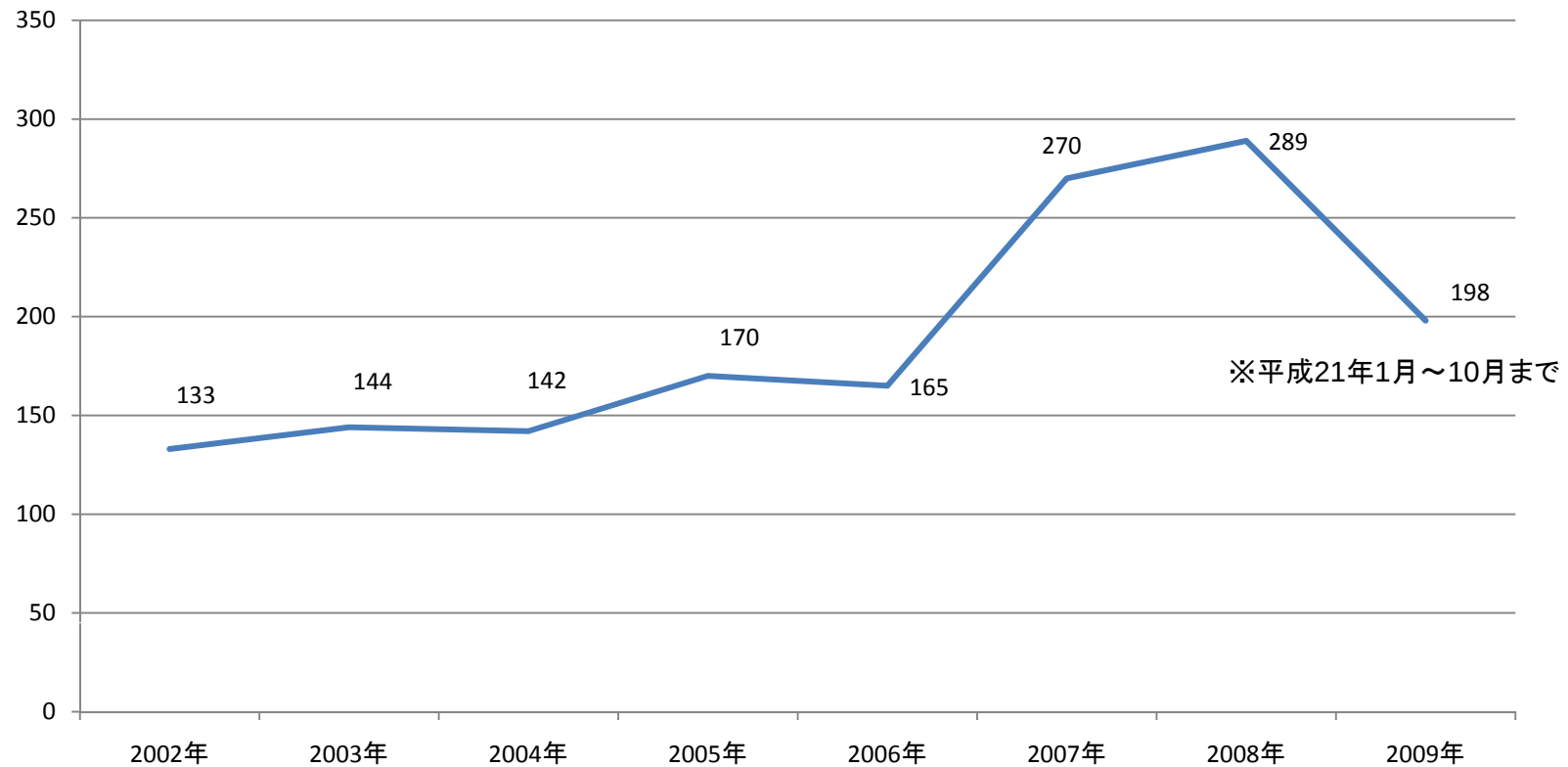


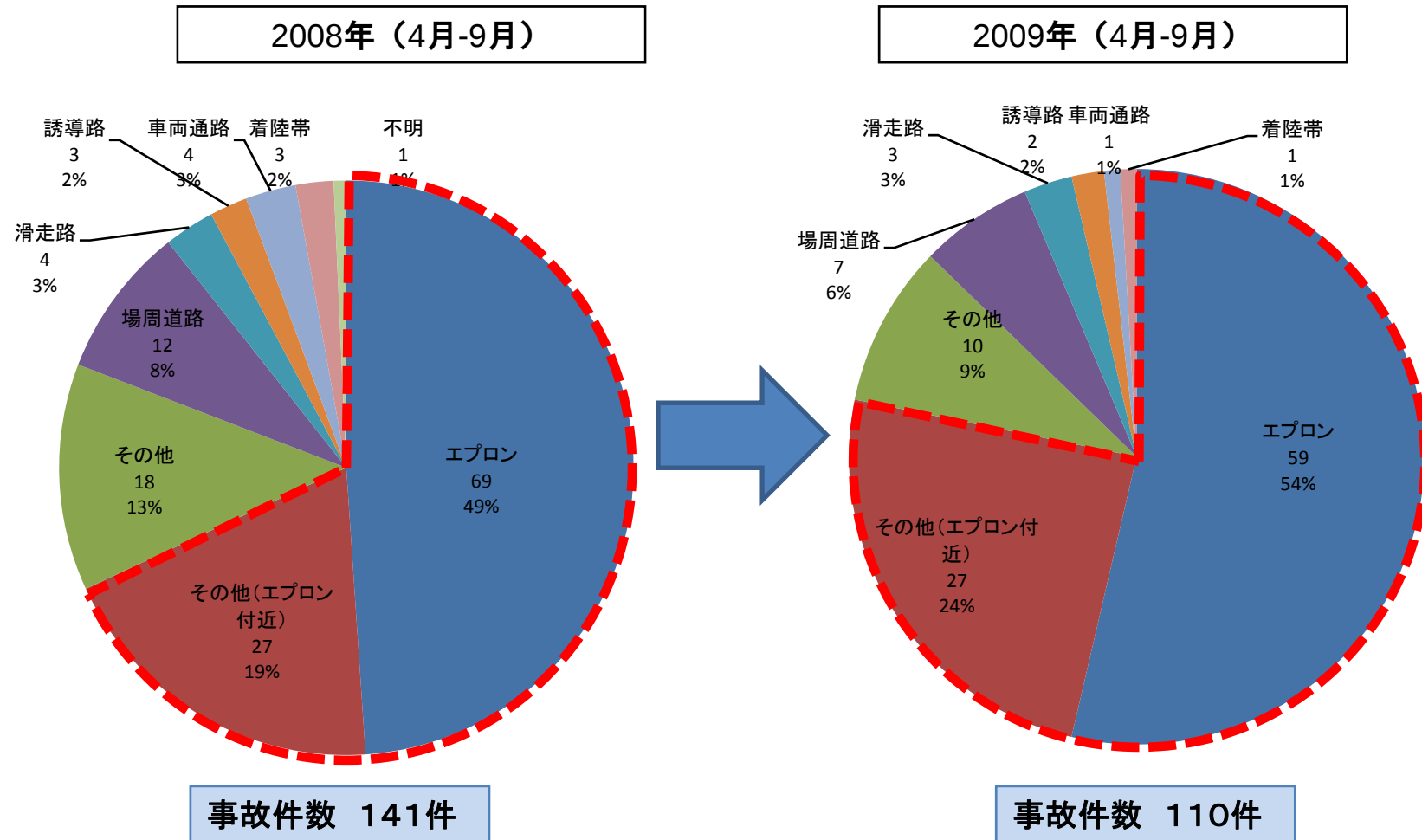
全空港における制限区域内事故件数推移



