

11. ディーゼル貨物車燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ディーゼル貨物車(車種)

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ハイエース レジアスエース	ADF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1780～1940	850～1250	3045～3305		12.8	205	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH201V	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1790～1960	850～1250	3030～3315		11.0	238	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1820～1960	850～1250	3065～3315		12.8	205	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH201K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1830～1970	850～1250	3075～3325		11.0	238	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	1890～2000	700～1000	3055～3185		12.4	211	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206V	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1900～2010	700～1000	3065～3195		10.8	243	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206V	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2030～2070	850～1000	3140～3195		10.4	252	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	1930～2010	850～1000	3095～3190		12.4	211	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1940～2010	850～1000	3105～3200		10.8	243	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2020	850～1000	3185～3200		10.4	252	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH211K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2000～2010	850～1000	3110～3135		11.0	238	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH211K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2030～2040	850～1000	3140～3165		10.4	252	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH221K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1990～2010	850～1000	3155～3190		11.0	238	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH221K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2020～2050	850～1000	3185～3230		10.4	252	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
	ダイナ トヨエース	ADF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1690～1910	1000～1500	3055～3485		12.0	218	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY221	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1700～1760	1200～1250	3065～3175		11.2	234	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1710～2010	1000～1500	3110～3470		12.0	218	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY231	1KD	2.982	5MT	2020～2040	1100	3450～3470		11.6	226	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY231	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1720～1760	1250	3135～3175		11.2	234	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY231	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1770～1970	1150～1450	3185～3490		10.2	257	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	1980～2010	1250	3395～3425		12.0	218	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	2020～2120	1200～1250	3370～3485		11.6	226	／	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準値無し
		ADF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1820～1940	1000～1250	3210～3285		11.4	230	／	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準値無し

ディーゼル貨物車(車種)

ディーゼル貨物車(車種)														目標年度(平成17年度)				
車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
			総排気量(L)							燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
		ADF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1820～1980	1000～1350	3230～3460		11.4	230	/	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準値無し
		ADF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E・LTC)	1820～1980	1000～1250	3185～3315		10.2	257	/	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準値無し

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	総排 気量 (L)	燃費 基準値 (km/L)						1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策		主要 燃費 改善 対策	駆動 形式	その他		
ニッサン	※1 バネット	ADF-SKF2VN	RF	1,998	5MT	1380～1460	500～750	2260～2375		15.6	168	14.1	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		110	
		ADF-SKF2VN	RF	1,998	5MT	1410～1470	750～1000	2540～2635		15.6	168	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2VN	RF	1,998	4AT(E-LTC)	1390～1470	500～750	2245～2385		14.2	185	12.3	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		115	
		ADF-SKF2VN	RF	1,998	4AT(E-LTC)	1430～1490	750～1000	2560～2655		14.2	185	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2TN	RF	1,998	5MT	1330～1350	850	2345～2365		15.6	168	14.1	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		110	
		ADF-SKF2TN	RF	1,998	5MT	1350～1380	1000	2515～2545		15.6	168	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2TN	RF	1,998	4AT(E-LTC)	1340～1360	850	2355～2375		14.2	185	12.3	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		115	
		ADF-SKF2TN	RF	1,998	4AT(E-LTC)	1360～1380	1000	2525～2545		14.2	185	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2LN	RF	1,998	5MT	1500～1510	850～1000	2515～2675		12.8	205	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	1W.1500	燃費基準無し	
		ADF-SKF2LN	RF	1,998	5MT	1520～1540	1000	2685～2705		12.6	208	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	1W.1750	燃費基準無し	
		ADF-SKF2MN	RF	1,998	5MT	1530～1600	650～900	2560～2665		12.6	208	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し	
		ADF-VWE25	ZD30	2,953	5MT	1870～2010	1000～1250	3060～3365		9.9	265	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
	キャラバン	ADF-VWE25	ZD30	2,953	5MT	2020～2030	1000	3100～3195		9.4	279	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWE25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	1880～2010	1000～1250	3060～3375		9.2	285	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWE25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	2020～2100	700～1000	3055～3205		8.7	301	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2,953	5MT	1940～2010	1150～1250	3220～3405		9.9	265	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2,953	5MT	2020～2100	1000～1200	3130～3395		9.4	279	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	1950～2010	1000～1250	3100～3415		9.2	285	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	2020～2110	1000～1200	3130～3405		8.7	301	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWME25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	1980～2010	1000	3145～3190		9.0	291	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し	
		ADF-VWME25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	2020～2200	700～1000	3055～3280		8.5	308	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し	
		ADF-CWMGE25	ZD30	2,953	4AT(E-LTC)	2040～2140	1000	3170～3320		8.5	308	／	F,LD,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し	

