

10. ガソリン貨物車燃費

(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業者を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プロボックスサクシード	CBE-NCP50V	2NZ	1.298	5MT	1020~1030	250~400	1530~1555		17.4	133	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	110
		CBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	1020~1050	250~450	1530~1610		17.0	137	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	105
		CBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1030~1040	250~400	1540~1565		16.0	145	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	115
		CBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	1100~1130	250~400	1620~1665		16.0	145	15.7	V FI	3W	A		☆☆☆	100
		CBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1030~1060	250~450	1540~1620		15.8	147	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	110
		CBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110~1140	250~400	1610~1665		13.8	168	13.8	V	3W	A		☆☆☆	100
※ タウンエース ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1.495	5MT	1190~1220	500~750	1965~2080	構造B	13.0	179	12.3	V,FI	3W	R				105
		3SZ	1.495	5MT	1100~1120	800	2010~2030	構造B	13.0	179	12.3	V,FI	3W	R				105
		3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200~1230	500~750	1975~2090	構造B	12.6	184	11.2	V,FI	3W	R				110
		3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1110~1130	800	2020~2040	構造B	12.6	184	11.2	V,FI	3W	R				110
ハイエース レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1610~1750	850~1250	2885~3115		10.0	232	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1620~1760	850~1250	2870~3125		9.5	244	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1770	850~1000	2880~2895		9.1	255	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1.998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125		10.0	232	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1.998	5MT	1770	850~1000	2935~2950		9.8	237	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135		9.5	244	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960		9.1	255	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015		9.1	255	/	V FI B	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1850~1880	850~1000	3015~3060		8.6	270	/	V FI B	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1990~2000	850~1000	3100~3125		8.2	283	/	V FI B	3W AS	A		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170		8.2	283	/	V FI B	3W AS	A		☆☆☆	燃費基準無し	
		ダイナ トヨエース	ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015		9.6	242	/	V FI	3W AS	R		
1TR	1.998			5MT	1560~1750	1250~1500	2975~3415		9.2	252	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1.998			4AT(E-LTC)	1560~1600	1250	2975~3015		8.4	276	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1.998			5MT	1570~1700	1000~1250	2980~3030		9.6	242	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1.998			5MT	1590~1760	1250~1500	3250~3425		9.2	252	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1.998			4AT(E-LTC)	1580~1720	1250~1500	2995~3385		8.4	276	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

\*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社製造事業者です。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード		主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		主要排出ガス対策	その他			
ニッサン	AD AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆	125
	AD	DBE-VAY12	CR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F	☆☆☆	110
	AD	DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A	☆☆☆	110
	AD EXPERT	DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A	☆☆☆	125
	AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP,V	3W	F	☆☆☆	110
	NV200 パネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1260	600	1895~1970	構造B	14.8	157	12.3	V,EP	3W	F	☆☆☆	120
		DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1270	600	1945~1980		14.0	166	10.7	V,EP	3W	F	☆☆☆	125
DBF-VM20		HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1230~1260	600	1925~1970	構造B	14.0	166	11.2	V,EP	3W	F	☆☆☆	125	
※1 パネット	DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270~1300	600	1945~2010		13.2	176	10.3	V,EP	3W	F	☆☆☆	125	
	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ1W,1250		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ1W,1500		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ1W,1250		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し	
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ1W,1500		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
	ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し	
	ABF-SK82TN	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82TN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
	ABF-SK82MN	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82MN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82MN	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
	ABF-SK82MN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
	ABF-SK82LN	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
	ABF-SK82LN	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
	ABF-SK82LN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
	キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		9.8	237	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		9.4	247	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し
CBF-VRE25		QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		9.4	247	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
CBF-VRE25		QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1890	700~1200	2855~3145		9.0	258	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
CBF-CSGE25		QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		8.7	267	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
アトラス	CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		8.3	280	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し		

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						変速装置の型式及び変速段数	主要排出ガス対策			駆動形式	その他			
三菱	※1ランサーカーゴ	DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E-)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBE-CVAY12	CR12	1.240	4AT(E-)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E-)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110
	※2デリカ	ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ IW.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ IW.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ IW.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ IW.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82TM	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82TM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT	1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	/	FI	3W+EGR	R	IW.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT	1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	IW.1750		燃費基準無し
ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	IW.1500		燃費基準無し		
ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	/	FI	3W+EGR	R	IW.1750		燃費基準無し		
ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82LM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		

(注) ※1:印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。  
 ※2:印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	その他		
マツダ	※1ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E-)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125
		DBE-BVAY12	CR12	1.240	4AT(E-)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP.V	3W	F	☆☆☆☆	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1780~1775	構造A	13.8	168	12.5	VEP	3W	A	☆☆☆☆	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	VEP	3W	A	☆☆☆☆	125
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E-)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP.V	3W	F	☆☆☆☆	110
マツダ	ボンゴ	ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1250	
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1500	
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1250	
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1500	
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	
		ABF-SK82T	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R		
		ABF-SK82T	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R		
		ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A		
		ABF-SK82M	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A		
		ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A		
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し
		ABF-SKE6V	FE	1.998	5MT	1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	/	FI	3W+EGR	R	LW.1500	燃費基準無し
		ABF-SKE6V	FE	1.998	5MT	1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	LW.1750	燃費基準無し
		ABF-SKE6V	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	LW.1500	燃費基準無し
		ABF-SKE6V	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	/	FI	3W+EGR	R	LW.1750	燃費基準無し
		ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し
ABF-SK82M	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し		
ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し		
ABF-SK82L	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し		
マツダ	タイタン	ABF-SYE4T	FE	1.998	5MT	1350~1510	1000~1350	2820~2925		9.7	239	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し
		ABF-SYE4T	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1380~1410	1350	2895~2925		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し
		ABF-SYE6T	FE	1.998	5MT	1390~1510	1250~1500	3055~3145		9.7	239	/	FI	3W+EGR	R	LW.1500	燃費基準無し
		ABF-SYE6T	FE	1.998	5MT	1530~1570	1250	3110~3150		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R	LW.1750	燃費基準無し
		ABF-SYE6T	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1410~1460	1500	3075~3125		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し

(注) ※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。  
車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル		
		型式	型式						総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		その他	
ホンダ	パートナー	DBE-GJ3	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1150	400(200)	1625~1660		16.4	142	13.8	FI・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBE-GJ4	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1220	300(150)	1630~1645		15.4	151	13.8	FI・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		<b>9.4</b>	<b>247</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		<b>9.4</b>	<b>247</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1890	700~1200	2855~3145		<b>9.0</b>	<b>258</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		<b>8.7</b>	<b>267</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
	CBF-JCSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		<b>8.3</b>	<b>280</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	※1 エルフ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式			その他
			燃費値(km/L)	CO2排出量(g-CO2/km)														
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V,FI	3W	R	☆☆☆	燃費基準無し	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。