平成19年6月以降

1. 空港内事業者に対する事故報告の周知徹底（平成19年4月20日）
2. 事故報告対象区域の拡大（平成19年5月15日）により報告件数が増えている。

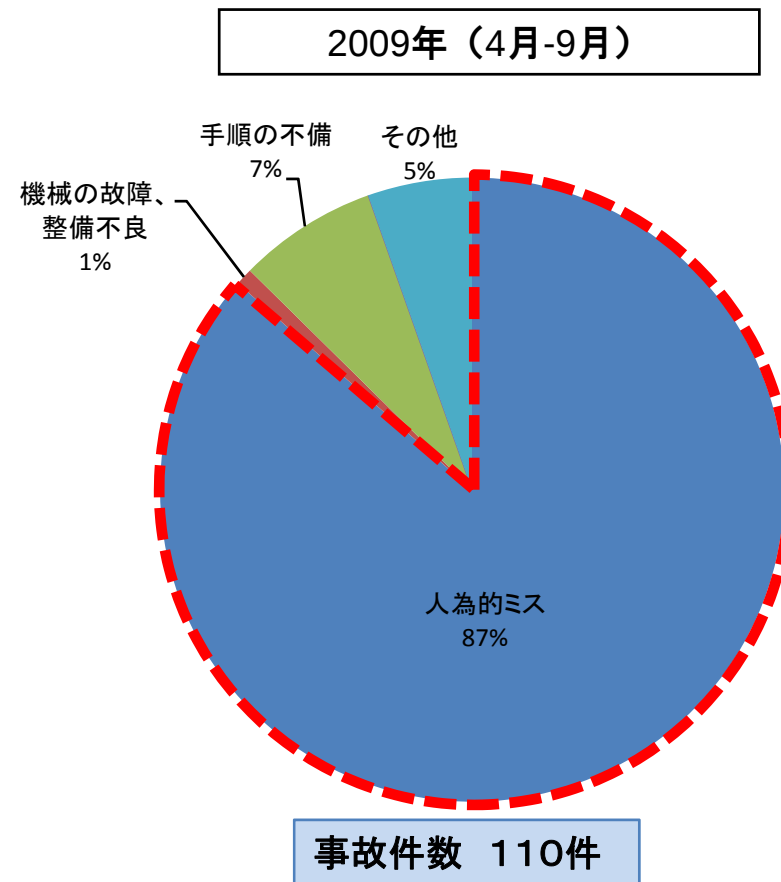
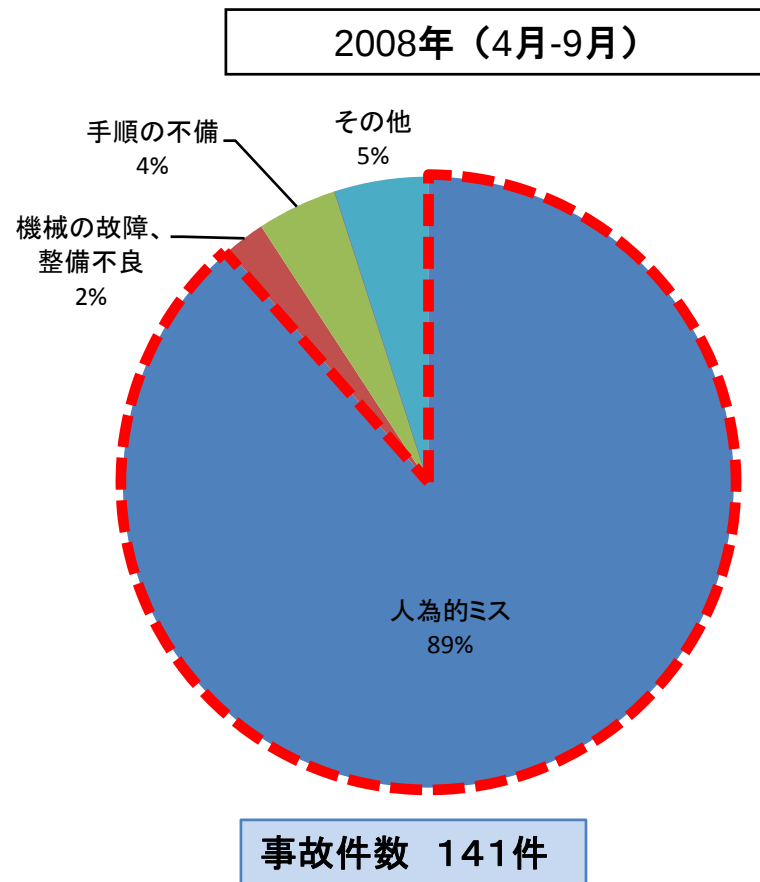
発生場所別空港制限区域内事故発生件数割合



