

平成21年10月23日～11月4日に行われた第41回東京モーターショー2009にて、「地域のニーズに応じたバス・タクシーに係るバリアフリー車両の開発」事業における取組みを紹介し、展示したユニバーサルデザインタクシーの試作車両について、アンケートを実施しました。



◀ 展示の様子



▲ 展示した試作車両（日産：NV200）

NV200(日産)試作車 関連緒元

開口部[mm]				床面高[mm]		室内高 [mm]	スロープ [°]			床面傾斜 [°]
サイド [°]		バック		サイド [°]	バック		勾配[°]	幅[mm]	長さ[mm]	
高さ	幅	高さ	幅	サイド [°]	バック					
1130	630	1385	1260	485 ※1	353	1350 ※2	12	740	1500	11 ※3

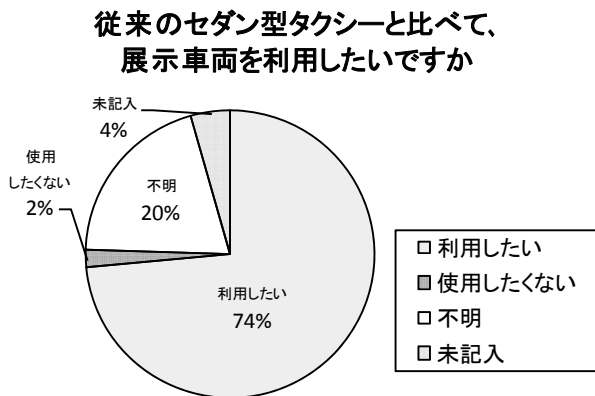
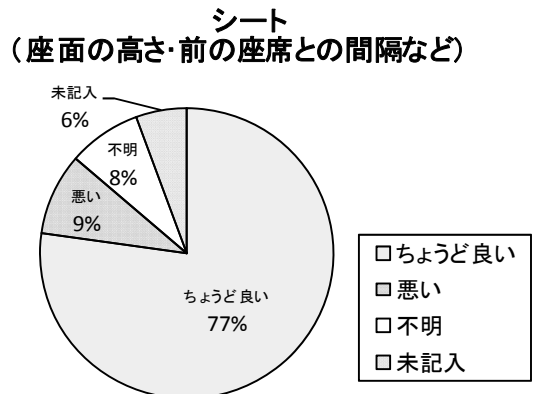
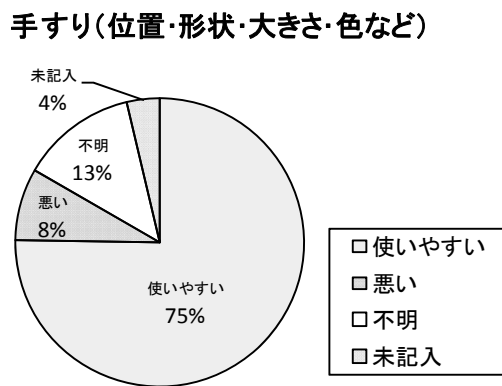
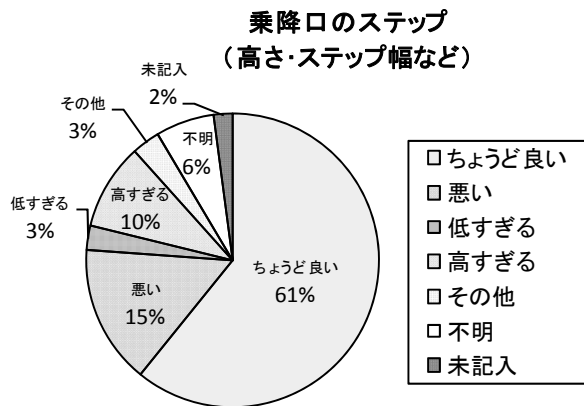
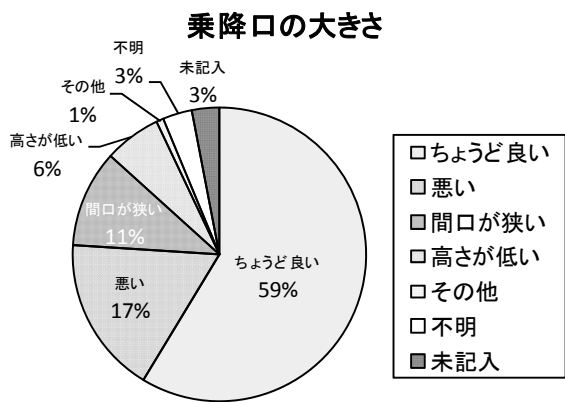
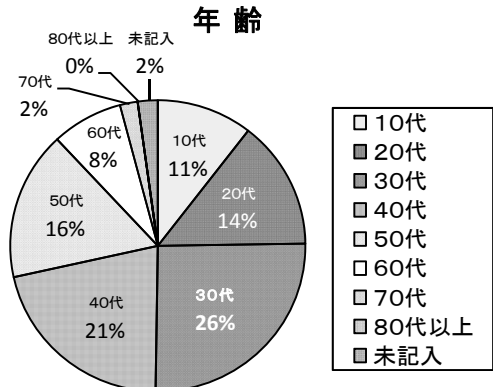
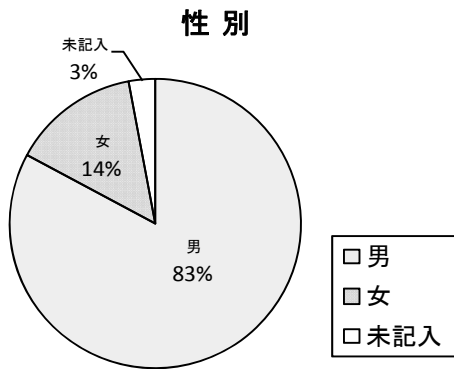
※1 補助ステップ高：200mm

