12. 路線バス・一般バス燃費

路線パス又は一般パス(車種)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 いすゞ自動車株式会社

日標年度	(平成27年度)

										E 1 (+ +) E	1		41 + 4-		7- ML	ブ . か	小舟の田か	- 7 悪田	/ 4x +r \	DATE THAT
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	助機 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg) 又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策)他燃費値の異な 車輪 配列	その他	_ (参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
いすゞ	※ ジャーニー	PDG-SEVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
	いすゞ ジャーニーJ	BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
	いすゞ ガーラミオ	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
	エルガミオ	PDG-LR234J2	6HK1	7. 790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5. 77	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LR234J2	6HK1	7. 790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5. 77	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
	いすゞ ガーラ	BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D	-	NOx&PM☆	
		BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	10
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	10
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	10
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D	_	PM☆	10
	エルガ	PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	<u> </u>
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	-
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	4
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	╂—
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	╂
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	⊬
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	}_
		PDG-LV234L2 PDG-LV234L2	6HK1	7. 790 7. 790	981 981	221	5MT 5AT	8654 8654	12889 12889	77	路線バス	4.35	602 617	5.14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D 2-4D		PM☆	⊩
		PDG-LV234L2 PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9774	13074	60	路線バスー般バス	4.25 4.20	624	5. 14 5. 21	D, TC, TC, F1, P	EGR, DF	2-4D 2-4D		PM☆	╂—
		PDG-LV234L2 PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	639	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D 2-4D		PM☆	╂—

ハヘスに	ナー般パス	(早煙/	1	(ac e	動機		1	1	ı				11cm + x-		+ ==	7.	の他燃費値の異な	z 亜田	目標年度(3	
直 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	助機 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	7他然質値の異な 車輪 配列	その他	_ (参考) 低排出 ガス認定 レベル	焼 基達レ
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	1

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 いすゞ自動車株式会社

路線パス又は一般パス(車種)

目標年度(平成27年度)

	<u> </u>			原動	助機					最大積載量			1km走行		主要	その)他燃費値の異な	る要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg) 又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造		における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 UDトラックス株式会社

路線バス又は一般バス(車種)

四水ハン		よ一般ハ.	へ(早性)	1	E-1	54 +sls		1	ı	ı	日十往井旦	1		41 . 主仁		1 - m	マ の /出	と おおり は		標年度(半成	
					原 総排	助機	最高	変速装置の			最大積載量 (kg)又は	自動車	燃費值	1km走行 における	燃費	主要燃費	主要排	燃費値の異	はる安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名		通称名	型式	型式	気量 (L)	最大 トルク (N-m)	取向 出力 (kW)	型式及び 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		の構造	燃复胆 (km/L)	CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	松貴 改善 対策	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達成レベル
ニッサン ディーゼル	*	_	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般 バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
	*		PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
			ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
			ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
			ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
			PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
			PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	_
			PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
UDトラック ス		_	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
			ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
			ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
			PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
			PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
			PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
ニッサン ディーゼル		_	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線 バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
UDトラック ス		_	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線 バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
ニッサン ディーゼル		_	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般 バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
UDトラック ス		_	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般 バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
ニッサン ディーゼル	*	_	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線 バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
	*		PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線 バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
	*		PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般 バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	110

値の異なる要因 非輪 その他 -4D - -4D	参考) 低排出 ガス認ル PM☆ PM☆ PM☆ PM☆	燃基達成ル 105 105 110 105 105
-4D —	ガス認定 レベル PM☆ PM☆ PM☆ PM☆	達成 レベル 105 105 110 105 105 100
-4D —	PM☆ PM☆ PM☆ PM☆ PM☆ PM☆	105 105 110 105 105 100
-4D —	PM☆ PM☆ PM☆ PM☆ PM☆	105 110 105 105 100
-4D — -4D — -4D — -4D — -4D — -4D —	PM☆ PM☆ PM☆	110 105 105 100
-4D — -4D — -4D — -4D —	PM☆ PM☆	105 105 100
-4D — -4D — -4D —	PM☆	105
-4D —	PM☆	100
-4D —	+	
	PM☆	400
-4D —		100
	PM☆	100
-4D —	NOx&PM☆	100
-4D —	PM☆	100
-4D —	PM☆	-
-4D —	PM☆	_
-4D —		
-4D —	_	-
	PM☆	
	-4D — -4D — -4D — -4D — -4D — -4D —	-4D — NOx&PM☆ -4D — NOx&PM☆ -4D — PM☆ -4D — PM☆ -4D — PM☆ -4D — — —