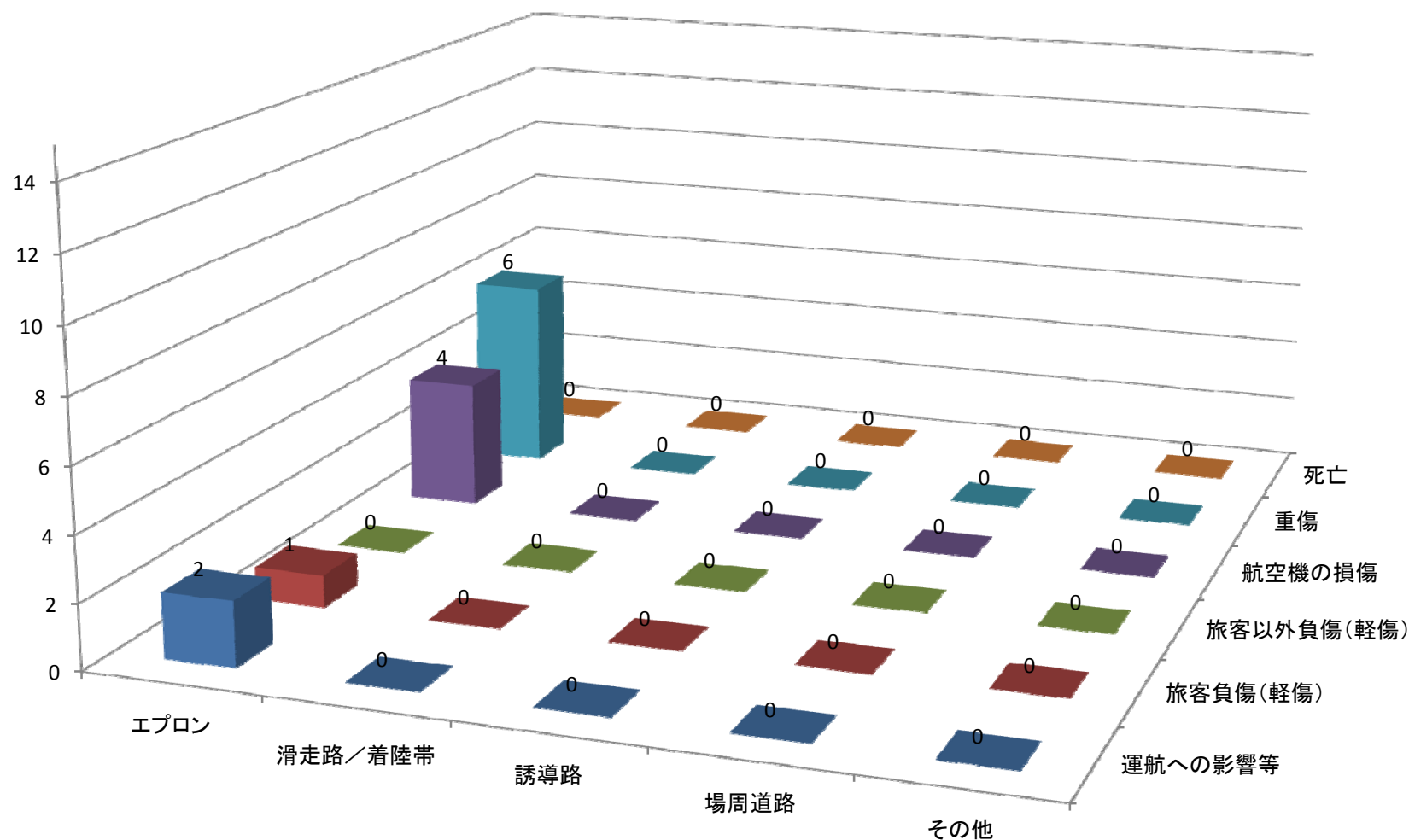
※「(その他)エプロン付近」とは、「車両通行帯」、「GSE置場」、「貨物上屋又は貨物仕分け場」を含む。

