

6. ガソリン乗用車燃費

(4) 軽自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※2 モコ	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820~830	4	20.2	115	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	4	18.6	125	20.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	※2 ルークス	DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	920~940	4	19.6	118	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	970	4	18.8	123	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	980~990	4	18.2	128	20.5	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	

※2印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	22.6	103	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	750~760	4	22.6	103	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	4	21.8	106	21.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	800~810	4	21.8	106	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	830~850	4	22.2	105	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	22.0	106	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	860	4	21.4	108	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	880~910	4	20.8	112	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	20.6	113	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810~840	4	20.4	114	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~890	4	19.0	122	20.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	

(注) ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成	
		型式	型式	総排 気量 (L)			変速装置の 型式及び 変速段数	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 基準値 (km/L)	主要排 出ガス 対策	駆動 形式			その他
ホンダ	ライフ	DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	810~840	4	19.6	118	21.0	EP	3W	F	LED式補助制動灯	☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	810	4	19.4	120	21.0	EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	810	4	19.2	121	21.0	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	840~850	4	18.4	126	21.0	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	870	4	17.6	132	20.8	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	890~920	4	17.0	137	20.8	EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	890	4	16.8	138	20.8	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	920~940	4	16.0	145	20.8	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
	ゼスト/ゼストスパーク	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880~900	4	18.6	125	20.8	EP	3W	F	エンジン改良	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880~900	4	18.4	126	20.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	890~920	4	18.4	126	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14 エンジン改良	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880	4	18.2	128	20.8	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	890~920	4	18.0	129	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	910~920	4	17.8	130	20.8	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	920~930	4	17.4	133	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940~960	4	16.8	138	20.8	EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940	4	16.4	142	20.8	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	960~970	4	16.4	142	20.8	EP	3W	A	タイヤ165/55R14	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	970	4	15.8	147	20.8	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	980~990	4	14.6	159	20.5	EP	3W	A	タイヤ165/55R14 過給機付	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
スバル	ステラ	DBA-RN1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	860~880	4	21.0	111	20.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○
		DBA-RN2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	900~920	4	19.6	118	20.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト	DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	710~720	4	22.6	103	21.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	750~760	4	22.6	103	21.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	4	21.8	106	21.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	800~810	4	21.8	106	21.0	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	5MT	760~770	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-HA25S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	アルト ラパン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	800	4	22.6	103	21.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850	4	21.8	106	21.0	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	790	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	ワゴンR	DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	830~850	4	22.2	105	21.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	800	4	22.0	106	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	860	4	21.4	108	20.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	880~910	4	20.8	112	20.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	850	4	20.6	113	21.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810~840	4	20.4	114	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~890	4	19.0	122	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	MRワゴン	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820~830	4	20.2	115	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	4	18.6	125	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	パレット	DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	920~940	4	19.6	118	20.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MK21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	970	4	18.8	123	20.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆		
DBA-MK21S		K6A	0.658	4AT(E-LTC)	900~920	4	18.6	125	20.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆			
DBA-MK21S		K6A	0.658	CVT(E-LTC)	980~990	4	18.2	128	20.5	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆			
CBA-MK21S		K6A	0.658	4AT(E-LTC)	950~970	4	17.8	130	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆			