

6. ガソリン乗用車燃費  
(2) 普通/小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車(車種)

目標年度(平成27年度)

| 車名          | 通称名        | 型式                           | 原動機                   |            | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | JC08モード   |                           |                                 | 主要燃費改善対策                   | その他燃費値の異なる要因 |      |      | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成                       |
|-------------|------------|------------------------------|-----------------------|------------|---------------|-----------|---------|-----------|---------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|------|------|--------------------|------------------------------|
|             |            |                              | 型式                    | 総排気量(L)    |               |           |         | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L)                     |                            | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他  |                    |                              |
| トヨタ         | プリウス       | DAA-ZVW30                    | 2ZR(内燃機関)<br>3JM(電動機) | 1.797      | CVT           | 1310      | 5       | 32.6      | 71                        | 17.2                            | V<br>I<br>E<br>P<br>C<br>H | 3W<br>EGR    | F    | ☆☆☆☆ | ○                  |                              |
|             |            |                              |                       |            |               | 1350~1400 | 5       | 30.4      | 76                        | 15.8                            | V<br>I<br>E<br>P<br>C<br>H | 3W<br>EGR    | F    | ☆☆☆☆ | ○                  |                              |
|             |            | DAA-NHW20                    | 1NZ(内燃機関)<br>3CM(電動機) | 1.496      | CVT(E)        | 1260      | 5       | 29.6      | 78                        | 17.2                            | V<br>E<br>P<br>C<br>H<br>I | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | ○                  |                              |
| iQ          | DBA-KGJ10  | 1KR                          | 0.996                 | CVT(E-LTC) | 890           | 2~4       | 20.8    | 112       | 20.8                      | V<br>E<br>P<br>C<br>B           | EGR<br>3W                  | F            | ☆☆☆☆ | ○    |                    |                              |
|             |            |                              |                       |            |               |           |         |           |                           |                                 |                            |              |      |      | DBA-NGJ10          | 1NR                          |
| SAI         | DAA-AZK10  | 2AZ(内燃機関)<br>2JM(電動機)        | 2.362                 | CVT(E)     | 1570~1610     | 5         | 19.8    | 117       | 13.2                      | V<br>I<br>E<br>P<br>C<br>H      | 3W                         | F            | ☆☆☆☆ | ○    |                    |                              |
| エスティマハイブリッド | DAA-AHR20W | 2AZ(内燃機関)<br>2JM<br>2FM(電動機) | 2.362                 | CVT        | 1930~1990     | 7~8       | 18.0    | 129       | 10.2                      | V<br>I<br>E<br>P<br>C<br>H      | 3W                         | A            | ☆☆☆☆ | ○    |                    |                              |
|             |            |                              |                       |            |               |           |         |           |                           |                                 |                            |              |      |      | DAA-AHR20W         | 2AZ(内燃機関)<br>2JM<br>2FM(電動機) |
| クラウン        | DAA-GWS204 | 2GR(内燃機関)<br>1KM(電動機)        | 3.456                 | CVT(E)     | 1830~1870     | 5         | 14.0    | 166       | 11.1                      | D<br>V<br>I<br>E<br>P<br>C<br>H | 3W                         | R            | ☆☆☆☆ | ○    |                    |                              |
| エスティマ       | DBA-GSR50W | 2GR                          | 3.456                 | 6AT(E-LTC) | 1770~1870     | 7~8       | 9.7     | 239       | 11.1                      | V<br>E<br>P<br>B                | 3W                         | F            | ☆☆☆☆ |      |                    |                              |
|             | DBA-GSR50W | 2GR                          | 3.456                 | 6AT(E-LTC) | 1880~1950     | 7~8       | 9.5     | 244       | 10.2                      | V<br>E<br>P<br>B                | 3W                         | F            | ☆☆☆☆ |      |                    |                              |
|             | DBA-GSR55W | 2GR                          | 3.456                 | 6AT(E-LTC) | 1840~1870     | 7~8       | 9.4     | 247       | 11.1                      | V<br>E<br>P<br>B                | 3W                         | A            | ☆☆☆☆ |      |                    |                              |
|             | DBA-GSR55W | 2GR                          | 3.456                 | 6AT(E-LTC) | 1880~1990     | 7~8       | 9.1     | 255       | 10.2                      | V<br>E<br>P<br>B                | 3W                         | A            | ☆☆☆☆ |      |                    |                              |
|             | DBA-GSR55W | 2GR                          | 3.456                 | 6AT(E-LTC) | 2000          | 7~8       | 9.0     | 258       | 9.4                       | V<br>E<br>P<br>B                | 3W                         | A            | ☆☆☆☆ |      |                    |                              |

