168	13.0	CV B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1340~1400	5	13.6	171	13.0	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-CY4A	4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.4	173	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1410~1470	5	13.2	176	13.0	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530~1560	5	10.2	228	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
	アウトランダー	CBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1380~1440	5	13.4	173	13.0	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-CX4A	4B11	1.998	5MT	1350~1410	5	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1450~1510	5	13.0	179	13.0	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.2	228	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1590	7	13.2	176	10.5	CV	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	12.6	184	10.5	CV	3W	A	☆☆☆☆	120	
DBA-CW5W		4B12	2.359	CVT(LTC)	1530~1600	5 or 7	12.6	184	10.5	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120		
DBA-CW6W		4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1660	5 or 7	12.2	190	10.5	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	115		
DBA-CW6W		6B31	2.997	6AT	1600~1700	5 or 7	9.5	244	10.5	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆			
デリカ	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	12.4	187	10.5	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	11.8	197	8.9	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	11.2	207	8.9	CV	3W+EGR	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1690~1760	7 or 8	11.0	211	10.5	CV	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420~1510	5	10.2	228	13.0	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1530~1600	5	10.0	232	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1520~1580	5	9.9	235	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~2000	5	9.3	250	8.9		3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	9.3	250	8.9		3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	9.1	255	7.8		3W+EGR	A	☆☆☆☆	115		
	DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2100~2210	7	9.0	258	7.8		3W+EGR	A	☆☆☆☆	115		
	CBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1900~1940	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1940	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	CBA-V83W	6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1940	5	8.6	270	8.9		3W+EGR	A	☆☆☆☆			
	CBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2140	7	8.6	270	7.8		3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
	CBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2060~2200	7	8.5	273	7.8		3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
	CBA-V93W	6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	7	8.3	280	7.8		3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	1990~2010	5	7.9	294	8.9	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆			
	CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	5	7.6	305	7.8	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆			
	CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2150~2240	7	7.6	305	7.8	V	3W+EGR	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策			駆動形式	その他
マツダ	デミオ	DBA-DE3FS	ZJ	1,348	CVT	990~1000	5	23.0	101	17.9	VEP,B,MCC	3W+EG	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-DE3FS	ZJ	1,348	5MT	970~980	5	21.0	111	17.9	VEP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE3FS	ZJ	1,348	4AT(E-LTC)	990~1000	5	21.0	111	17.9	VEP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE5FS	ZY	1,498	CVT	1000	5	20.0	116	17.9	VEP,B,C	3W+EG	F	I,W.1000	110	
		DBA-DE5FS	ZY	1,498	5MT	980~1000	5	19.4	120	17.9	VEP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-DE5FS	ZY	1,498	CVT	1020	5	19.2	121	16.0	VEP,B,C	3W+EG	F	I,W.1250	120	
		DBA-DE5AS	ZJ	1,348	4AT(E-LTC)	1070~1080	5	17.8	130	16.0	VEP,B	3W+EG	A	☆☆☆☆	110	
	ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1,498	4AT(E-LTC)	1100~1110	5	18.4	126	16.0	VEP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DC5R	ZY	1,498	4AT(E-LTC)	1170~1180	5	17.2	135	16.0	VEP,B	3W+EG	A	☆☆☆☆	105	
	アクセラ	DBA-BL5FP	ZY	1,498	CVT	1230	5	18.4	126	16.0	V,EP,B,C	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BL5FW	ZY	1,498	CVT	1250	5	18.4	126	16.0	V,EP,B,C	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BLEFP	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1330	5	16.4	142	13.0	ID,V,EP	3W+EG	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLEFW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1340	5	16.4	142	13.0	ID,V,EP	3W+EG	F	アイドリングストップ	☆☆☆☆	125
		DBA-BLEFW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1310	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BLEAP	LF	1,998	4AT(E-LTC)	1410	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W+EG	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-BLEAW	LF	1,998	4AT(E-LTC)	1420	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W+EG	A	☆☆☆☆	115	
	ブレマシー	DBA-BL3FW	L3	2,260	6MT	1450	5	11.0	211	13.0	D,V,EP	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-CREW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1490~1510	7	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EG	F	筒内燃料噴射	☆☆☆☆	115
		DBA-CREW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1470~1500	7	14.4	161	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	ポート内燃料噴射	☆☆☆☆	110