※2 車いす固定位置。

※3 ニールダウン時の車いす固定位置。品評会での車いす傾き評価時の角度。

アンケート結果

■ 健常者(408人)



《主な自由記述の結果》

【乗降ステップ】

- 乗降ステップの段差（地上→1段目、1段目→2段目）を均一にして欲しい。
- 乗降ステップの奥行きが足りない。

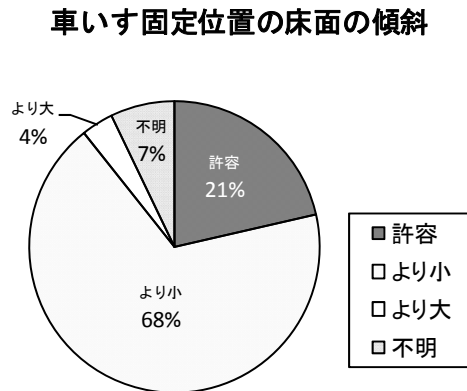
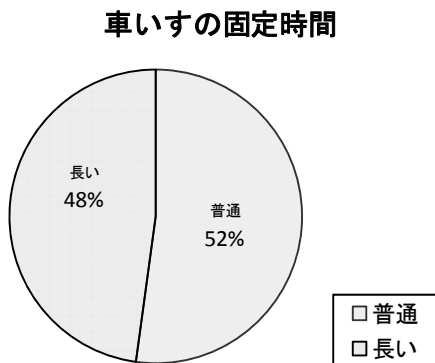
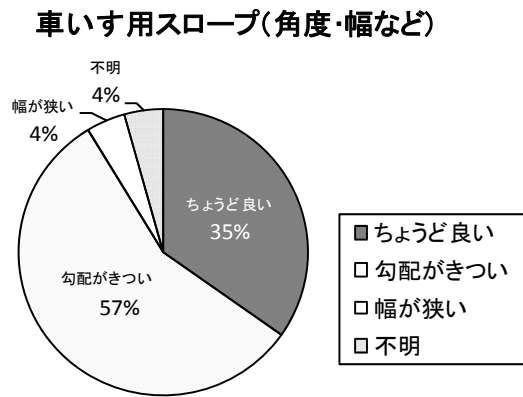
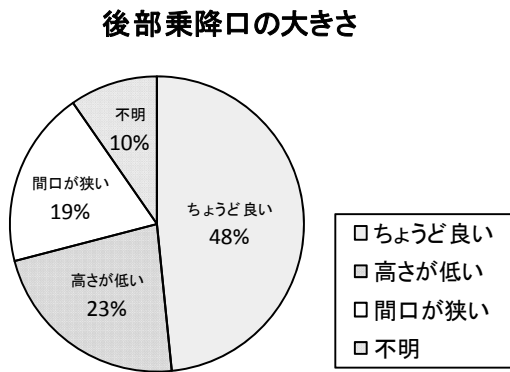
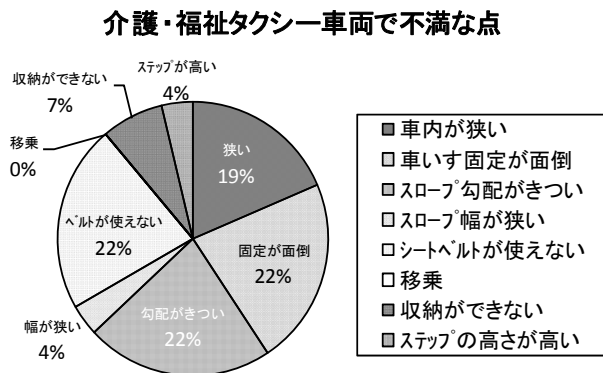
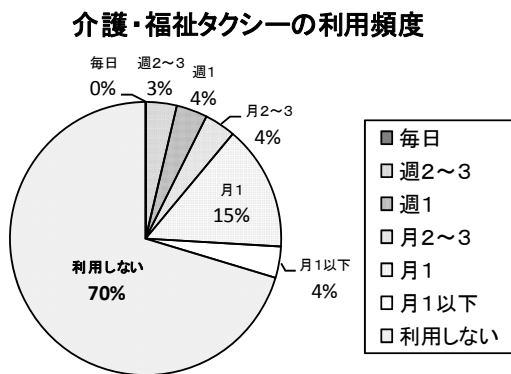
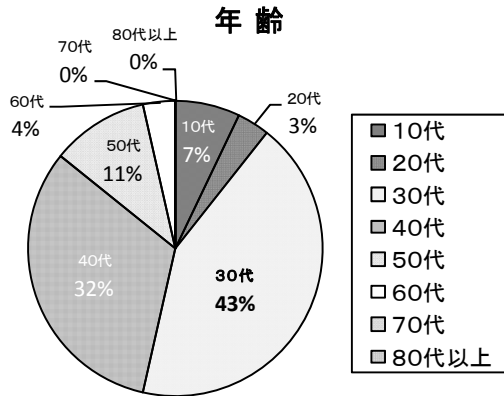
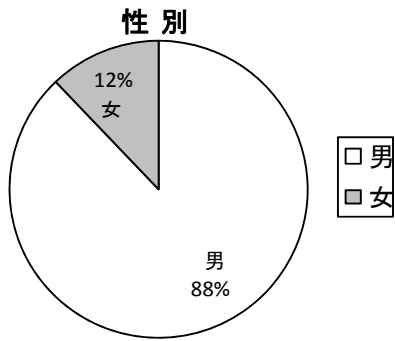
【手すり】