ガソリン乗用車(車種)

目標年度(平成27年度)

| 車名      | 通称名       | 原動機               |                   | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名)   | JC08モード |           |                           | 主要燃費改善対策    | その他燃費値の異なる要因  |          | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|---------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------------------------|-------------|---------------|----------|----------------|--------|
|         |           | 型式                | 型式                |               |           |           | 総排気量(L) | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) |             | 燃費基準値(km/L)   | 主要排出ガス対策 |                |        |
| レクサス    | HS250h    | DAA-ANF10         | 2AZ(内燃機関)2JM(電動機) | 2.362         | CVT(E)    | 1640      | 5       | 19.8      | 117                       | 13.2        | V I E P C H   | 3W F     | ☆☆☆☆           | ○      |
|         |           | DAA-ANF10         | 2AZ(内燃機関)2JM(電動機) | 2.362         | CVT(E)    | 1660      | 5       | 19.8      | 117                       | 12.2        | V I E P C H   | 3W F     | ☆☆☆☆           | ○      |
|         | RX450h    | DAA-GYL10W        | 2GR(内燃機関)4JM(電動機) | 3.456         | CVT(E)    | 2030~2070 | 5       | 17.4      | 133                       | 9.4         | V I E P C H   | EGR 3W F | ☆☆☆☆           | ○      |
|         |           | DAA-GYL15W        | 2GR(内燃機関)4JM(電動機) | 3.456         | CVT(E)    | 2090~2100 | 5       | 16.8      | 138                       | 9.4         | V I E P C H   | EGR 3W A | ☆☆☆☆           | ○      |
|         |           | DAA-GYL15W        | 2GR(内燃機関)4JM(電動機) | 3.456         | CVT(E)    | 2110~2160 | 5       | 16.4      | 142                       | 8.7         | V I E P C H   | EGR 3W A | ☆☆☆☆           | ○      |
|         |           | DAA-GYL16W        | 2GR(内燃機関)4JM(電動機) | 3.456         | CVT(E)    | 2120~2170 | 5       | 16.4      | 142                       | 8.7         | V I E P C H   | EGR 3W A | ☆☆☆☆           | ○      |
|         | GS450h    | DAA-GWS191        | 2GR(内燃機関)1KM(電動機) | 3.456         | CVT(E)    | 1860      | 5       | 13.2      | 176                       | 11.1        | D V I E P C H | 3W R     | ☆☆☆☆           | ○      |
|         |           | DAA-GWS191        | 2GR(内燃機関)1KM(電動機) | 3.456         | CVT(E)    | 1880~1910 | 5       | 12.8      | 181                       | 10.2        | D V I E P C H | 3W R     | ☆☆☆☆           | ○      |
|         | LS600h    | DAA-UVF45         | 2UR(内燃機関)1KM(電動機) | 4.968         | CVT(E)    | 2230~2270 | 5       | 11.0      | 211                       | 8.7         | D H I V E P   | 3W A     | ☆☆☆☆           | ○      |
|         |           | DAA-UVF45         | 2UR(内燃機関)1KM(電動機) | 4.968         | CVT(E)    | 2300~2340 | 5       | 11.0      | 211                       | 7.4         | D H I V E P   | 3W A     | ☆☆☆☆           | ○      |
| LS600hL | DAA-UVF46 | 2UR(内燃機関)1KM(電動機) | 4.968             | CVT(E)        | 2300~2400 | 4~5       | 11.0    | 211       | 7.4                       | D H I V E P | 3W A          | ☆☆☆☆     | ○              |        |

