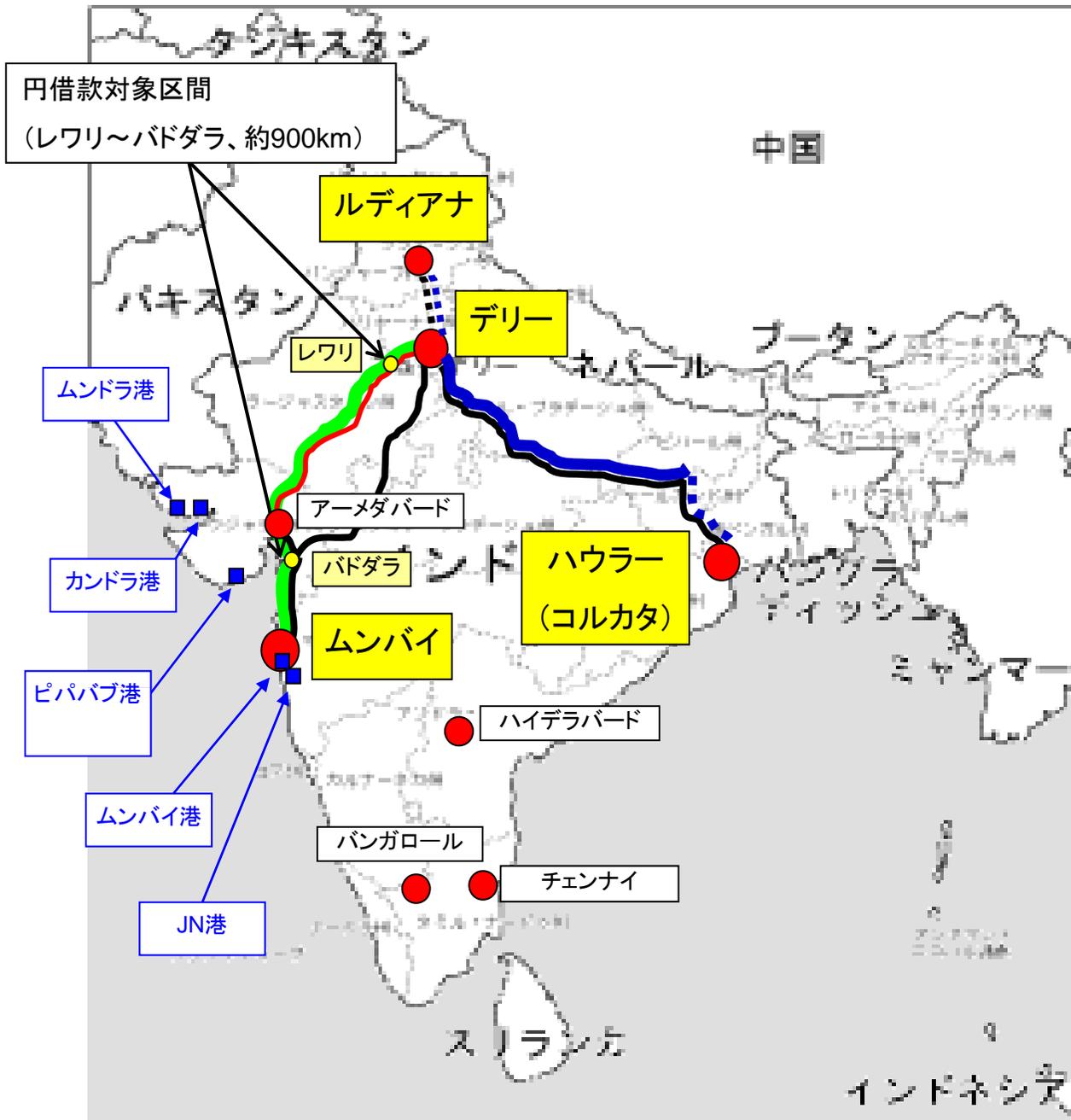


インドにおける貨物専用鉄道計画について



概要

- ・逼迫する鉄道貨物輸送力を増強するための貨物専用鉄道整備計画
- ・西回廊
(デリー～ムンバイ間: 約1,400km)
 - …国際コンテナを主体としたコンテナ輸送中心
- ・東回廊
(デリー～ハウラー(コルカタ)間: 約1,400km)
 - …石炭、鉄鉱石等を主体としたばら荷の輸送中心

- (貨物専用鉄道計画)
- 西回廊
 - 東回廊
- (既存鉄道路線)
- 複線電化区間
 - 単線電化区間
 - 単線非電化区間
- 主要都市
■ 主要港湾