

平成17年度道路関係予算配分方針

1. 配分の基本的考え方

平成17年度道路関係予算については、「平成17年度予算編成の基本方針」に掲げられた

個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方

公平で安心な高齢化社会・少子化対策

循環型社会の構築・地球環境問題への対応

人間力の向上・発揮 - 教育・文化、科学技術、IT

といった重点4分野に対応し、持続可能な経済・社会の構築と安全で安心できる暮らしの実現を図るための道路施策を展開するとともに、社会資本整備重点計画（平成15年10月10日閣議決定）において設定された成果目標の達成のため、効果的かつ効率的に事業を実施することとし、地方公共団体の要望にも配慮しつつ、投資効果が最大限発揮されるよう配分を行います。

2. 事業別配分の内訳

(単位：億円)

	事業費	伸率	国費	伸率
道路関係予算計	62,938	0.93	30,997	0.97
有料道路事業	16,217	0.86	1,572	0.89
一般道路事業	46,721	0.96	29,425	0.97

注1. 上記のほか、道路特定財源を活用した関連施策として以下がある。

- ）本州四国連絡橋公団から一般会計に承継した債務の処理（国費4,829億円を国債費に計上）
- ）無電柱化推進のための技術開発等（国費17億円）
- ）有料道路の多様で弾力的な料金設定に関する施策（国費89億円）
- ）情報システムを活用した道路交通の円滑化（国費70億円）
- ）ETCの普及促進（国費56億円）
- ）自律的移動支援プロジェクトの推進（国費4億円）
- ）都市再生の円滑な推進のための地籍関連調査（国費29億円）
- ）まちづくり交付金（国費550億円）
- ）道州制北海道モデル事業推進費（国費27億円）
- ）道整備交付金（国費100億円を内閣府に計上）

2. 上記には、河川等関連公共施設整備促進事業（事業費：491億円、国費：266億円）を含む。

3. 重点4分野別配分の内訳

(単位：億円)

重点4分野	H17当初配分 (事業費)	H16当初配分 (事業費)
個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方	29,335	30,902
公平で安心な高齢化社会・少子化対策	5,919	5,720
循環型社会の構築・地球環境問題への対応	1,416	1,409
人間力の向上・発揮 - 教育・文化、科学技術、IT	1,181	1,203
重点4分野計 (A)	37,850	39,235
重点4分野以外計 (B)	6,300	6,851
道路整備特別会計計 (C = A + B)	44,150	46,086
(A / C)	0.86	0.85

注1. 各事業の事業費及び伸率は、配分非対象経費及び未計画額を除いた計数

注2. 四捨五入の関係で、合計が合わないところがある。

．平成 1 7 年度道路関係予算配分概要

1 ．配分総括表

〔事業費〕

(単位：百万円)

区 分	直 轄			補 助			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
高速自動車国道	172,100	0	172,100			0	172,100	0	172,100
一 般 国 道	1,281,059	220,475	1,501,534	395,426	0	395,426	1,676,485	220,475	1,896,960
地 方 道	100	5,570	5,670	543,311	124,445	667,756	543,411	130,015	673,426
街 路			0	852,796	65,215	918,011	852,796	65,215	918,011
交 通 安 全	9,403	157,185	166,588	118,840	187,965	306,805	128,243	345,150	473,393
雪 寒	1,798	25,906	27,704	21,835	26,195	48,030	23,633	52,101	75,734
沿道環境改善	162,356	0	162,356	25,514	0	25,514	187,870	0	187,870
建 設 機 械	1,127	7,744	8,871	0	8,667	8,667	1,127	16,411	17,538
合 計	1,627,943	416,880	2,044,823	1,957,722	412,487	2,370,209	3,585,665	829,367	4,415,032
道 路 整 備	1,334,801	259,695	1,594,496	1,129,138	215,430	1,344,568	2,463,939	475,125	2,939,064
道路環境整備	293,142	157,185	450,327	828,584	197,057	1,025,641	1,121,726	354,242	1,475,968