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

| 車名       | 通称名        | 原動機      |       |            | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名)     | JC08モード     |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |      |      | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|----------|------------|----------|-------|------------|---------------|-----------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|----------|--------------|------|------|----------------|--------|
|          |            | 型式       | 型式    | 総排気量(L)    |               |           |             | 燃費値(km/L)   | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他  |                |        |
| ニッサン     | ノート        | DBA-E11  | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1090~1120 | 5           | <b>18.0</b> | <b>129</b>                | 18.7        | B,EP,V,C | 3W,EGR       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          | ティータ       | DBA-C11  | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1150~1170 | 5           | <b>18.0</b> | <b>129</b>                | 18.7        | B,EP,V,C | 3W,EGR       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          | ティータラティオ   | DBA-SC11 | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1110~1140 | 5           | <b>18.0</b> | <b>129</b>                | 18.7        | B,EP,V,C | 3W,EGR       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          | キューブ       | DBA-Z12  | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1170~1190 | 5           | <b>18.0</b> | <b>129</b>                | 18.7        | V,EP,B,C | 3W,EGR       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          |            | DBA-Z12  | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1200~1220 | 5           | <b>17.2</b> | <b>135</b>                | 17.2        | V,EP,B,C | 3W,EGR       | F    | ☆☆☆☆ | ○              |        |
|          |            | DBA-NZ12 | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1250~1310 | 5           | <b>15.6</b> | <b>149</b>                | 17.2        | V,EP,B,C | 3W,EGR       | A    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          | DBA-NZ12   | HR15     | 1.498 | CVT(E・LTC) | 1320          | 5         | <b>15.2</b> | <b>153</b>  | 15.8                      | V,EP,B,C    | 3W,EGR   | A            | ☆☆☆☆ |      |                |        |
|          | ウイングロード    | DBA-Y12  | HR15  | 1.498      | CVT(E・LTC)    | 1200~1240 | 5           | <b>17.2</b> | <b>135</b>                | 17.2        | V,EP,B,C | 3W,EGR       | F    | ☆☆☆☆ | ○              |        |
|          | NV200 バネット | DBA-M20  | HR16  | 1.597      | 4AT(E・LTC)    | 1340~1360 | 7           | <b>12.8</b> | <b>181</b>                | 15.8        | V,EP     | 3W           | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          | セレナ        | DBA-C25  | MR20  | 1.997      | CVT(E・LTC)    | 1610~1650 | 8           | <b>12.0</b> | <b>193</b>                | 13.2        | C,V,B,EP | 3W+EGF       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          |            | DBA-C25  | MR20  | 1.997      | CVT(E・LTC)    | 1660~1670 | 8           | <b>11.8</b> | <b>197</b>                | 12.2        | C,V,B,EP | 3W+EGF       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
|          |            | DBA-CC25 | MR20  | 1.997      | CVT(E・LTC)    | 1610~1650 | 8           | <b>12.0</b> | <b>193</b>                | 13.2        | C,V,B,EP | 3W+EGF       | F    | ☆☆☆☆ |                |        |
| DBA-CC25 |            | MR20     | 1.997 | CVT(E・LTC) | 1660~1670     | 8         | <b>11.8</b> | <b>197</b>  | 12.2                      | C,V,B,EP    | 3W+EGF   | F            | ☆☆☆☆ |      |                |        |
| GT-R     | CBA-R35    | VR38     | 3.799 | 6AT        | 1680~1750     | 2~4       | <b>8.4</b>  | <b>276</b>  | 12.2                      | V           | 3W,AS    | A            | ☆☆☆☆ |      |                |        |