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物車

ディーゼル貨物車														目標年度(平成17年度)				
車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)										主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱 ※ デリカ	ADF-SKF2VM	RF	1.998	5MT	1380~1460	500~750	2260~2375		15.6	168	14.1	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		110		
	ADF-SKF2VM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1390~1470	500~750	2245~2385		14.2	185	12.3	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		115		
	ADF-SKF2TM	RF	1.998	5MT	1330~1350	850	2345~2365		15.6	168	14.1	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		110		
	ADF-SKF2TM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1340~1360	850	2355~2375		14.2	185	12.3	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		115		
	ADF-SKF2VM	RF	1.998	5MT	1410~1470	750~1000	2540~2635		15.6	168	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し		
	ADF-SKF2VM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1430~1490	750~1000	2560~2655		14.2	185	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し		
	ADF-SKF2TM	RF	1.998	5MT	1350~1380	1000	2515~2545		15.6	168	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し		
	ADF-SKF2TM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1360~1380	1000	2525~2545		14.2	185	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し		
	ADF-SKF6VM	RF	1.998	5MT	1590~1660	750~1250	2895~3075		13.2	199	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R	シングルタイヤ	燃費基準無し		
	ADF-SKF6VM	RF	1.998	5MT	1610~1680	750~1250	2915~3095		12.4	211	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し		
	ADF-SKF2LM	RF	1.998	5MT	1500~1510	850~1000	2515~2675		12.8	205	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	I.W.1500	燃費基準無し		
	ADF-SKF2LM	RF	1.998	5MT	1520~1540	1000	2685~2705		12.6	208	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	I.W.1750	燃費基準無し		
ADF-SKF2MM	RF	1.998	5MT	1530~1600	650~900	2560~2665		12.6	208	/	D.FLP,TC	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し			

(注) ※印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ボンゴ	ADF-SKF2V	RF	1,998	5MT	1380～1460	500～750	2260～2375		15.6	168	14.1	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			110
		ADF-SKF2V	RF	1,998	4AT(E・LTC)	1390～1470	500～750	2245～2385		14.2	185	12.3	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			115
		ADF-SKF2T	RF	1,998	5MT	1330～1350	850	2345～2365		15.6	168	14.1	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			110
		ADF-SKF2T	RF	1,998	4AT(E・LTC)	1340～1360	850	2355～2375		14.2	185	12.3	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			115
		ADF-SKF2V	RF	1,998	5MT	1410～1470	750～1000	2540～2635		15.6	168	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF2V	RF	1,998	4AT(E・LTC)	1430～1490	750～1000	2560～2655		14.2	185	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF2T	RF	1,998	5MT	1350～1380	1000	2515～2545		15.6	168	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF2T	RF	1,998	4AT(E・LTC)	1360～1380	1000	2525～2545		14.2	185	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF6V	RF	1,998	5MT	1590～1660	750～1250	2895～3075		13.2	199	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R	シングルタイヤ		燃費基準無し
		ADF-SKF6V	RF	1,998	5MT	1610～1680	750～1250	2915～3095		12.4	211	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ADF-SKF2L	RF	1,998	5MT	1500～1510	850～1000	2515～2675		12.8	205	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	1W.1500		燃費基準無し
		ADF-SKF2L	RF	1,998	5MT	1520～1540	1000	2685～2705		12.6	208	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	1W.1750		燃費基準無し
		ADF-SKF2M	RF	1,998	5MT	1530～1600	650～900	2560～2665		12.6	208	／	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	ADF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1870～2010	1000～1250	3060～3365		9.9	265	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	2020～2030	1000	3100～3195		9.4	279	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1880～2010	1000～1250	3060～3375		9.2	285	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020～2100	700～1000	3055～3205		8.7	301	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940～2010	1150～1250	3220～3405		9.9	265	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	2020～2100	1000～1200	3130～3395		9.4	279	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1950～2010	1000～1250	3100～3415		9.2	285	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020～2110	1000～1200	3130～3405		8.7	301	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1980～2010	1000	3145～3190		9.0	291	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し
		ADF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020～2200	700～1000	3055～3280		8.5	308	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し
		ADF-JCWMGE2	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2040～2140	1000	3170～3320		8.5	308	/	FID,TC,IC,P,CN	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。