※「その他」は、工事区域や消防車庫等で発生

発生原因別空港制限区域内事故発生件数割合

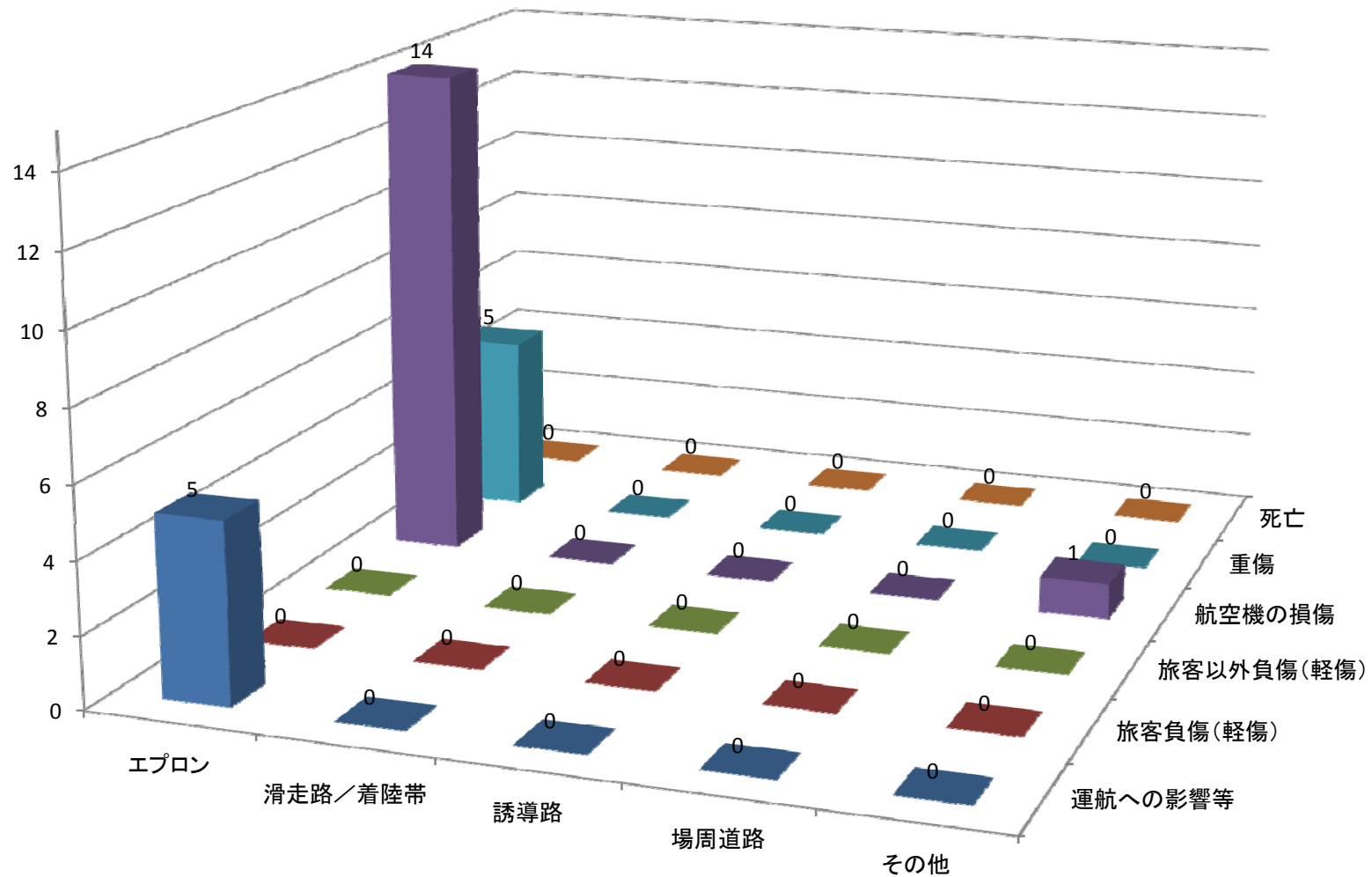


【重大事案】空港制限区域内事故件数 (事案／発生場所別)(2009年4月-2009年9月)



