

13. トラック等・トラクタ燃費
(1) トラック等・トラクタ

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 いすゞ自動車株式会社

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
いすゞ	エルフ	BKG-NHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-NJR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NLR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.70	301	8.12	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BKG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BKG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-NPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-NPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
	※1 エルフ	PDG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-2D		PM☆	
		PDG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-2D		PM☆	
		PDG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-2D		PM☆	
		PDG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-2D		PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-AS22F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AS24F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D		PM☆	
		PDG-AS25F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D		PM☆	
		PDG-AS25F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-AT22F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AT22F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AT23F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AT23F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P, FI, TC, IC, D, CN	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
	フォワード	PKG-FRR90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		PM☆	100
		PDG-FRS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FRR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRS90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		PM☆	
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-FSS90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.90	444	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.90	444	6.00	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTS34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTS34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FVR34U2	6HK1	7.790	761	191	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.80	546	4.97	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FVR34U2	6HK1	7.790	761	191	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.75	552	4.97	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FV234U2	6HK1	7.790	981	221	8MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-GSR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.70	971	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
	ギガ	PKG-CXE77X8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	100
		PKG-CXG77X8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	100
		PKG-CXM77V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CXY77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CXY77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CXY77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CX277K8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PDG-CXE77X8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXE77X8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXE77X8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXE77X8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXG77X8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXG77X8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXG77X8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXG77X8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXM77V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77V8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXY77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-CXY77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXY77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXZ77K8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.10	639	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXZ77K8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CXG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CXG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PKG-CYE77Y8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	100
		PKG-CYG77Y8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	100
		PKG-CYG77Y8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	100
		PKG-CYH77W8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYJ77W8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYJ77W8A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYJ77W8L	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYJ77W8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYL77Q8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYL77R8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYL77T8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYL77V8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	100
		PKG-CYL77V8A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	100
		PKG-CYL77V8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYM77Q8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYM77R8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYM77V8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYM77V8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	100
		PKG-CYY77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYY77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYY77V8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYY77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYY77V8Z	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PKG-CYZ77Q8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYZ77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYZ77S8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYZ77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYZ77V8	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-CYZ77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PDG-CVR77F8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CVR77K8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CVR77K8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CVR77N8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CVR77N8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CXM77K8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77N8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77N8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77Q8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77Q8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77R8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CXM77R8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CVR77H8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CVR77P8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CYE77Y8Z	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYE77Y8Z	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYE77Y8Z	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYG77Y8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYG77Y8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYG77Y8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYG77Y8Z	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYG77Y8Z	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYG77Y8Z	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYH77W8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-CYJ77W8L	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8L	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8L	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8Z	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8Z	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ77W8Z	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYL77Q8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77Q8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77Q8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77R8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77R8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77R8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77T8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77T8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77T8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL77V8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL77V8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL77V8	6UZ1	9.839	1422	243	6AT	8765	24405	15530	トラック等	3.55	738	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL77V8A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL77V8Z	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77V8Z	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYL77V8Z	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77P8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77P8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77Q8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77R8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77V8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77V8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYM77V8Z	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4		PM☆	
		PDG-CYY77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-CYY77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY77V8Z	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77P8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77Q8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77Q8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77Q8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77Q8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77S8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77S8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77S8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77V8	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77V8J	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ77V8J	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CVR52K8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-CYG52X8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D		PM☆	
		PDG-CYH52W8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYH52W8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ52W8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ52W8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ52W8A	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYJ52W8A	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2・2-4D・4D		PM☆	
		PDG-CYL52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL52V8A	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	
		PDG-CYL52V8A	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D・4 2-2D・2		PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4		PM☆	
		PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4		PM☆	
		PDG-CYM52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4		PM☆	
		PDG-CYY52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYY52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52Q8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52Q8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52Q8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52Q8	6WG1	15.681	1863	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.84	1424	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52S8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52S8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52V8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52V8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52V8	6WG1	15.681	1863	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.84	1424	2.01	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CXZ52K8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYE77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYE77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYE77P8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYE77Y8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYE77Y8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77P8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77S8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77S8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77U8	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYG77U8	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・2・4D		PM☆	
		PDG-CYZ52P8	6WG1	15.681	1863	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4D		PM☆	
		PDG-CYM52Q8	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D・4		PM☆	
		PKG-EXD52D8	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D		PM☆	100
		PKG-EXD52D8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D		PM☆	100
		PKG-EXD52D8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D		PM☆	100
		PKG-EXD52D8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2・4D		PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	原動機					変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PKG-EXD52D8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52E8	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52E8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52E8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52E8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52E8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52G8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52G8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52G8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52G8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXD52L8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52D8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52D8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52D8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52D8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52E8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52E8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52E8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52E8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52G8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52G8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52G8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXR52G8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-EXY52J8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXY52J8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXY52J8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXY52J8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXZ52J8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXZ52J8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXZ52J8	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PKG-EXZ52J8	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	100
		PDG-EXD52D8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EXD52E8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EXD52G8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-EXD52L8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EXR52D8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EXR52E8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EXR52G8	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EXY52J8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-EXY52J8	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-EXZ52J8	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
		PDG-EXZ52J8	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D・4D		PM☆	
	※2	ADG-SF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	—	—	
		ADG-SZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・4D	—	—	