	アテンザ	DBA-CREW	LF	1,998	4AT(E-LTC)	1580~1590	7	11.0	211	10.5	V,EP	3W+EG	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GHEFP	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1400	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
	アテンザ	DBA-GHEFW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1450	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GH5FS	L5	2,488	6MT	1430~1450	5	13.0	179	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100
		DBA-GH5FS	L5	2,488	5AT(E-LTC)	1460~1470	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	115
		DBA-GH5FS	L5	2,488	6MT	1450~1470	5	12.6	184	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	115
		DBA-GH5FS	L5	2,488	5AT(E-LTC)	1480~1490	5	12.4	187	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	115
		DBA-GH5FP	L5	2,488	5AT(E-LTC)	1420~1430	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GH5FW	L5	2,488	5AT(E-LTC)	1470~1480	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	115
		DBA-GH5FW	L5	2,488	5AT(E-LTC)	1490~1500	5	12.4	187	13.0	V,EP,B	3W+EG	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	115
		DBA-GH5AP	L5	2,488	6AT(E-LTC)	1500	5	10.8	215	10.5	V,B	3W+EG	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-GH5AS	L5	2,488	6AT(E-LTC)	1540	5	10.4	223	10.5	V,B	3W+EG	A	☆☆☆☆	115	
	ピアンテ	DBA-GH5AW	L5	2,488	6AT(E-LTC)	1560	5	10.4	223	10.5	V,B	3W+EG	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-CCEFW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1660~1680	8	13.6	171	10.5	I,V,EP,D	3W+EG	F	アイドリングストップ	☆☆☆☆	125
		DBA-CCEFW	LF	1,998	5AT(E-LTC)	1640~1660	8	12.8	181	10.5	V,EP,D	3W+EG	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-CC3FW	L3	2,260	5AT(E-LTC)	1640~1660	8	11.6	200	10.5	V,EP	3W+EG	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-CCEAW	LF	1,998	4AT(E-LTC)	1750~1760	8	10.6	219	10.5	V,EP,D	3W+EG	A	I,W.1750	☆☆☆☆	100
	ロードスター	DBA-CCEAW	LF	1,998	4AT(E-LTC)	1770	8	10.0	232	8.9	V,EP,D	3W+EG	A	I,W.2000	☆☆☆☆	110
		DBA-NCEC	LF	1,998	5MT	1100~1110	2	13.4	173	16.0	V	3W+EG	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-NCEC	LF	1,998	6MT	1120~1150	2	13.0	179	16.0	V	3W+EG	R	☆☆☆☆	115	
	MPV	DBA-NCEC	LF	1,998	6AT(E-LTC)	1120~1160	2	11.8	197	16.0	V	3W+EG	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-LY3P	L3	2,260	5AT(E-LTC)	1730~1760	8	12.2	190	10.5	V,B	3W+EG	F	I,W.1750	☆☆☆☆	115
		DBA-LY3P	L3	2,260	5AT(E-LTC)	1770	8	11.2	207	8.9	V,B	3W+EG	F	I,W.2000	☆☆☆☆	125
		DBA-LY3P	L3	2,260	6AT(E-LTC)	1840~1890	8	10.4	223	8.9	V,B	3W+EG	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-LY3P	L3	2,260	6AT(E-LTC)	1820~1860	8	10.2	228	8.9	D,V,B	3W+EG	F	過給機	☆☆☆☆	115
	RX-8	DBA-LY3P	L3	2,260	6AT(E-LTC)	1930~1970	8	9.4	247	8.9	D,V,B	3W+EG	A	過給機	☆☆☆☆	105
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1350~1360	4	9.4	247	13.0	EP	3W+AI	R	☆☆☆☆	115	
	CX-7	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E-LTC)	1360~1380	4	9.0	258	13.0	EP	3W+AI	R	☆☆☆☆	115	
		CBA-ER3P	L3	2,260	6AT(E-LTC)	1660	5	9.3	250	10.5	D,V	3W+EG	F	過給機	☆☆☆☆	115
		CBA-ER3P	L3	2,260	6AT(E-LTC)	1760	5	9.1	255	10.5	D,V	3W+EG	A	過給機	☆☆☆☆	115

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	シビック ハイブリッド	DAA-FD3	LDA(内燃機関)-MF5(電動機)	1.339	CVT(E)	1260	5	31.0	75	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-FD3	LDA(内燃機関)-MF5(電動機)	1.339	CVT(E)	1270~1300	5	28.5	81	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-FD3	LDA(内燃機関)-MF5(電動機)	1.339	CVT(E)	1290~1320	5	26.0	89	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	125
インサイト		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	30.0	77	16.0	CY・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200	5	28.0	83	16.0	CY・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	125
フィット		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E+LTC)	1010	5	24.0	97	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E+LTC)	1030~1080	5	21.5	108	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990	5	21.0	111	17.9	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E+LTC)	1070~1090	5	20.0	116	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	走行抵抗改善	☆☆☆☆	125
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E+LTC)	1080~1100	5	19.6	118	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E+LTC)	1080~1100	5	18.8	123	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	5MT	1050~1080	5	17.2	135	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E+LTC)	1140~1170	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E+LTC)	1160~1170	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
エアウェイブ		DBA-GJ1	L15A	1.496	CVT(E)	1160~1200	5	18.0	129	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-GJ2	L15A	1.496	CVT(E)	1220~1260	5	17.0	137	16.0	C・V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
シビック		DBA-FD1	R18A	1.799	5AT(E+LTC)	1230~1260	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-FD1	R18A	1.799	5MT	1200~1210	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-FD2	K20A	1.998	5AT(E+LTC)	1280~1300	5	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100
		DBA-FD2	K20A	1.998	5AT(E+LTC)	1290~1310	5	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 215/45R17	☆☆☆☆	100
		ABA-FD2	K20A	1.998	6MT	1250~1260	4	11.4	204	16.0	V	3W	F			
		ABA-FD2	K20A	1.998	6MT	1270	4	11.0	211	13.0	V	3W	F			
フリード		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E+LTC)	1270~1350	4/5/7/8	16.4	142	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E+LTC)	1350~1440	4/5/7	14.0	166	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
