

10. ガソリン貨物車燃費  
 (2) 普通/小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン貨物自動車(小型・普通車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	NV200 バネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1270	600	1895~1980	構造B1	<b>14.0</b>	<b>166</b>	11.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1230~1280	600	1925~1990	構造B1	<b>13.2</b>	<b>176</b>	10.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1290~1300	600	1965~2010	構造A	<b>13.2</b>	<b>176</b>	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
	AD EXPERT	DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	<b>13.0</b>	<b>179</b>	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン貨物自動車(小型・普通車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	※1 ランサー-カーゴ	DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(小型・普通車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 ファミリアバン	DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。