※1印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印については、UDトラックス株式会社が製造事業者です。

（注）車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要 排出 ガス 対策	車輪 配列	その他		
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BKG-BLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
ニッサン ディーゼル	※2 コンドル	PKG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	LTC,IC,D	CO,EGR,I	2-4D	PM☆	100
		PKG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	LTC,IC,D	CO,EGR,I	2-4D	PM☆	100
		PDG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-NSZ4F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2D-2D	PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	PDG-NSZ5F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,ON	CCO,EG R,DF	2D-2D	PM☆	
		PDG-NSZ5F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC, IC,D,ON	CCO,EG R,DF	2D-4D	PM☆	
		BKG-BJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BDG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
ニッサン ディーゼル	※2 コンドル	PDG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC, IC,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BDG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-BPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-BPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-BKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-MK35C	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403.2	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403.2	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
UDトラックス	コンドル	BDG-MK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403.2	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK37D	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK35C	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403.2	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK36D	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK36D	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403.2	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403.2	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-MK37D	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397.0	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.10	429.6	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.10	429.6	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	436.8	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-LK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	436.8	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	436.8	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-LK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	436.8	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK37E	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
UDトラックス	コンドル	BDG-LK37E	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK36E	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36E	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494.4	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494.4	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.75	551.7	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	557.6	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆
UDトラックス	コンドル	BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494.4	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494.4	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.75	551.7	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	557.6	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	503.9	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	557.6	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	503.9	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
		BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	557.6	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	557.6	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	557.6	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	—	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.65	718.0	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D・4D	—	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.65	718.0	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D・4D	—	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	—	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631.5	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631.5	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631.5	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631.5	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631.5	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631.5	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
ニッサン ディーゼル	—	PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・ 4D	—	PM☆	100
		ADG-CF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	—	—	
UDトラックス	—	PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	PM☆	100
		PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量 (L)	最大トルク (N-m)	最高出力 (kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647.0	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D・4D	—	PM☆	100
		ADG-CF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	—	—	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファ ンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
UDトラックス	—	ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
UDトラックス	—	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—
		ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	—	—
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファン クラッチ	—

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	電気式ファンクラッチ	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-2- 4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
UDトラックス	—	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
ニッサン ディーゼル	—	ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・ 4D	—	—
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CD2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
UDトラックス	—	ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・ 4D	—	—
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2-4D	—	—
		ADG-CD2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4	—	—
		ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—
		ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
		ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2・2- 4D・4D	—	—
ニッサン ディーゼル	—	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラックス	—	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	100
		PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

目標年度（平成27年度）

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845.3	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサン ディーゼル	—	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
		ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサン ディーゼル	—	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
UDトラックス	—	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D・4D	—	—	