ストリーム		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E+LTC)	1350~1380	5/7	15.0	155	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15 走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E+LTC)	1350~1380	7	14.8	157	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E+LTC)	1370~1410	5/7	14.6	159	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1370~1410	5/7	15.0	155	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15 走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1380~1410	7	14.8	157	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1390~1430	5/7	14.6	159	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E+LTC)	1430~1460	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	105
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E+LTC)	1440~1480	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E+LTC)	1440~1470	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E+LTC)	1450~1500	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
ステップワゴン		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1580~1670	8	14.2	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1610~1680	8	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1680~1700	7	14.2	163	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1680~1700	7	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E+LTC)	1650~1720	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT(E+LTC)	1750	7	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
ステップワゴン スパーダ		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1610~1690	8	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E+LTC)	1620~1680	8	13.8	168	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
DBA-RK7	DBA-RK7	R20A	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1700	7	14.0	166	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		R20A	R20A	1.997	CVT(E-LTC)	1730	7	13.6	171	10.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
	DBA-RK6	R20A	1.997	5AT(E-LTC)	1680~1740	8	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120	
	DBA-RG3	K24A	2.354	CVT(E-LTC)	1590~1680	7/8	12.2	190	10.5	C・V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-RG4	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1650~1710	7/8	11.2	207	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105	
	クロスロード	DBA-RT1	R18A	1.799	5AT(E-LTC)	1410~1450	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-RT3	R20A	1.997	5AT(E-LTC)	1430~1470	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-RT2	R18A	1.799	5AT(E-LTC)	1480~1510	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RT2	R18A	1.799	5AT(E-LTC)	1520~1530	7	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RT4	R20A	1.997	5AT(E-LTC)	1500~1510	7	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RT4	R20A	1.997	5AT(E-LTC)	1520~1530	7	12.4	187	10.5	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT(E)	1600~1650	7	13.2	176	10.5	C・V・EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1630~1680	7	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1660~1720	7	11.6	200	10.5	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1690~1730	7	11.2	207	10.5	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	105
	ステップワゴン／ステップワゴン スパーダ	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1640	7/8	12.6	184	10.5	V	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	120
DBA-RG1		K20A	1.998	4AT(E-LTC)	1540~1650	7/8	12.2	190	10.5	V	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	115	
DBA-RG2		K20A	1.998	4AT(E-LTC)	1600~1720	7/8	11.6	200	10.5	V	3W	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110	
DBA-RG2		K20A	1.998	4AT(E-LTC)	1610~1730	7/8	11.4	204	10.5	V	3W	A	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	105	
CR-V	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1480~1510	5	12.2	190	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1520~1530	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110	
	DBA-RE4	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1530~1590	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110	
アコード	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1500~1510	5	11.8	197	13.0	V・EP	3W	F		☆☆☆☆		
	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1520~1550	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105	
アコードツアラー	DBA-CW2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1560~1630	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105	
エリシオン／エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1800~1890	7/8	10.2	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1890~1960	7/8	10.2	228	8.9	V	3W+EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	115	
	DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E-LTC)	1870~1960	7/8	10.0	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110	
エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E-LTC)	1870~1970	7/8	9.8	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110	
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E-LTC)	1950~2000	7/8	9.5	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105	
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E-LTC)	2020~2050	7/8	9.1	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115	
インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	1600~1620	5	9.8	237	10.5	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E-LTC)	1850~1860	5	8.8	264	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E-LTC)	1820~1860	5	8.5	273	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	1920~2010	7/8	8.5	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	2000~2010	7	8.3	280	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E-LTC)	2020~2040	7	8.0	290	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名		原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1	コモ	CBA-JSGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R		☆☆☆	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
		型式	型式					燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式			その他	
スバル	インプレッサ	DBA-GE2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GE2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	16.8	138	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	115	
		DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1230~1260	5	16.8	138	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1290	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	115	
		DBA-GE3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GE3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GE3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GE3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1340	5	14.2	163	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GH3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GH3	EL15	1.498	5MT	1290~1320	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GH3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A	195/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GH3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1350	5	14.2	163	13.0	V	EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.4	161	13.0		EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GE6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	F	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GH6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.4	161	13.0		EGR 3W	F	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GH6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	F	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17タイヤ付	☆☆☆☆	100	
		CBA-GH8	EJ20	1.994	5MT	1360~1390	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	100	
		CBA-GH8	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1390~1420	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	100	
		CBA-GRB	EJ20	1.994	6MT	1430~1480	5	10.4	223	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆		
		CBA-GRF	EJ25	2.457	5AT (E-LTC)	1480~1490	5	10.0	232	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆		
		※1 デュクス	DBA-M401F	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V.EP	3W	F		☆☆☆☆	100
			DBA-M411F	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	
		エクシーガ	DBA-YA4	EJ20	1.994	CVT (E-LTC)	1510	7	15.0	155	13.0	V.C.EP	EGR 3W	F		☆☆☆☆	115
			DBA-YA4	EJ20	1.994	CVT (E-LTC)	1520~1580	7	14.0	166	10.5	V.C.EP	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
			DBA-YA4	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1480~1510	7	14.0	166	13.0	V.EP	EGR 3W	F		☆☆☆☆	105
			DBA-YA4	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	V.EP	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
			DBA-YA5	EJ20	1.994	CVT (E-LTC)	1550~1620	7	13.8	168	10.5	V.C.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	125
			DBA-YA5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520~1590	7	13.0	179	10.5	V.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120
DBA-YA9	EJ25		2.457	CVT (E-LTC)	1560~1620	7	12.6	184	10.5	V.C.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120		
CBA-YA5	EJ20		1.994	5AT (E-LTC)	1590~1650	7	12.0	193	10.5	V	3W AS	A		☆☆☆	110		
レガシィ	DBA-BR9		EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1480~1510	5	14.0	166	13.0	V.C.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105	
	DBA-BR9		EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1490~1510	5	13.2	176	13.0	V.C.EP	EGR 3W	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	100	
	DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1520~1550	5	13.0	179	10.5	V.C.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120		
	DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1520~1560	5	12.4	187	10.5	V.C.EP	EGR 3W	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	115		
	DBA-BR9	EJ25	2.457	5AT (E-LTC)	1510	5	12.0	193	13.0	V.EP	3W	A		☆☆☆☆			
	DBA-BR9	EJ25	2.457	6MT	1480~1510	5	11.4	204	13.0	V.EP	3W	A		☆☆☆☆			
	DBA-BR9	EJ25	2.457	5AT (E-LTC)	1520~1580	5	11.2	207	10.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	105		
	DBA-BR9	EJ25	2.457	6MT	1520~1550	5	11.0	211	10.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	105		
	DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1440~1510	5	14.0	166	13.0	V.C.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105		
	DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1450~1510	5	13.2	176	13.0	V.C.EP	EGR 3W	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	100		
	DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT (E-LTC)	1520	5	12.4	187	10.5	V.C.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115		
	DBA-BM9	EJ25	2.457	5AT (E-LTC)	1480~1510	5	12.0	193	13.0	V.EP	3W	A		☆☆☆☆			
	DBA-BM9	EJ25	2.457	6MT	1450~1510	5	11.4	204	13.0	V.EP	3W	A		☆☆☆☆			
	DBA-BM9	EJ25	2.457	5AT (E-LTC)	1520~1540	5	11.2	207	10.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	105		