₩H 43/V * **	75 410. 754	→ 																	ホー/又、 1 / %	
				原重	协機					最大積載量			1km走行		主要		燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	出力	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)		自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	改善	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
		PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線 バス	4.05	647		P, FI		2-4D	_	PM☆	_
UDトラック ス	_	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線 バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線 バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
		PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線 バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	_
		PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線 バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	
ニッサン ディーゼル		PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般 バス	3.65	718.0	3.57	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
UDトラック ス	_	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般 バス	3.65	718.0	3.57	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100

注) 車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

[※]印…三菱ふそうトラック・バス株式会社によるOEM生産車。

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日野自動車株式会社

路線バス又は一般バス(車種)

日がハン	へ入は一般ハン																	E	目標年度(平成	22/年度
				原動機		日士	+ + + = 0						1km走行	Lbb atte	主要		也燃費値の	D異なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃 改善対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
日野	※日野 リエッセⅡ	PDG-XZB51M	N04C	4.009	392	110	多胚权数 5MT	3543	5138	29	一般バス		294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	D. V)
		PDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		BDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI C IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野リエッセ	BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般 バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野ポンチョ	BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

お 探ハノ	(又は一般ハ	へ(甲悝)																	標年度(平成	
		_		原動材		모소	本は世界の						1km走行		主要		也燃費値の	り異なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437		P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野メルファ	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般 バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般 バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般 バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般 バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	レインボー	PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
日野	日野セレガ	BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般 バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-RU1ASAR	A09C-1M	8.866	1569	257	6MT	12110	15520	62	一般 バス	4.30	609	4.06	H,P, FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-RU1ASAR	A09C-1M	8.866	1569	257	6MT	14583	17388	51	一般 バス	3.80	690	3.57	H,P, FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	12110	15520	62	一般 バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般 バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般 バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般 バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
日野	ブルーリボン	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5.14	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5.14	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5.14	D,TC ,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	

	スは一般ハ			原動模	幾								1km走行		主要	その作	也燃費値の	D異なる要因	(参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の						における	燃費		主要排		1	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	量戾	トルク	出力	型式及び	車両重量		乗車定員	自動車	燃費値	CO2排出量	基準値		出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)	の構造	(km/L)	(g -CO2/km)	(km/L)	対策 D,TC	対策	配列		レベル	レベノ
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14		EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	ー般バ ス	4.55	576	5.21	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.50	582	5.21	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.45	589	5.21	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC ,IC,FI P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC ,IC,FI P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.25	617	5.14	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バ ス	4.20	624	5.21	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バ ス	4.10	639	5.21	D,TC ,IC,FI P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.55	576	5.21	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.50	582	5.21	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.45	589	5.21	D,TC ,IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バ ス	4.20	624	5.21	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バ ス	4.10	639	5.21	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	

分称ハク	メルー般ハ		•		.,						_								標年度(平月	
				原動材		日子	赤油壮黒の						1km走行	松 建	主要		也燃費値0	り異なる要因	(参考)	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	改善	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	多述段数 5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655		D,TC	EGR,DF			PM☆	D-1
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バ ス	3.95	663	4.23	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	ー般バ ス	3.85	681	4.06	D,TC	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.55	576	5.21	D,TC ,IC,FI P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.50	582	5.21	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バ ス	4.45	589	5.21	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バ ス	4.20	624	5.21	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バ ス	4.10	639	5.21	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バ ス	4.00	655	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バ ス	3.95	663	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バ ス	3.85	681	4.06	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.40	596	4.23	,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	10
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.35	602	4.23	.Р	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	10
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.30	609	4.23	,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	10
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.25	617	4.23	,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	10
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.25	617	4.23	.Р	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	10
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	РМ☆	10

目標年度(平成27年度)

分形・ハク	、又は一般ハ	へ(甲悝)												-					標年度(平成	
				原動模									1km走行	Lab otto	主要		也燃費値の	D異なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	(N-m) 761	191	多述权数 6MT	(kg) 9790	(kg) 14135	79	路線バス	4.35	602		D,TC	N東 EGR,DF		ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC ,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	10
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	10
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バ ス	4.15	631	4.06	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バ ス	4.10	639	4.06	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.40	596	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.35	602	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.30	609	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.25	617	4.23	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バ ス	4.25	617	4.23	,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バ ス	4.15	631	4.06	,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バ ス	4.10	639	4.06	D,TC ,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	1
日野	日野レインボー	BDG-HR7JPBE	J07E	6.403	657	165	5МТ	8654	12889	77	路線 バス	4.40	596	5.14	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野ブルー リボンシティー	BJG-HU8JLFP	J08E-1M	7.684	834	177	5МТ	9790	14135	79	路線 バス	4.25	617	4.23	H,P, FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-HU8JMFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線 バス	4.25	617	4.23	H,P, FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1