注）車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

※1印・・・いすゞ自動車株式会社によるOEM生産車

※2印・・・日産自動車株式会社によるOEM生産車

（注）車両重量・車両総重量・最大積載量（または乗車定員）は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量（または乗車定員）と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
日野	日野デュトロ	BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU508E	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU508E	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308E	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU308E	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU338M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU338M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU348M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BJG-XKU348M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.00	238	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU504M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU524T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU548M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU554T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU308M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-XZU354T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU454M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	8.80	298	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	8.20	320	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D 2-2D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU524T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU568M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU568T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU368T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU368T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU378M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU488M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU488M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU548M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU548M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU304T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU454M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU314T	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU314T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU354E	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-XZU404X	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
日野	※1 日野リエッセ II ビッグバン	PDG-XZB56Y	N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D FI TC IC P	CCO	2-4D	—	PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		PDG-XZB46Y	N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D FI TC IC P	CCO	2-4D	——	PM☆	
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)						CO2排出量 (g-CO2/km)			主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.50	403	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BJG-FC6JJWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM ☆	100
		BJG-FC6JKWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM ☆	100
		BJG-FC6JLWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM ☆	100
		BKG-FC7JCYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JEYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FC7JNYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FD7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JPYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JUYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JWYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JLYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JMYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD8JPWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-GD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWa	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWa	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWa	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JEWa	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JEWa	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JEWa	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JEWa	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JEWa	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JEWa	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JJWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JKWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JLWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD7JMWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JGWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JGWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JJWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JJWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JKWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FD8JKWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JLWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JMWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JJWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JKWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JLWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FD8JMWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)						CO2排出量 (g-CO2/km)			主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JEW A	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JEW G	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FC7JEW G	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FX7JDW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FX7JEW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FX7JGW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FX7JJW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FX7JKW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FX7JLW A	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JJW A	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JJW A	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JJW A	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JKW A	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JKW A	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D	——	NOx&PM☆	
		BKG-GC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-GC7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JSYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JGYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JHYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JJYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-GC7JJYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JSYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-GD7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GC7JEW A	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JEW A	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JEW A	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWa	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JEWa	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JEWa	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JGWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JGWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JJWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JJWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JKWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JKWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JLWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JLWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JMWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GD8JMWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JGWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JJWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JKWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JLWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JMWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FT8JEWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FT8JEWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FT8JGWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FT8JGWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GD7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JEWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FE8JJWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JGWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JJWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JKWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FE8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JHWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GC7JSWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FJ7JEW A	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JEW A	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JSWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JHWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FJ7JHWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JNWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FJ7JSWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JEW	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JEW	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FE7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FE7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FE7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	4.85	540	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JJWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JJWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FG8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JMW	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JMW	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JMW	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JMW	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FG8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.65	564	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JMWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GD7JPWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GK8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GK8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GK8JNWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GK8JRWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GK8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GK8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GK8JWXA	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
日野	日野プロフィア	BDG-FH1AGXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1AHXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1AHXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ALXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ALXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ARXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ATXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1AVXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ANXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ANXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.95	529	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FH1ANXA	A09C	8.866	1569	243	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BKG-FS1AKXA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BKG-FR1ANXA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BKG-FR1APXA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FR1AWXA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・4D・4	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AWXA	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AWXA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AWXG	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AWXG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYA	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYA	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYA	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYA	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FN1AYYG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2・4D	――	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FS1AKXA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1AKXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1AWXA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1AWXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BKG-FS1EYWG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FS1EYWG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EXYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆ 100