2. 直轄事業 整備局別配分内訳表

[直轄事業]

(単位:百万円)

区 分	高速自動車国道			一 般 国 道			地 方 道			交 通 安 全		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	9,620	0	9,620	171,224	53,882	225,106	100	5,570	5,670	1,101	20,242	21,343
東 北	58,450	0	58,450	118,325	26,228	144,553	0	0	0	1,184	18,326	19,510
関 東	9,800	0	9,800	272,090	32,186	304,276	0	0	0	1,352	26,417	27,769
北 陸	0	0	0	64,411	10,013	74,424	0	0	0	700	8,798	9,498
中 部	800	0	800	163,660	25,169	188,829	0	0	0	1,450	19,156	20,606
近 畿	11,400	0	11,400	172,511	25,011	197,522	0	0	0	1,108	20,218	21,326
中 国	54,400	0	54,400	96,827	15,953	112,780	0	0	0	617	12,234	12,851
四 国	18,000	0	18,000	70,320	10,013	80,333	0	0	0	584	11,259	11,843
九 州	9,630	0	9,630	121,504	17,559	139,063	0	0	0	1,241	16,401	17,642
沖 縄	0	0	0	30,187	4,461	34,648	0	0	0	66	4,134	4,200
合 計	172,100	0	172,100	1,281,059	220,475	1,501,534	100	5,570	5,670	9,403	157,185	166,588

区 分	雪 寒			沿道環境改善			建 設 機 械			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	836	12,024	12,860	2,238	0	2,238	366	2,994	3,360	185,485	94,712	280,197
東 北	395	5,503	5,898	10,380	0	10,380	140	1,294	1,434	188,874	51,351	240,225
関 東	60	960	1,020	38,889	0	38,889	141	664	805	322,332	60,227	382,559
北 陸	281	4,164	4,445	9,444	0	9,444	96	1,095	1,191	74,932	24,070	99,002
中 部	115	1,149	1,264	24,022	0	24,022	104	483	587	190,151	45,957	236,108
近 畿	75	1,454	1,529	42,359	0	42,359	101	525	626	227,554	47,208	274,762
中 国	36	652	688	14,103	0	14,103	52	333	385	166,035	29,172	195,207
四 国	0	0	0	2,785	0	2,785	40	178	218	91,729	21,450	113,179
九 州	0	0	0	16,455	0	16,455	82	103	185	148,912	34,063	182,975
沖 縄	0	0	0	1,681	0	1,681	5	75	80	31,939	8,670	40,609
合 計	1,798	25,906	27,704	162,356	0	162,356	1,127	7,744	8,871	1,627,943	416,880	2,044,823

3. 補助事業 都道府県別配分内訳表(1 / 2)