※印・・・トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

⁽注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

						原動機									十冊	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうローザ	PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	ı	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	РМ☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	РМ☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	РМ☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	5622	7217	29	一般バス	6.10	430	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	РМ☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	РМ☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	_	PM☆	

				原動	動機										+ ==	その他燃	素値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 然善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他		基準達成レベル
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.20	364	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D		РМ☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.40	409	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	5622	7217	29	一般バス	5.80	452	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D		PM☆	
三菱	ふそうエアロスター	BJG-MP37TK	M50-N1	4.899	530	132	_	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D		NOx&PM☆	115
		BJG-MP37TM	M50-N1	4.899	530	132	_	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D		NOx&PM☆	115
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	110
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	110
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	105
三菱	ふそうエアロエース	PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		PM☆	_
		PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		РМ☆	_
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	257	6МТ	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	257	6МТ	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D		NOx&PM☆	100
三菱	* -	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-AA273KAN ADG-AA273MAN	MD92 MD92	9.203	1324 1324	220 220	5AT 6MT	9790 9774	14135 13074	79 60	路線バス 一般バス	4.05 4.75	647 552	4.23 5.21	P, FI P, FI	SCR SCR	2-4D 2-4D		_	\vdash

				原重	协機										→ m	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃養 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
		ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
		ADG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_		_
		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	
		PDG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	_
		PDG-AR820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		PM☆	_
		PDG-AR820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		PM☆	_
		PKG-AA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-AA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-AA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-AA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PDG-AJ820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		РМ☆	_
三菱	ふそうエアロクィーン	BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D		NOx&PM☆	100
三菱	ふそうエアロキング	BKG-MU66JS	6M70	12.88	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100

⁽注)車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。 ※印はUDトラックス株式会社によるOEM生産車です。

目標年度(平成27年度)

