

12. 路線バス・一般バス燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業者を行う者の氏名又は名称 いすゞ自動車株式会社

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	※ ジャーニー	PDG-SEVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
いすゞ	ジャーニーJ	BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
いすゞ	ガーラミオ	BDG-RR7JJB	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJB	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJB	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJB	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
エルガミオ	PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
いすゞ	ガーラ	BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
エルガ	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	584	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.25	617	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
	PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆		
PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D		PM☆			

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)	最高出力 (kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
		—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
※	※	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
		PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	623.9	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
UDトラックス	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	623.9	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	—	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般バス	3.65	718.0	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般バス	3.65	718.0	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100

注) 車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

※印…三菱ふそうトラック・バス株式会社によるOEM生産車。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
日野	※日野 リエッセII	PDG-XZB51M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	PM☆	
		PDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	PM☆	
		BDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野リエッセ	BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般 バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野ポンチョ	BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス	車輪配列	その他		
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野メルファ	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	レインボー	PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
日野	日野セレガ	BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BJG-RU1ASAR	A09C-1M	8.866	1569	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.30	609	4.06	H,P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-RU1ASAR	A09C-1M	8.866	1569	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.80	690	3.57	H,P,FI	EGR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
日野	ブルーリボン	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5.14	D,TC,IC,FI,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.25	617	5.14	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC IC,FI P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
日野	日野レインボー	BDG-HR7JPBE	J07E	6.403	657	165	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.40	596	5.14	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	日野ブルーリボンシティ	BJG-HU8JLFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-HU8JMFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

※印……トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

(注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうローザ	PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	5622	7217	29	一般バス	6.10	430	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.20	364	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.40	409	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	5622	7217	29	一般バス	5.80	452	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうエアロスター	BJG-MP37TK	M50-N	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	—	NOx&PM☆	115
		BJG-MP37TM	M50-N	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	—	NOx&PM☆	115
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
三菱	ふそうエアロエース	PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
三菱	※—	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		ADG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-AR820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
		PDG-AR820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
		PKG-AA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-AA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-AA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-AA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PDG-AJ820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
三菱	ふそうエアロクイーン	BKG-MS96JP	6M70	12.88	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
三菱	ふそうエアロキング	BKG-MU66JS	6M70	12.88	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

(注)車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。
 ※印はUDトラックス株式会社によるOEM生産車です。

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
トヨタ	トヨタ コースター	PDG-XZB51	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		BDG-XZB51	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	シビリアン	PDG-EVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。