- 乗降口の両側に欲しい。
- 上部/天井部に欲しい。
- 子供の手が届かない。

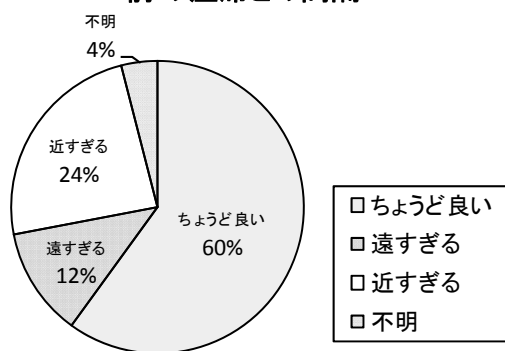
【利用】

- スロープ収納時に、後部スペースへの荷物の積み込みし難い。

■ 車いす使用者(33人)



前の座席との間隔



《主な自由記述の結果》

【乗車位置】

- ・車いすの乗車位置を前にして欲しい。
- ・後部は振動など乗り心地が悪いのでは？荷物感がある。

【スロープ】

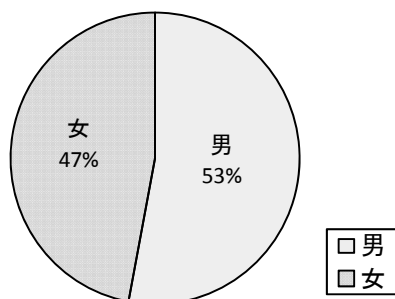
- ・耐荷重が心配（総重量 240[kg]）
- ・車いすの乗降が迷惑がられる。

【床面の傾斜】

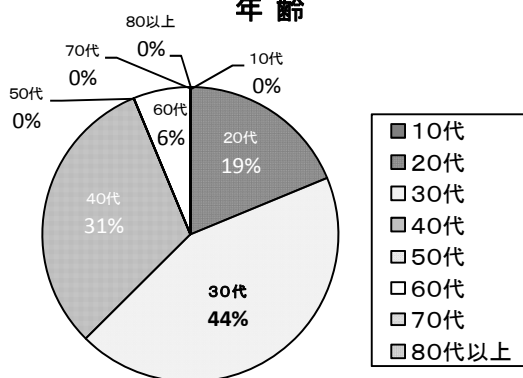
- ・腰に力が掛かり負担になる。
- ・ヘッドレストが欲しい。

■ 介助者(17人)