[補助事業]		(単位:百万円)											
区 分	一 般 国 道			地 方 道			街 路			交 通 安 全			
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	
北海道	0	0	0	24,050	46,668	70,718	26,854	25,142	51,996	4,280	12,554	16,834	
青森県	7,369	0	7,369	8,705	870	9,575	5,882	76	5,958	1,947	2,353	4,300	
岩手県	7,180	0	7,180	15,243	0	15,243	7,377	82	7,459	2,314	2,038	4,352	
宮城県	4,538	0	4,538	8,778	324	9,102	16,513	313	16,826	2,620	2,818	5,438	
秋田県	7,132	0	7,132	11,367	300	11,667	16,559	154	16,713	1,465	1,804	3,269	
山形県	5,750	0	5,750	10,433	0	10,433	8,503	62	8,565	1,362	1,398	2,760	
福島県	12,376	0	12,376	14,747	300	15,047	9,843	292	10,135	4,575	2,606	7,181	
茨城県	8,172	0	8,172	13,453	829	14,282	13,386	388	13,774	1,484	2,928	4,412	
栃木県	11,258	0	11,258	14,398	665	15,063	19,426	193	19,619	3,717	6,600	10,317	
群馬県	6,844	0	6,844	8,731	1,290	10,021	13,534	1,139	14,673	4,401	2,392	6,793	
埼玉県	8,540	0	8,540	7,130	0	7,130	27,427	574	28,001	1,651	5,288	6,939	
千葉県	7,428	0	7,428	8,752	0	8,752	21,931	108	22,039	3,213	5,977	9,190	
東京都	486	0	486	6,930	2,773	9,703	161,960	1,074	163,034	11,371	10,594	21,965	
神奈川県	970	0	970	4,084	112	4,196	41,948	1,414	43,362	5,327	10,764	16,091	
山梨県	8,470	0	8,470	10,984	0	10,984	6,041	0	6,041	1,990	1,560	3,550	
長野県	11,199	0	11,199	11,745	250	11,995	8,527	543	9,070	3,113	2,713	5,826	
新潟県	12,999	0	12,999	13,696	6,366	20,062	12,221	774	12,995	1,279	4,301	5,580	
富山県	4,580	0	4,580	7,313	410	7,723	8,359	46	8,405	946	3,076	4,022	
石川県	5,932	0	5,932	7,185	0	7,185	16,474	381	16,855	1,329	1,814	3,143	
岐阜県	11,452	0	11,452	13,251	0	13,251	10,089	169	10,258	2,363	2,022	4,385	
静岡県	16,222	0	16,222	16,365	0	16,365	25,711	489	26,200	5,682	7,926	13,608	
愛知県	10,772	0	10,772	17,542	700	18,242	45,649	319	45,968	4,443	7,865	12,308	
三重県	9,391	0	9,391	9,127	590	9,717	4,709	144	4,853	1,736	1,135	2,871	
福井県	6,283	0	6,283	5,777	1,325	7,102	7,633	220	7,853	901	2,016	2,917	
滋賀県	3,627	0	3,627	6,917	20	6,937	5,329	80	5,409	1,883	1,649	3,532	
京都府	9,414	0	9,414	16,119	0	16,119	14,073	12	14,085	2,828	3,343	6,171	
大阪府	6,797	0	6,797	5,848	457	6,305	60,194	34	60,228	4,187	7,830	12,017	
兵庫県	9,820	0	9,820	15,916	400	16,316	41,757	158	41,915	3,168	13,488	16,656	
奈良県	12,436	0	12,436	8,777	291	9,068	14,306	39	14,345	1,214	2,439	3,653	
和歌山県	11,410	0	11,410	11,850	600	12,450	6,182	314	6,496	1,392	1,974	3,366	
鳥取県	6,871	0	6,871	7,816	490	8,306	3,186	166	3,352	1,450	1,620	3,070	
島根県	8,740	0	8,740	16,586	3,958	20,544	6,715	1,666	8,381	1,905	2,942	4,847	
岡山県	7,876	0	7,876	13,793	672	14,465	8,359	0	8,359	1,877	2,899	4,776	
広島県	11,256	0	11,256	19,284	3,151	22,435	14,969	480	15,449	1,926	3,284	5,210	
山口県	8,310	0	8,310	11,544	215	11,759	10,024	1,170	11,194	4,203	2,958	7,161	
徳島県	6,104	0	6,104	13,011	0	13,011	5,418	600	6,018	430	2,124	2,554	
香川県	1,560	0	1,560	6,157	160	6,317	4,222	0	4,222	1,310	2,916	4,226	
愛媛県	10,878	0	10,878	11,004	1,841	12,845	7,500	0	7,500	1,738	4,216	5,954	
高知県	7,762	0	7,762	11,461	90	11,551	6,375	17	6,392	1,217	1,240	2,457	
福岡県	11,882	0	11,882	21,746	200	21,946	47,943	406	48,349	3,915	9,368	13,283	
佐賀県	5,960	0	5,960	5,445	2,010	7,455	4,872	24	4,896	2,622	3,063	5,685	
長崎県	10,756	0	10,756	6,201	8,389	14,590	7,229	926	8,155	825	2,048	2,873	
熊本県	12,470	0	12,470	13,827	312	14,139	9,267	14	9,281	1,269	3,397	4,666	
大分県	11,148	0	11,148	13,820	365	14,185	11,160	328	11,488	1,154	3,250	4,404	
宮崎県	13,170	0	13,170	13,273	0	13,273	7,923	42	7,965	1,520	2,685	4,205	
鹿児島県	13,556	0	13,556	14,700	12,995	27,695	11,913	973	12,886	2,048	2,425	4,473	
沖縄県	8,280	0	8,280	8,430	24,057	32,487	3,470	23,670	27,140	1,250	2,265	3,515	
都市再生機構	0	0	0	0	0	0	3,854	0	3,854	0	0	0	
合 計	395,426	0	395,426	543,311	124,445	667,756	852,796	65,215	918,011	118,840	187,965	306,805	

