

7. ディーゼル乗用車燃費

(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ニッサン	エクストレイル	LDA-DNT31	M9R	1.995	6MT	1660~1710	5	15.2	172	11.9	TC,IC,P,EP,CN	3W,EGR,DF	A		125

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)								主要排出ガス対策	駆動形式		
三菱	パジェロ	ADC-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	10.0	262	9.8	D FC TC IC P	CCO EGR DF	A		100
		ADC-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	9.8	267	9.8	D FC TC IC P	CCO EGR DF	A		100
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2260	7	10.0	262	9.8	D FC TC IC P	CCO EGR DF	A		100
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2260	7	9.8	267	9.8	D FC TC IC P	CCO EGR DF	A		100
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2270~2340	7	9.5	276	8.7	D FC TC IC P	CCO EGR DF	A		105
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2270~2340	7	9.3	282	8.7	D FC TC IC P	CCO EGR DF	A		105