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

| 車名       | 通称名     | 型式       | 原動機      |           | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | JC08モード   |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |      |     | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|----------|---------|----------|----------|-----------|---------------|-----------|---------|-----------|---------------------------|-------------|----------|--------------|------|-----|--------------------|--------|
|          |         |          | 型式       | 総排気量(L)   |               |           |         | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他 |                    |        |
| 三菱       | ギャラン    | DBA-CY3A | 4B10     | 1.798     | CVT(LTC)      | 1330~1390 | 5       | 14.0      | 166                       | 15.8        | CV EP    | 3W+EGF       | F    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CY3A | 4B10     | 1.798     | CVT(LTC)      | 1400~1420 | 5       | 12.8      | 181                       | 15.8        | CV B     | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CY3A | 4B10     | 1.798     | CVT(LTC)      | 1430~1460 | 5       | 12.4      | 187                       | 14.4        | CV B     | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CX3A | 4B10     | 1.798     | CVT(LTC)      | 1370~1420 | 5       | 13.8      | 168                       | 15.8        | CV EP    | 3W+EGF       | F    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CX3A | 4B10     | 1.798     | CVT(LTC)      | 1430      | 5       | 13.2      | 176                       | 14.4        | CV EP    | 3W+EGF       | F    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          | アウトランダー | DBA-CX3A | 4B10     | 1.798     | CVT(LTC)      | 1440~1500 | 5       | 12.2      | 190                       | 14.4        | CV B     | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CW4W | 4B11     | 1.998     | CVT(LTC)      | 1520~1530 | 7       | 12.4      | 187                       | 14.4        | CV       | 3W           | F    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CW4W | 4B11     | 1.998     | CVT(LTC)      | 1540~1590 | 7       | 12.2      | 190                       | 13.2        | CV       | 3W           | F    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          | デリカ     | DBA-CW4W | 4B11     | 1.998     | CVT(LTC)      | 1580~1650 | 7       | 11.8      | 197                       | 13.2        | CV       | 3W           | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CV4W | 4B11     | 1.998     | CVT(LTC)      | 1680~1760 | 7 or 8  | 11.6      | 200                       | 12.2        | CV       | 3W+EGF       | F    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-CV4W | 4B11     | 1.998     | CVT(LTC)      | 1770      | 7       | 11.2      | 207                       | 11.1        | CV       | 3W+EGF       | F    |     | ☆☆☆☆               | ○      |
|          | パジェロ    | DBA-CV5W | 4B12     | 2.359     | CVT(LTC)      | 1770~1860 | 7 or 8  | 10.6      | 219                       | 11.1        | CV       | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-V83W | 6G72     | 2.972     | 5AT(LTC)      | 1940~1990 | 5       | 8.7       | 267                       | 10.2        |          | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-V83W | 6G72     | 2.972     | 5MT           | 1930~1990 | 5       | 8.7       | 267                       | 10.2        |          | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-V83W | 6G72     | 2.972     | 5AT(LTC)      | 2000      | 5       | 8.5       | 273                       | 9.4         |          | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-V93W | 6G72     | 2.972     | 5MT           | 2060~2100 | 7       | 8.6       | 270                       | 9.4         |          | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-V93W | 6G72     | 2.972     | 5AT(LTC)      | 2100      | 7       | 8.5       | 273                       | 9.4         |          | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
|          |         | DBA-V93W | 6G72     | 2.972     | 5MT           | 2110~2200 | 7       | 8.5       | 273                       | 8.7         |          | 3W+EGF       | A    |     | ☆☆☆☆               |        |
| DBA-V93W | 6G72    | 2.972    | 5AT(LTC) | 2110~2210 | 7             | 8.4       | 276     | 8.7       |                           | 3W+EGF      | A        |              | ☆☆☆☆ |     |                    |        |