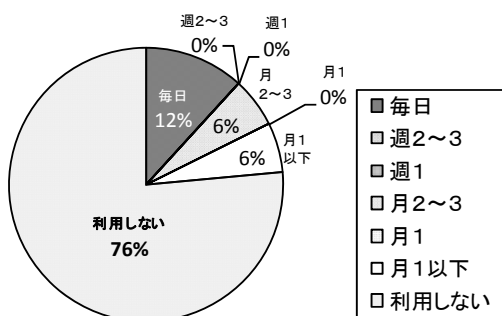
性別



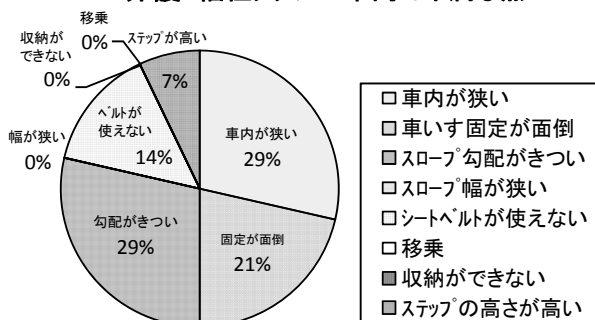
年齢



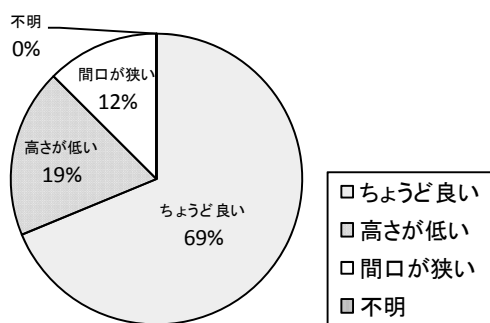
介護・福祉タクシーの利用頻度



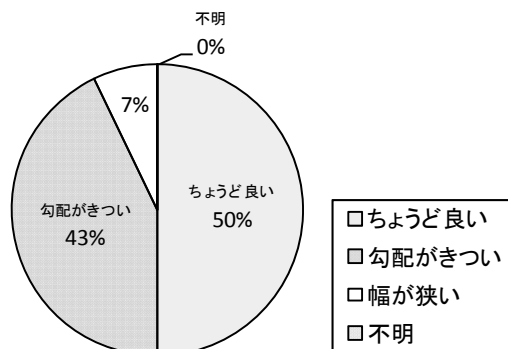
介護・福祉タクシー車両で不満な点



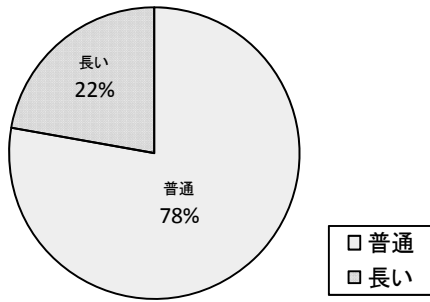
後部乗降口の大きさ



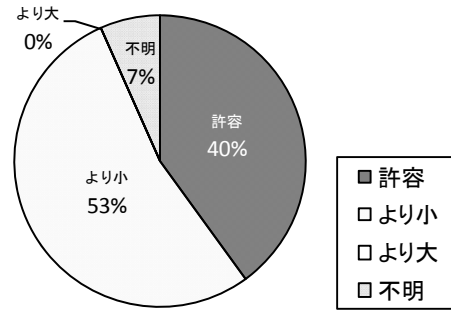
車いす用スロープ(角度・幅など)



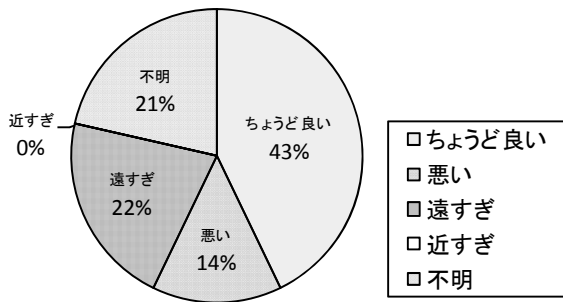
車いすの固定時間



車いす固定位置の床面の傾斜



シート (車いすとの距離・座面の高さなど)



《主な自由記述の結果》

【シートレイアウト】

・車いすの脇に介助者用の席が欲しい。

【車いす固定】

・時間が掛かりそう。

※ アンケート結果の詳細は、「地域のニーズに応じたバス・タクシーに係るバリアフリー車両の開発報告書(平成22年3月版)」に掲載しております。ぜひこちらもご覧ください。