		BKG-FR1EZYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆ 100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FR1EZYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1EZYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1EZYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1EZYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1EZYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1EZYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1EZYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EXYG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EXYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EXYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EXYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EXYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EYYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EYYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EYZG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EYZJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EZYG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	——	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-FW1EZYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EZYJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EZYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EBYG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EBYJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EBZG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1EBZJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1APYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1APYG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1ASYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1AUYA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1AXYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FR1AXYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1AXYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-FW1AZYG	A09C	8.866	1569	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	――	NOx&PM☆	100
		BDG-FR1AKXA	A09C	8.866	1569	243	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	――	NOx&PM☆	
		BDG-GN1AMXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D	――	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-GN1APXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1ATXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1AVXA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1912	331	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FWIEXYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EKXA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EKXA	E13C	12.913	1912	302	7MT 7AMT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EKXA	E13C	12.913	1912	279	7MT 7AMT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EMXA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FS1EMXA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.80	690	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERXA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERXA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.80	690	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1EWYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1EWYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1EWYJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1EWYJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EVXA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EWXA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FN1EWXA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FN1EWXG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EXXG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EZXG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.95	663	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1APYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1APYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1APYA	A09C	8.866	1569	279	6AT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1ASYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FR1AUYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1AXYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1AXYG	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1APYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1APYA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1APYG	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1APYG	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1AUYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1AUYA	A09C	8.866	1177	221	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-GN1AVYA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FR1EXYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-2D・2	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EZYG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EXYJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EYYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EYYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EYYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EYYJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EYYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EYYJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EZYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FW1EZYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EZYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EZYJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EZYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EZYJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EAXG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EBYG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EBYG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1EBYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EPYA	E13C	12.913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EPYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EPYA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.50	749	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ERYA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ETYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1ETYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EUYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EUYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EUYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EUYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.50	749	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYG	E13C	12.913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYG	E13C	12.913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYG	E13C	12.913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EWYJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYA	E13C	12.913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYA	E13C	12.913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYA	E13C	12.913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FS1EZYA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYG	E13C	12.913	1912	279	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYG	E13C	12.913	1814	265	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYG	E13C	12.913	1912	302	7MT 7AMT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FS1EZYJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1ERYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1ETYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1EWYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FQ1EWYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EPYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EPYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EPYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EPYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FR1ESYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1ESYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1ESYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1ESYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EUYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EUYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EUYA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EUYA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.65	718	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EXYJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EZYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FR1EZYJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆
		BDG-FN1EYYA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FN1EYYG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-FW1ETYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FW1EWYA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EWYA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EYZG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EYZG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EYZJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EBYJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EBZG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EBZG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EBZJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1EBZJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW1ATYA	A09C	8.866	1569	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P,FI	EGR DF	2・2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-PR1APYF	A09C	8.866	1569	279	5AT	8765	24405	15530	トラック 等	3.40	771	4.04	P,FI	EGR DF	2-4D・2	—	NOx&PM☆	
		BKG-SH1EDXG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EDXG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EDXG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EDXG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EDXJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BKG-SH1EDXJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EDXJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EDXJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EFXG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EFXG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EFXG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EFXG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BKG-SH1EGXJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	100
		BDG-SH1EDXG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-SH1EDXG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	——	NOx&PM☆	
		BDG-SH1EDXG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-SH1EDXG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EDXG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EDXJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EDXJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EDXJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EDXJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EDXJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EFXG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EFXG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EFXG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EFXG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EFXG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXG	E13C	12.913	1814	265	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.00	874	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-SH1EGXJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SH1EGXJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	331	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.00	874	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	353	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.00	874	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	382	16AMT	10525	34635	24000	トラクタ	2.85	919	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	353	16AMT	10525	34635	24000	トラクタ	2.85	919	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	353	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	331	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.84	1424	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.84	1424	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	382	16AMT	19028	59138	40000	トラクタ	1.80	1456	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-SS1EKXA	E13C	12.913	2157	353	16AMT	19028	59138	40000	トラクタ	1.80	1456	2.01	P,FI	EGR DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-SH1ADXG	A09C	8.866	1569	257	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-SH1AHXG	A09C	8.866	1569	257	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-SH1ALXG	A09C	8.866	1569	257	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FN1EWYA	E13C	12.913	1912	302	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
日野	※ —	ADG-HF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	—	—	
		ADG-HZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D・4D	—	—	
日野	日野スカニア	BKG-SHD2EAG	DC13	12.742	2350	346	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2EAG	DC13	12.742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2EAJ	DC13	12.742	2350	346	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2EAJ	DC13	12.742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2FAG	DC13	12.742	2350	346	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2FAG	DC13	12.742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2FAJ	DC13	12.742	2350	346	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2FAJ	DC13	12.742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-SHD2GAG	DC13	12.742	2100	309	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