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

| 車名  | 通称名    | 型式        | 原動機 |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | JC08モード   |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |      |            | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|-----|--------|-----------|-----|---------|---------------|-----------|---------|-----------|---------------------------|-------------|----------|--------------|------|------------|--------------------|--------|
|     |        |           | 型式  | 総排気量(L) |               |           |         | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他        |                    |        |
| マツダ | アクセラ   | DBA-BL5FP | ZY  | 1,498   | CVT           | 1230      | 5       | 15.6      | 149                       | 17.2        | V,EP,B,C | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-BL5FW | ZY  | 1,498   | CVT           | 1250      | 5       | 15.6      | 149                       | 17.2        | V,EP,B,C | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-BLEFP | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1330      | 5       | 14.8      | 157                       | 15.8        | I,D,V,EP | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-BLEFW | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1340      | 5       | 14.8      | 157                       | 15.8        | I,D,V,EP | 3W+EGR       | F    | アイドリングストップ | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-BLEFW | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1310      | 5       | 13.8      | 168                       | 17.2        | D,V,EP,B | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-BLEAP | LF  | 1,998   | 4AT(E-LTC)    | 1410      | 5       | 11.2      | 207                       | 15.8        | V,EP     | 3W+EGR       | A    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-BLEAW | LF  | 1,998   | 4AT(E-LTC)    | 1420      | 5       | 11.2      | 207                       | 15.8        | V,EP     | 3W+EGR       | A    |            | ☆☆☆☆               |        |
| マツダ | アテンザ   | DBA-BL3FW | L3  | 2,260   | 6MT           | 1450      | 5       | 10.0      | 232                       | 14.4        | D,V,EP   | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GHEFP | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1400      | 5       | 13.4      | 173                       | 15.8        | D,V,EP,B | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GHEFW | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1450      | 5       | 13.0      | 179                       | 14.4        | D,V,EP,B | 3W+EGR       | F    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FS | L5  | 2,488   | 6MT           | 1430~1450 | 5       | 11.6      | 200                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 16インチブレーキ  | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FS | L5  | 2,488   | 6MT           | 1450~1470 | 5       | 11.4      | 204                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 17インチブレーキ  | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FS | L5  | 2,488   | 5AT(E-LTC)    | 1460~1470 | 5       | 11.4      | 204                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 16インチブレーキ  | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FS | L5  | 2,488   | 5AT(E-LTC)    | 1480~1490 | 5       | 11.0      | 211                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 17インチブレーキ  | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FP | L5  | 2,488   | 5AT(E-LTC)    | 1420      | 5       | 11.6      | 200                       | 15.8        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 1W.1470    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FP | L5  | 2,488   | 5AT(E-LTC)    | 1430      | 5       | 11.4      | 204                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 1W.1590    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FW | L5  | 2,488   | 5AT(E-LTC)    | 1470~1480 | 5       | 11.4      | 204                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 16インチブレーキ  | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5FW | L5  | 2,488   | 5AT(E-LTC)    | 1490~1500 | 5       | 11.0      | 211                       | 14.4        | V,EP,B   | 3W+EGR       | F    | 17インチブレーキ  | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5AP | L5  | 2,488   | 6AT(E-LTC)    | 1500      | 5       | 9.5       | 244                       | 14.4        | V,B      | 3W+EGR       | A    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5AS | L5  | 2,488   | 6AT(E-LTC)    | 1540      | 5       | 9.4       | 247                       | 13.2        | V,B      | 3W+EGR       | A    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-GH5AW | L5  | 2,488   | 6AT(E-LTC)    | 1560      | 5       | 9.4       | 247                       | 13.2        | V,B      | 3W+EGR       | A    |            | ☆☆☆☆               |        |
| マツダ | ロードスター | DBA-NCEC  | LF  | 1,998   | 5MT           | 1100~1110 | 2       | 12.6      | 184                       | 18.7        | V        | 3W+EGR       | R    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-NCEC  | LF  | 1,998   | 6MT           | 1120~1150 | 2       | 11.8      | 197                       | 18.7        | V        | 3W+EGR       | R    |            | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-NCEC  | LF  | 1,998   | 6AT(E-LTC)    | 1120~1160 | 2       | 11.2      | 207                       | 18.7        | V        | 3W+EGR       | R    |            | ☆☆☆☆               |        |
| マツダ | ビアンテ   | DBA-CCEFW | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1660~1680 | 8       | 12.4      | 187                       | 12.2        | I,V,EP,D | 3W+EGR       | F    | アイドリングストップ | ☆☆☆☆               | ○      |
|     |        | DBA-CCEFW | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1640~1650 | 8       | 12.0      | 193                       | 13.2        | V,EP,D   | 3W+EGR       | F    | 1W.1700    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-CCEFW | LF  | 1,998   | 5AT(E-LTC)    | 1660      | 8       | 11.6      | 200                       | 12.2        | V,EP,D   | 3W+EGR       | F    | 1W.1810    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-CC3FW | L3  | 2,260   | 5AT(E-LTC)    | 1640~1650 | 8       | 11.4      | 204                       | 13.2        | V,EP     | 3W+EGR       | F    | 1W.1700    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-CC3FW | L3  | 2,260   | 5AT(E-LTC)    | 1660      | 8       | 11.0      | 211                       | 12.2        | V,EP     | 3W+EGR       | F    | 1W.1810    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-CCEAW | LF  | 1,998   | 4AT(E-LTC)    | 1750~1760 | 8       | 10.0      | 232                       | 12.2        | V,EP,D   | 3W+EGR       | A    | 1W.1810    | ☆☆☆☆               |        |
|     |        | DBA-CCEAW | LF  | 1,998   | 4AT(E-LTC)    | 1770      | 8       | 9.4       | 247                       | 11.1        | V,EP,D   | 3W+EGR       | A    | 1W.1930    | ☆☆☆☆               |        |
| マツダ | CX-7   | CBA-ER3P  | L3  | 2,260   | 6AT(E-LTC)    | 1660      | 5       | 9.0       | 258                       | 12.2        | D,V      | 3W+EGR       | F    | 過給機        | ☆☆☆                |        |
|     |        | CBA-ER3P  | L3  | 2,260   | 6AT(E-LTC)    | 1760      | 5       | 8.8       | 264                       | 12.2        | D,V      | 3W+EGR       | A    | 過給機        | ☆☆☆                |        |

