

10. ガソリン貨物車燃費

(3) 軽自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ニッサン	※1 クリッパー	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	700	350	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R	IW=750kg	☆☆☆	100
		GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	710~740	350	1170~1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	100
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	710~760	350	1170~1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	105
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	100
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	830~850	350	1290~1310	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	830~870	350	1290~1330	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A	IW=875kg	☆☆☆	100
		GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A	IW=875kg	☆☆☆	100
		GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	840~900	350	1300~1370	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	860~920	350	1320~1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	890~920	350	1350~1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	870~910	350	1330~1370	構造B	16.4	142	15.5		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72TP	3G83	0.657	3AT	890~930	350	1350~1390	構造B	15.2	153	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	100
		GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	900~960	350	1360~1430	構造B	16.4	142	15.5		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	950~980	350	1410~1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	920~980	350	1380~1450	構造B	15.2	153	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	100		

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)										低排出ガス認定レベル	駆動形式	その他		
三菱	ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670~700	100~200	980~1020	構造A	22.5	103	20.2		3W	F		☆☆☆☆	110
		HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	710~730	100~200	1020~1050	構造A	22.0	106	18.0		3W	F		☆☆☆☆	120
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680~700	100~200	990~1020	構造A	20.0	116	18.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	710~740	100~200	1020~1060	構造A	19.4	120	16.5		3W	F		☆☆☆☆	115
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720~780	100~200	1030~1100	構造A	19.2	121	18.0		3W	A		☆☆☆☆	105
	ミニキャブ	HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730~790	100~200	1040~1110	構造A	18.2	128	16.5		3W	A		☆☆☆☆	110
		GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700	250~350	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R		☆☆☆☆	100
		GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	710~740	250~350	1170~1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R		☆☆☆☆	100
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710~760	250~350	1170~1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆☆	105
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810~820	250~350	1270~1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R		☆☆☆☆	100
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	830~870	250~350	1290~1330	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆☆	105
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830~890	250~350	1290~1350	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆☆	105
		GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750~800	250~350	1210~1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A		☆☆☆☆	100
		GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770~810	250~350	1230~1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A		☆☆☆☆	100
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840~920	250~350	1300~1380	構造B	16.4	142	15.5		3W	R		☆☆☆☆	105
		GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860~940	250~350	1320~1400	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆☆	105
		GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	910~920	250~350	1370~1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R		☆☆☆☆	105
		GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870~930	250~350	1330~1390	構造B	16.4	142	15.5		3W	A		☆☆☆☆	105
		GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890~950	250~350	1350~1410	構造B	15.2	153	14.9		3W	A		☆☆☆☆	100
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900~980	250~350	1360~1440	構造B	16.4	142	15.5		3W	A		☆☆☆☆	105
		GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	970~980	250~350	1430~1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A		☆☆☆☆	105
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920~1000	250~350	1380~1460	構造B	15.2	153	14.9		3W	A		☆☆☆☆	100

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式						総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
マツダ	※1 スクラム	GBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	690~700	350	1150~1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	740~770	350	1200~1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R		☆☆☆	100
		GBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	750~780	350	1210~1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A		☆☆☆	100
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	690~700	350	1150~1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R			100
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	740~770	350	1200~1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R			100
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R			100
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	750~780	350	1210~1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A			100
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		17.0	137	15.5	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		105
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940~990	250~350	1400~1460		17.0	137	15.5	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		105
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R			105
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A			100
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R			105
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		15.2	153	14.9	FLEP	3W	A			100
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		15.0	155	14.9	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		100
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~1010	250~350	1420~1480		15.0	155	14.9	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		100
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		☆☆☆	105
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		15.2	153	14.9	FLEP	3W	A		☆☆☆	100

(注) ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)					変速装置の型式及び変速段数	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
ホンダ	アクティ	EBD-HA8	E07Z	0.656	5MT	760~780	350	1220~1240	構造B	17.8	130	16.7	F・EP	3W	R		105
		EBD-HA8	E07Z	0.656	3AT	790	350	1250	構造B	16.4	142	15.5	F・EP	3W	R		105
		EBD-HA9	E07Z	0.656	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	17.6	132	16.7	F・EP	3W	A		105
		GBD-HA6	E07Z	0.656	5MT	790~820	350	1250~1280	構造B	17.6	132	16.7	F・EP	3W	R	☆☆☆	105
		GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	810~820	350	1270~1280	構造B	16.2	143	15.5	F・EP	3W	R	☆☆☆	100
		GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	830	350	1290		15.6	149	14.9	F・EP	3W	R	☆☆☆	105
		GBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	910~940	350 350(250)	1370~1410		17.0	137	15.5	F・EP	3W	R	☆☆☆	105
		GBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	930~960	350 350(250)	1390~1420		15.8	147	14.9	F・EP	3W	R	☆☆☆	105
		GBD-HA7	E07Z	0.656	5MT	840~870	350	1300~1330		16.6	140	15.5	F・EP	3W	A	☆☆☆	105
		GBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	950~990	350 350(250)	1410~1450		16.4	142	15.5	F・EP	3W	A	☆☆☆	105
	GBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	1020・1030	350 250(150)	1380~1490		14.6	159	14.9	F・EP	3W	A	☆☆☆		
	VAMOS Hobio	GBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	950-960	200(100)	1260~1280		17.0	137	15.5	F・EP	3W	R	☆☆☆	105
		GBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	970	200(100)	1280~1290		15.8	147	14.9	F・EP	3W	R	☆☆☆	105
GBD-HJ2		E07Z	0.656	5MT	1000	200(100)	1310~1320		16.4	142	15.5	F・EP	3W	A	☆☆☆	105	
GBD-HJ2		E07Z	0.656	4AT	1040・1050	200(100)	1350~1370		14.6	159	14.9	F・EP	3W	A	☆☆☆		