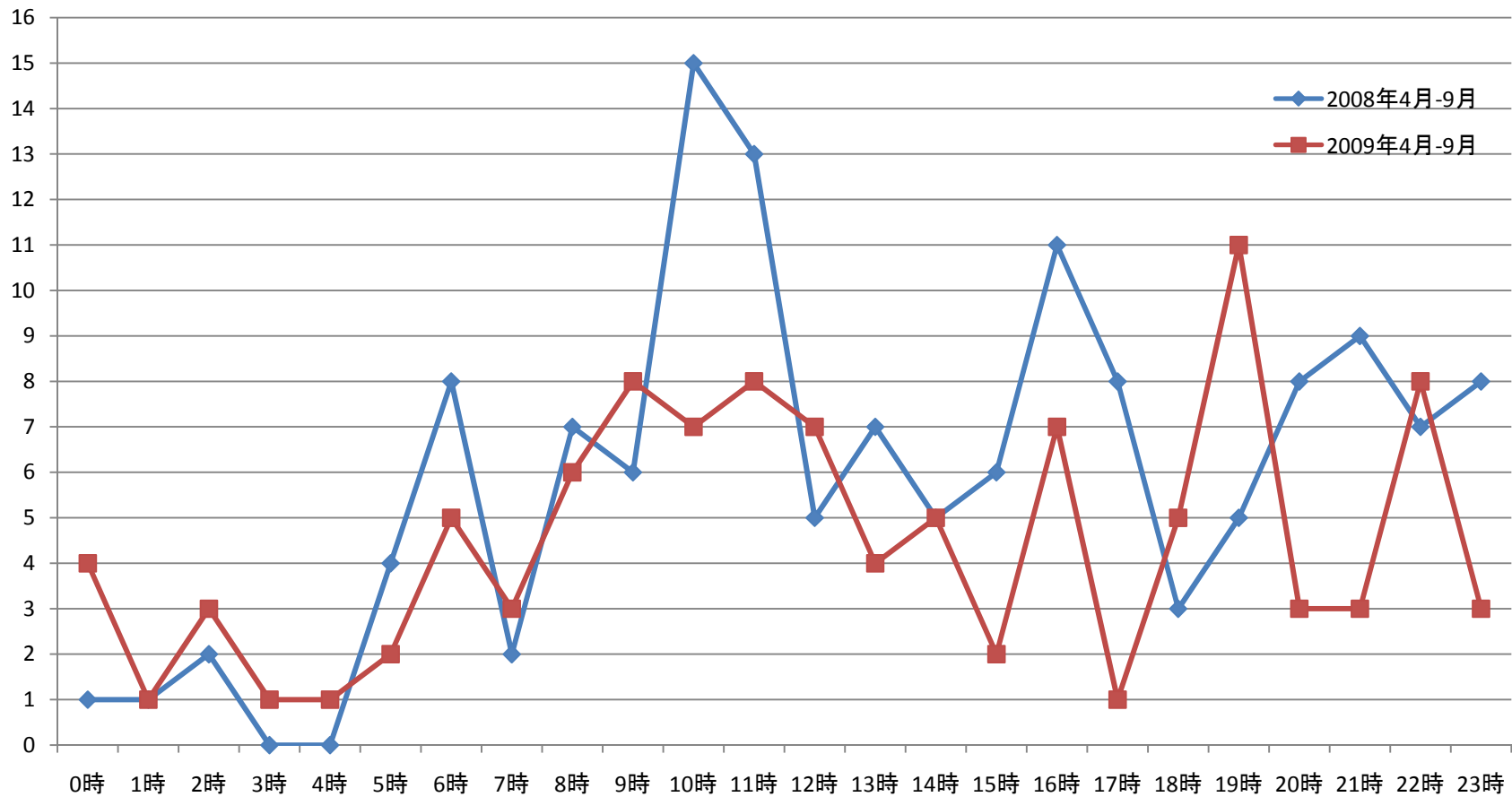
「重大事案」は全て(11件)がエプロンで発生した。
 エプロン以外の区域においての「重大事案」は発生しなかった。
 ※「運航への影響等」のカウントについては、他の項目と重複する場合がある。

【重大事案】空港制限区域内事故件数 (事案／発生場所別)(2008年4月-2008年9月)



「重大事案」は、ほぼ9割(19件／20件中)がエプロンで発生する傾向にあった。
※「運航への影響等」のカウントについては、他の項目と重複する場合がある。

空港制限区域内事故件数(時間帯別)



- 2009年4月-9月の午前（9時から11時）及び午後（20時、21時）の事故件数が減少した。
- 2009年4月-9月の午後（19時）の事故件数の増加。