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

| 車名  | 通称名                    | 原動機     |                    |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | JC08モード   |                           |             | 主要燃費改善対策      | その他燃費値の異なる要因 |      |               | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|-----|------------------------|---------|--------------------|---------|---------------|-----------|---------|-----------|---------------------------|-------------|---------------|--------------|------|---------------|--------------------|--------|
|     |                        | 型式      | 型式                 | 総排気量(L) |               |           |         | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |               | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他           |                    |        |
| ホンダ | インサイト                  | DAA-ZE2 | LDA(内燃機関)-MF6(電動機) | 1.339   | CVT(E)        | 1190      | 5       | 26.0      | 89                        | 18.7        | CY・I・EP・C・H   | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               | ○      |
|     |                        | DAA-ZE2 | LDA(内燃機関)-MF6(電動機) | 1.339   | CVT(E)        | 1200      | 5       | 24.0      | 97                        | 17.2        | CY・I・EP・C・H   | 3W+EGR       | F    | タイヤ 185/55R16 | ☆☆☆☆               | ○      |
|     | シビックハイブリット             | DAA-FD3 | LDA(内燃機関)-MF5(電動機) | 1.339   | CVT(E)        | 1260~1290 | 5       | 25.8      | 90                        | 17.2        | CY・V・I・EP・C・H | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               | ○      |
|     |                        | DAA-FD3 | LDA(内燃機関)-MF5(電動機) | 1.339   | CVT(E)        | 1290~1310 | 5       | 23.2      | 100                       | 17.2        | CY・V・I・EP・C・H | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               | ○      |
|     | ストリーム                  | DBA-RN8 | R20A               | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1370~1410 | 5/7     | 14.4      | 161                       | 15.8        | C・V・EP        | 3W+EGR       | F    | タイヤ 205/65R15 | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN8 | R20A               | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1400~1420 | 5/7     | 14.2      | 163                       | 15.8        | C・V・EP        | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN8 | R20A               | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1430      | 7       | 13.8      | 168                       | 14.4        | C・V・EP        | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN6 | R18A               | 1.799   | 5AT(E・LTC)    | 1350~1380 | 5/7     | 13.4      | 173                       | 15.8        | V・EP          | 3W+EGR       | F    | タイヤ 205/65R15 | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN6 | R18A               | 1.799   | 5AT(E・LTC)    | 1370~1410 | 5/7     | 13.2      | 176                       | 15.8        | V・EP          | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN7 | R18A               | 1.799   | 5AT(E・LTC)    | 1440~1460 | 7       | 12.6      | 184                       | 14.4        | V・EP          | 3W+EGR       | A    | タイヤ 205/65R15 | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN7 | R18A               | 1.799   | 5AT(E・LTC)    | 1460~1480 | 7       | 12.2      | 190                       | 14.4        | V・EP          | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RN9 | R20A               | 1.997   | 5AT(E・LTC)    | 1480~1500 | 7       | 12.2      | 190                       | 14.4        | V・EP          | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | オデッセイ                  | DBA-RB3 | K24A               | 2.354   | CVT(E)        | 1600~1650 | 7       | 12.4      | 187                       | 13.2        | C・V・EP        | 3W           | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RB3 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1630~1650 | 7       | 11.0      | 211                       | 13.2        | V・EP          | 3W           | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RB3 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1660~1680 | 7       | 10.8      | 215                       | 12.2        | V・EP          | 3W           | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RB4 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1660~1730 | 7       | 10.6      | 219                       | 12.2        | V・EP          | 3W           | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | CR-V                   | DBA-RE3 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1480~1530 | 5       | 11.6      | 200                       | 14.4        | V             | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RE4 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1530      | 5       | 11.4      | 204                       | 14.4        | V             | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RE4 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1540~1590 | 5       | 11.0      | 211                       | 13.2        | V             | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | アコード                   | DBA-CU2 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1500~1530 | 5       | 11.2      | 207                       | 14.4        | V・EP          | 3W           | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-CU2 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1540~1550 | 5       | 11.0      | 211                       | 13.2        | V・EP          | 3W           | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | アコードツアラー               | DBA-CW2 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1560~1630 | 5       | 11.0      | 211                       | 13.2        | V・EP          | 3W           | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | エリシオン/<br>エリシオン プレステージ | DBA-RR1 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1820~1870 | 7/8     | 9.9       | 235                       | 11.1        | V             | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RR1 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1880~1890 | 7/8     | 9.7       | 239                       | 10.2        | V             | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RR2 | K24A               | 2.354   | 5AT(E・LTC)    | 1890~1960 | 7/8     | 9.5       | 244                       | 10.2        | V             | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | エリシオン                  | DBA-RR3 | J30A               | 2.997   | 5AT(E・LTC)    | 1890~1970 | 7/8     | 9.0       | 258                       | 10.2        | CY            | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RR4 | J30A               | 2.997   | 5AT(E・LTC)    | 1970~1990 | 7/8     | 8.8       | 264                       | 10.2        | CY            | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RR4 | J30A               | 2.997   | 5AT(E・LTC)    | 2000~2050 | 7       | 8.6       | 270                       | 9.4         | CY            | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | レジェンド                  | DBA-KB2 | J37A               | 3.664   | 5AT(E・LTC)    | 1850~1860 | 5       | 8.6       | 270                       | 11.1        | V・EP          | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-KB2 | J37A               | 3.664   | 5AT(E・LTC)    | 1820~1860 | 5       | 8.3       | 280                       | 11.1        | V             | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     | エリシオン プレステージ           | DBA-RR5 | J35A               | 3.471   | 5AT(E・LTC)    | 1920~1990 | 7/8     | 8.2       | 283                       | 10.2        | V             | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RR5 | J35A               | 3.471   | 5AT(E・LTC)    | 2010      | 7       | 8.1       | 287                       | 9.4         | V             | 3W+EGR       | F    |               | ☆☆☆☆               |        |
|     |                        | DBA-RR6 | J35A               | 3.471   | 5AT(E・LTC)    | 2000~2030 | 7       | 7.8       | 298                       | 9.4         | V             | 3W+EGR       | A    |               | ☆☆☆☆               |        |

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

| 車名  | 通称名     | 原動機      |      |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | JC08モード     |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |      |     | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|-----|---------|----------|------|---------|---------------|-----------|---------|-------------|---------------------------|-------------|----------|--------------|------|-----|----------------|--------|
|     |         | 型式       | 型式   | 総排気量(L) |               |           |         | 燃費値(km/L)   | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他 |                |        |
| スズキ | ※1 ランディ | DBA-SC25 | MR20 | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1610~1650 | 8       | <b>12.0</b> | <b>193</b>                | 13.2        | C,V,B,EP | 3W+EGR       | F    |     | ☆☆☆☆           |        |
|     |         | DBA-SC25 | MR20 | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1660~1670 | 8       | <b>11.8</b> | <b>197</b>                | 12.2        | C,V,B,EP | 3W+EGR       | F    |     | ☆☆☆☆           |        |

(注) ※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。