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			スバル	プレオ						EBD-RV1	EN07	0.658		5MT	790~810	100~200		
		EBD-RV1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	820	100~200	1130~1140	構造A	21.5	108	16.5	FLEP,C	3W	F		125	
		EBD-RV1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	840	100~200	1150~1160		20.0	116	14.9	FLEP,C	3W	F		125	
		EBD-RV2	EN07	0.658	5MT	840~860	100~200	1150~1180		20.0	116	15.5	FLEP	3W	A		125	
		EBD-RV2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	880	100~200	1190~1200		20.0	116	14.9	FLEP,C	3W	A		125	
	サンバー	EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~770	350	1190~1230	構造B	17.2	135	16.7	FLEP	3W	R		100	
		EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	770~780	350	1230~1240	構造B	17.0	137	16.7	FLEP	3W	R	スーパージョーシヤー付	100	
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750~790	350	1210~1250	構造B	16.0	145	15.5	FLEP	3W	R		100	
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	790~800	350	1250~1260	構造B	15.8	147	15.5	FLEP	3W	R	スーパージョーシヤー付	100	
		GBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730~750	350	1190~1210	構造B	17.2	135	16.7	FLEP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750~770	350	1210~1230	構造B	16.0	145	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~810	350	1240~1270	構造B	17.0	137	16.7	FLEP	3W	A		100	
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	790~820	350	1250~1280	構造B	16.8	138	16.7	FLEP	3W	A	スーパージョーシヤー付	100	
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790~820	350	1250~1280	構造B	15.8	147	15.5	FLEP	3W	A		100	
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	800~820	350	1260~1280	構造B	15.6	149	15.5	FLEP	3W	A	スーパージョーシヤー付	100	
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	830	350	1290		15.0	155	14.9	FLEP	3W	A	スーパージョーシヤー付	100	
		GBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780~800	350	1240~1260	構造B	17.0	137	16.7	FLEP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790~810	350	1250~1270	構造B	15.8	147	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	
		EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830~920	250~350	1290~1390		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		105	
		EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	880~940	250~350	1340~1410		16.4	142	15.5	FLEP	3W	R	スーパージョーシヤー付	105	
		EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	840~930	250~350	1300~1400		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		105	
		EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	890~950	250~350	1350~1420		15.2	153	14.9	FLEP	3W	R	スーパージョーシヤー付	100	
		GBD-TV1	EN07	0.658	5MT	860~880	250~350	1320~1350		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆	
		GBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	870~890	250~350	1330~1360		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		☆☆☆	
		EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	890~960	250~350	1350~1430		16.6	140	15.5	FLEP	3W	A		105	
		EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	920~980	250~350	1380~1450		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A	スーパージョーシヤー付	100	
		EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910~970	250~350	1370~1440		15.4	151	14.9	FLEP	3W	A		100	
		EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	940~990	250~350	1400~1460		15.0	155	14.9	FLEP	3W	A	スーパージョーシヤー付	100	
		GBD-TV2	EN07	0.658	5MT	900~920	250~350	1360~1390		16.6	140	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆	
		GBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910~930	250~350	1370~1400		15.4	151	14.9	FLEP	3W	A		☆☆☆	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	その他				
ダイハツ	ミラ	GBD-L275V	KF	0.658	5MT	700	100~200	1010~1020	構造A	26.0	89	20.2	V,FI	3W	F	☆☆☆	125		
		GBD-L275V	KF	0.658	3AT	710	100~200	1020~1030	構造A	21.0	111	16.5	V,FI	3W	F	☆☆☆	125		
		GBD-L285V	KF	0.658	5MT	760	100~200	1070~1080	構造A	24.5	95	18.0	V,FI,EP	3W	A	☆☆☆	125		
		GBD-L285V	KF	0.658	3AT	770	100~200	1080~1090	構造A	21.0	111	16.5	V,FI,EP	3W	A	☆☆☆	125		
	ハイゼット	ハイゼット	HAD-S320V	EF(内燃機関)MI(電動機)	0.659	4AT(E-LTC)	1010	250~350	1470~1480		20.0	116	14.9	HI,V,FI,EP	3W	R	☆☆☆☆	125	
			HAD-S320V	EF(内燃機関)MI(電動機)	0.659	4AT(E-LTC)	1020~1030	250~350	1480~1500		18.2	128	14.9	HI,V,FI,EP	3W	R	☆☆☆☆	120	
		EBD-S201P	KF	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	18.2	128	17.0	V,FI	3W	R		105		
		EBD-S201P	KF	0.658	5MT	720~750	350	1180~1210	構造B	17.8	130	16.7	V,FI	3W	R		105		
		EBD-S201P	KF	0.658	3AT	710~760	350	1170~1220	構造B	17.2	135	15.5	V,FI	3W	R		110		
		EBD-S211P	KF	0.658	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	17.4	133	16.7	V,FI	3W	A		100		
		EBD-S211P	KF	0.658	5MT×2	750~800	350	1210~1260	構造B	17.4	133	16.7	V,FI	3W	A		100		
		EBD-S211P	KF	0.658	3AT	760~810	350	1220~1270	構造B	16.4	142	15.5	V,FI	3W	A		105		
		EBD-S201C	KF	0.658	5MT	830	350	1290		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R		105		
		EBD-S201C	KF	0.658	3AT	850	350	1310		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R		105		