人は 政ハヘ(年													1	1 1				景年度(平成	т —
																1 1	の異なる要因		燃費
									_										基準
通称名	型式	型式	気量	トルク	出力		車両重量	車両総重量	乗車定員	の構造	(km/L)	CO2排出量	基準値	改善			その他	ガス認定	達成
			(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)			(g -CO2/km)	(km/L)	_	対策	配列		レベル	レベル
トヨタ コースター	PDG-XZB51	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 パス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
	PDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	5МТ	3543	5138	29	一般 パス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
	PDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 パス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
	BDG-XZB51	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 パス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 パス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	BDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 パス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
	通称名	PDG-XZB51 PDG-XZB50 PDG-XZB40 BDG-XZB51 BDG-XZB50	PDG-XZB51 日野 N04C PDG-XZB50 日野 N04C PDG-XZB40 日野 N04C BDG-XZB51 日野 N04C BDG-XZB50 日野 N04C	通称名 型式 型式 総排 気量 (L) トヨタ コースター PDG-XZB51 日野 N04C 4.009 PDG-XZB40 日野 N04C 4.009 BDG-XZB51 日野 N04C 4.009 BDG-XZB50 日野 N04C 4.009 BDG-XZB50 日野 N04C 4.009 BDG-XZB50 日野 N04C 4.009	通称名 型式 型式 気量 トルク (L) (N-m) トヨタ コースター PDG-XZB51 日野 N04C 4.009 392 PDG-XZB50 日野 N04C 4.009 392 PDG-XZB40 日野 N04C 4.009 392 BDG-XZB51 日野 N04C 4.009 461 BDG-XZB50 日野 N04C 4.009 392	通称名 型式 型式 総排 最大 最高	通称名 型式 型式 気量 トルク 出力 型式及び 変速段数 トヨタ コースター PDG-XZB51 PDG-XZB51 PDG-XZB50 PDG-	通称名 型式 型式 総排 最大 最高 変速装置の 型式及び (L) (N-m) (kW) 変速段数 (kg) を変速段数 (kg) を対して (kg) を変速段数 (kg) を変速段数 (kg) を対して (kg)	通称名 型式 型式 総排 最大 最高 変速装置の 東画電量 中画総重量 (kg) (kg) に (N-m) (kW) 変速段数 車両重量 (kg) (kg) に (kg	通称名 型式 型式 気量 トルク 出力 型式及び 東南重量 (kg) 以は 乗車定員 (kg) ストラク コースター PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 461 132 (E・LTC) 3543 5138 29 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 461 132 (E・LTC) 3543 5138 29 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 461 132 (E・LTC) 3543 5138 29 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 461 132 (E・LTC) 3543 5138 29 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 461 132 (E・LTC) 3543 5138 29 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 392 110 (E・LTC) 3543 5138 29 PDG-XZB50 110 (E・LTC) 3543 5138 29 PD	通称名 型式 製式 総排 最大 最高 変速装置の 出力 型式及び 東南重量 (kg) に(kg)又(は 乗車定員 の構造 (kg) に(A) の構造 (A) を変速段数 に(kg) に(A) の構造 (A) の構造 (A) を変速段数 に(kg) に(A) の構造 (A) を変速段数 に(A) を変速段数 に(A) を変速段数 に(A) を変速段数 に(A) の構造 (A) を変速段数 に(A) を変速段数 に(A) を変速段数 に(A) を変速段数 に(A) の構造 (A) の (通称名 型式 型式 気量 トルク 出力 変速装置の 東南重量 (kg) に(kg) 以 標準 (km/L) 無事定員 の構造 (km/L) 要速段数 (kg) に(kg) (A) の構造 (km/L) を では を では (kg) に(kg) に(通称名 型式 型式 総排 最大 最高 変速装置の 単両重量 単両総重量 (kg) 欠は 負動車 燃費値 (km/L) (CO2排出量 (kg) ロースター PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 一般 パス 8.90 294 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 一般 パス 8.90 294 PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 一般 パス 8.90 294 PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 392 110 5MT 3543 5138 29 一般 パス 8.90 294 PDG-XZB51 日野 NO4C 4.009 461 132 6AT (E-LTC) 3543 5138 29 一般 パス 8.80 298 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 461 132 6AT (E-LTC) 3543 5138 29 一般 パス 8.80 298 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 461 132 6AT (E-LTC) 3543 5138 29 一般 パス 8.80 298 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 392 110 6AT (E-LTC) 3543 5138 29 一般 パス 8.80 298 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 392 110 6AT (E-LTC) 3543 5138 29 一般 パス 8.80 298 PDG-XZB50 日野 NO4C 4.009 392 110 6AT (E-LTC) 3543 5138 29 一般 パス 8.80 316	通称名 型式 型式 総辞 最大 最高 変速装置の 型式及び 東南重量 東南総重量 乗車の設置 乗車向設置 乗車向設置 乗車向設置 乗車向設置 乗車向設置 乗車向設置 乗車向設置 基準値 (kg) (km/L) (km/L) 基準値 (km/L) (km	通称名 型式 製式 総排 最大 製高 変速装置の 型式及び 車両重量 車両総重量 車両総重量 乗車信約 機費値 (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg)	通称名 型式 製式 総辞 最大 最高 変速装置の 単面単置 単面総重量 「(kg) 又は 自動車 燃費値 (C22排出電 基準値 対策 (Mg) の構造 (km/L) ストラク (km/L) 対策 対策 (Mg) の構造 (km/L) ストラク (通称名 型式 製式 総排 最大 最高 変速装置の 型式及び 気度 トルク 出力 を連接数 (kg) 化度) 年間数型 乗車定員 (kg)又は (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg)	通称名 型式 製式 製成 製成 製造 (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg)	通称名 型式 型式 総排 最大 最高 変速装置の 製式 25 に 1 における 燃食 燃食 2 要排 単純 子の他 ガス認定 1 における 2 本

⁽注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

<u> </u>																1惊牛皮(干风	22/ 牛皮/			
				原	動機					最大積載量			1km走行		主要	その他燃費	値の異々	よる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量	最大 トルク	最高 出力	変速装置の 型式及び		車両総重量		自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量	燃費 其淮値	燃費 改善	主要排 出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準
+ 10	迪 你石	至八	至八	(L)	(N-m)		変速段数	中岡里里 (kg)	半岡総里里 (kg)	(名)	の構造	(KIII/ L)	(g-CO2/km)		対策	対策	配列	ての他	レベル	レベル
ニッサン	シビリアン	PDG-EVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。