

10. ガソリン貨物車燃費
 (4) 軽自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

本田技研工業株式会社

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード		主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ホンダ	アクティ	EBD-HA8	E07Z	0.656	5MT	760~780	350	1220~1240	構造B	17.2	135	18.0	FI・EP	3W	R		
		EBD-HA8	E07Z	0.656	3AT	790	350	1250	構造B	15.4	151	16.0	FI・EP	3W	R		
		EBD-HA9	E07Z	0.656	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	16.8	138	18.0	FI・EP	3W	A		

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト	HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	710~720	100~200	1020~1040	構造A	22.6	103	23.2	V.FLEP	3W	F		☆☆☆☆	
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	730~740	100~200	1040~1060	構造A	21.8	106	20.9	V.FLEP	3W	F		☆☆☆☆	○
		HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	760~770	100~200	1070~1090	構造A	21.0	111	20.3	V.FLEP	3W	A		☆☆☆☆	○
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	780~790	100~200	1090~1110	構造A	20.0	116	19.6	V.FLEP	3W	A		☆☆☆☆	○