		EBD-S321V	KF	0.658	5MT	850~910	250~350	1310~1380		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R		105		
		EBD-S321V	KF	0.658	5MT	920	100~200	1230~1240		16.6	140	15.5	FI	3W	R	ターボ付	105		
		EBD-S321V	KF	0.658	3AT	860~920	250~350	13200~1390		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R		105		
		EBD-S321V	KF	0.658	4AT	930	100~200	1240~1250		15.2	153	14.9	FI	3W	R		100		
		EBD-S211C	KF	0.658	5MT	890	350	1350		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A		105		
		EBD-S331V	KF	0.658	5MT	900~960	250~350	1360~1430		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A		105		
		EBD-S331V	KF	0.658	5MT	970	100~200	1280~1290		16.2	143	15.5	FI	3W	A	ターボ付	100		
		EBD-S331V	KF	0.658	3AT	920~970	250~350	1380~1440		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A		105		
		EBD-S331V	KF	0.658	4AT	980	100~200	1290~1300		15.0	155	14.9	FI	3W	A		100		
		GBD-S321V	KF	0.658	3AT	870	250~350	1330~1340		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R	☆☆☆	105		
		GBD-S331V	KF	0.658	3AT	930	250~350	1390~1400		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A	☆☆☆	105		
		ハイゼットテックバン	ハイゼットテックバン	EBD-S321W	KF	0.658	5MT	870	250	1340		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R		105
				EBD-S321W	KF	0.658	3AT	880	250	1350		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R		105
				EBD-S331W	KF	0.658	5MT	920	250	1390		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A		105
	EBD-S331W			KF	0.658	3AT	940	250	1410		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A		105	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他				
スズキ	アルト	HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	710~720	100~200	1020~1040	構造A	24.0	97	18.0	V.FLEP	3W	F		☆☆☆☆	125		
		HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	760~770	100~200	1070~1090	構造A	23.0	101	18.0	V.FLEP	3W	A		☆☆☆☆	125		
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	100~200	1040~1060	構造A	22.5	103	16.5	V.FLEP	3W	F		☆☆☆☆	125		
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	100~200	1090~1110	構造A	22.0	106	16.5	V.FLEP	3W	A		☆☆☆☆	125		
スズキ	キャリイ	GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690~700	350	1150~1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R		☆☆☆☆	100		
		GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R		☆☆☆☆	100		
		GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740~770	350	1200~1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A		☆☆☆☆	100		
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R		☆☆☆☆	100		
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R		☆☆☆☆	100		
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	750~780	350	1210~1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A		☆☆☆☆	100		
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690~700	350	1150~1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R			100		
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100		
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740~770	350	1200~1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100		
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R			100		
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R			100		
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	750~780	350	1210~1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A			100		
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	710~730	350	1170~1190	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100		
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT×2	760~780	350	1220~1240	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100		
		スズキ	エブリイ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		17.0	137	15.5	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		105
				EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940~990	250~350	1400~1460		17.0	137	15.5	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		105
EBD-DA64V	K6A			0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R			105		
EBD-DA64V	K6A			0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A			100		
EBD-DA64V	K6A			0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R			105		
EBD-DA64V	K6A			0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		15.2	153	14.9	FLEP	3W	A			100		
EBD-DA64V	K6A			0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		15.0	155	14.9	FLEP	3W	R	ターボチャージャー付		100		
EBD-DA64V	K6A			0.658	4AT(E)	960~1010	250~350	1420~1480		15.0	155	14.9	FLEP	3W	A	ターボチャージャー付		100		
GBD-DA64V	K6A			0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		16.8	138	15.5	FLEP	3W	R		☆☆☆☆	105		
GBD-DA64V	K6A			0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		16.2	143	15.5	FLEP	3W	A		☆☆☆☆	100		
GBD-DA64V	K6A			0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		15.6	149	14.9	FLEP	3W	R		☆☆☆☆	105		
GBD-DA64V	K6A			0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		15.2	153	14.9	FLEP	3W	A		☆☆☆☆	100		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。