※印……UDトラックス株式会社によるOEM生産車

※1印……トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BKG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PCG-FE73B	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PCG-FE74BV	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73BN	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20ワ イド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PDG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッ ツ15	PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッ ツ15 4WD	PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D 2D-2D	—	PM☆	
		PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D 2D-2D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PCG-FE74B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PCG-FE84B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積重量(kg)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N・m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター204WD	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70SD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20ワイド 4WD	PDG-FG84D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30ワイド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D	—	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35 ふそうキャンター40	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35ワ イド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35ワ イド ふそうキャンター40ワ イド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.70	391	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FL63F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FL63FX	6M60	7.545	686	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.55	576	4.97	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.50	582	4.97	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D・4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター45ワ イド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.00	374	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FF83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D・4	—	PM☆	
		PDG-FE83DZ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそう	BKG-FU54JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BKG-FU55JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FS54JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FS55JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・4D	—	NOx&PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FR50JX	6M70	12.88	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)- 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)- 4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)- 4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.88	1810	309	5AT	8765	24405	15530	トラック等	3.10	845	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BKG-FP50JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JGR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JER	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等・トラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BKG-FP55JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP50JDR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JGR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JYP	6M70	12.88	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZP	6M70	12.88	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D・ 4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JYP	6M70	12.88	1810	309	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.78	1472	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2・2-4D	—	NOx&PM☆	

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
トヨタ	※トヨタ ダイナ ※トヨタ トヨエース	BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU508	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU508H	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU508H	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU304A	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU308H	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU308H	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU338	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU338	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU348	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU348	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.00	238	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU504	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU508	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BKG-XZU524D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU538	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU548	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU554D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU308	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU354D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BKG-XZU454	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P, FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	100
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	――	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU308	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D 2-2D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU524D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU568	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU568D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
				総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU368D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	——	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU454	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU314D	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU314D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU354H	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU404A	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
	クイックデリバ リー200	BJG-XKU280K	日野N04C (内燃機 関) 東芝 H1 (電動機)	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.60	247	10.35	D Fi TC IC P H	EGR CCO	2-4D		Nox&PM☆	100
	トヨタ コースター ビッグバン	PDG-XZB56V	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D Fi TC IC P	CCO	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB46V	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D Fi TC IC P	CCO	2-4D		PM☆	

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。
 ※印…日野自動車株式会社によるOEM生産車。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
ニッサン	※1 アトラス	BKG-AHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-AJR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-ALR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.70	301	8.12	H,I,P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BKG-AJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名		通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
				型式	総排気量 (L)	最大トルク (N・m)							最高出力 (kW)			主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		BKG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-AJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ANR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
BDG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆			
BDG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆			
BDG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆			
BDG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)									主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		BDG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	NOx&PM☆	
		PKG-APR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	PM☆	100
		PDG-APR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-AKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D	PM☆	
	アトラス	PKG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	100
		PKG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	100
		PDG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-2D	PM☆	
		PDG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	96	6AT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-SZ4F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D	PM☆	
		PDG-SZ5F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D	PM☆	
		PDG-SZ5F24	ZD30	2.953	260	96	5MT	1957	3612	1490	トラック等	10.00	262	10.83	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2D-4D	PM☆	
		PDG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	
		PDG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D	PM☆	

※1印の付いている通称名については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ（車種）

トラック等又はトラクタ（車種）																	目標年度（平成27年度）			
車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量（kg）	車両総重量（kg）	最大積載量（kg）又は乗車定員（名）	自動車の構造	燃費値（km/L）	1km走行におけるCO2排出量（g-CO2/km）	燃費基準値（km/L）	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			（参考）低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量（L）	最大トルク（N・m）	最高出力（kW）										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
マツダ	※ タイタン	BKG-LHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ（車種）

車 名	通 称 名	型 式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BKG-LMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-LJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ（車種）

トラック等又はトラクタ（車種）																	目標年度（平成27年度）			
車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		BDG-LKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-LPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-LPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	

※印については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者です。

（注）車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。