DBA-BRF	EZ36	3.629	5AT (E-LTC)	1560~1610	5	10.0	232	10.5	V.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆				
フォレスター	DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1430~1500	5	14.0	166	13.0	V.EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	105		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機				車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数			燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1450~1510	5	13.8	168	13.0	V.EP	EGR 3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1490~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520	5	12.6	184	10.5	V.EP	EGR 3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520~1560	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	☆☆☆☆	115	
		CBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1480~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1520~1530	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	☆☆☆☆	115	
		CBA-SH5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520~1550	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	☆☆☆☆	115	

(注)※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ブーン	DBA-M300S	1KR	0.996	4AT(E-LTC)	900	5	21.5	108	17.9	V.EP	3W.EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-M310S	1KR	0.996	4AT(E-LTC)	930	5	18.4	126	17.9	V.EP	3W.EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-M301S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	930~940	5	18.0	129	17.9	V.EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		ABA-M312S	KJ	0.936	5MT	980	5	14.6	159	17.9	V.EP	3W	A			
	クー	DBA-M401S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V.EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-M402S	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1070	5	16.0	145	16.0	V.EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-M411S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V.EP	3W	A	☆☆☆☆		
	ブーン ルミス	CBA-M502G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V.EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-M512G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1240	7	14.6	159	16.0	V.EP	3W	A	☆☆☆		
	ビーゴ	CBA-J200G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V.EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-J210G	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V.EP	3W	A	☆☆☆		
		CBA-J210G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V.EP	3W	A	☆☆☆		
*1 アルティス	DBA-ACV40N	2AZ	2.362	5AT(E-LTC)	1500~1510	5	11.4	204	13.0	V.B	3W	F	☆☆☆☆			
	DBA-ACV45N	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1590~1600	5	10.6	219	10.5	V.B	3W	A	☆☆☆☆	100		

※*印…他製造事業者(下記)によるOEM生産車

*1 トヨタ自動車(株)

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スイフト	DBA-ZC71S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1000	5	21.0	111	17.9	V.EP.C	3W+EG R	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZC11S	M13A	1.328	5MT	1000	5	18.8	123	17.9	V.EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1020	5	17.0	137	16.0	V.EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZD11S	M13A	1.328	5MT	1070	5	16.8	138	16.0	V.EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZD11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1090	5	16.0	145	16.0	V.EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZC21S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1030	5	16.4	142	16.0	V.EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZD21S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1100	5	15.0	155	16.0	V.EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆		
		CBA-ZC31S	M16A	1.586	5MT	1060	5	14.6	159	16.0	V.EP	3W+EG R	F	☆☆☆		
		CBA-ZC31S	M16A	1.586	4AT(E-LTC)	1070	5	13.6	171	16.0	V.EP	3W+EG R	F	☆☆☆		
ソリオ	DBA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	970	5	18.0	129	17.9	V.EP	3W	F	☆☆☆☆	100		
	ABA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1010	5	16.4	142	17.9	V.EP	3W	A				
SX4	DBA-YA11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1180~1190	5	16.4	142	16.0	V.EP	3W	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-YC11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1180~1190	5	16.4	142	16.0	V.EP	3W	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-YB11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1240~1250	5	15.6	149	16.0	V.EP	3W	A	☆☆☆☆			
ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	14.0	166	16.0	V	3W+EG R	A				
	ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E-LTC)	1050~1070	4	12.8	181	16.0	V	3W+EG R	A				
※1 ランディ	DBA-SC25	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C.V.B.EP	3W+EG R	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-SNC25	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1690~1730	8	12.2	190	10.5	C.V.B.EP	3W+EG R	A	☆☆☆☆	115		
キザシ	CBA-RE91S	J24B	2.393	CVT(E-LTC)	1490~1500	5	12.6	184	13.0	V.EP.C	3W	F	☆☆☆			
	CBA-RF91S	J24B	2.393	CVT(E-LTC)	1560~1570	5	11.4	204	10.5	V.EP.C	3W	A	☆☆☆	105		
エスクード	CBA-TDA4W	J24B	2.393	5MT×2	1600~1610	5	11.0	211	10.5	V	3W	A	☆☆☆	105		
	CBA-TDA4W	J24B	2.393	4AT×2(E-LTC)	1620~1630	5	10.6	219	10.5	V	3W	A	☆☆☆	100		
	CBA-TDB4W	N32A	3.195	5AT×2(E-LTC)	1710~1720	5	9.2	252	10.5	V	3W	A	☆☆☆			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が開発事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
シボレー	MW	DBA-ME34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	970	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	100
		ABA-ME34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1010	5	16.4	142	17.9	V,EP	3W	A			