3. 補助事業 都道府県別配分内訳表(2 / 2)

[補助事業]													(単位:百万円)
区 分	雪 寒			沿道環境改善			建 設 機 械			合 計			
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	
北海道	4,865	15,660	20,525	320	0	320	0	2,595	2,595	60,369	102,619	162,988	
青森県	2,655	1,460	4,115	360	0	360	0	415	415	26,918	5,174	32,092	
岩手県	1,190	675	1,865	20	0	20	0	549	549	33,324	3,344	36,668	
宮城県	54	170	224	0	0	0	0	133	133	32,503	3,758	36,261	
秋田県	1,611	695	2,306	90	0	90	0	831	831	38,224	3,784	42,008	
山形県	1,335	430	1,765	100	0	100	0	658	658	27,483	2,548	30,031	
福島県	1,570	2,190	3,760	0	0	0	0	471	471	43,111	5,859	48,970	
茨城県	0	0	0	15	0	15	0	0	0	36,510	4,145	40,655	
栃木県	100	190	290	418	0	418	0	42	42	49,317	7,690	57,007	
群馬県	267	210	477	50	0	50	0	99	99	33,827	5,130	38,957	
埼玉県	0	0	0	188	0	188	0	0	0	44,936	5,862	50,798	
千葉県	0	0	0	550	0	550	0	0	0	41,874	6,085	47,959	
東京都	0	0	0	1,608	0	1,608	0	0	0	182,355	14,441	196,796	
神奈川県	0	0	0	7,009	0	7,009	0	0	0	59,338	12,290	71,628	
山梨県	0	0	0	120	0	120	0	0	0	27,605	1,560	29,165	
長野県	1,048	370	1,418	77	0	77	0	460	460	35,709	4,336	40,045	
新潟県	2,740	1,100	3,840	113	0	113	0	1,319	1,319	43,048	13,860	56,908	
富山県	710	525	1,235	70	0	70	0	330	330	21,978	4,387	26,365	
石川県	1,540	410	1,950	30	0	30	0	171	171	32,490	2,776	35,266	
岐阜県	225	190	415	1,141	0	1,141	0	70	70	38,521	2,451	40,972	
静岡県	0	0	0	184	0	184	0	0	0	64,164	8,415	72,579	
愛知県	0	0	0	3,770	0	3,770	0	0	0	82,176	8,884	91,060	
三重県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,963	1,869	26,832	
福井県	552	680	1,232	0	0	0	0	200	200	21,146	4,441	25,587	
滋賀県	208	85	293	96	0	96	0	0	0	18,060	1,834	19,894	
京都府	130	180	310	730	0	730	0	0	0	43,294	3,535	46,829	
大阪府	0	0	0	1,375	0	1,375	0	0	0	78,401	8,321	86,722	
兵庫県	235	190	425	3,981	0	3,981	0	86	86	74,877	14,322	89,199	
奈良県	0	0	0	144	0	144	0	0	0	36,877	2,769	39,646	
和歌山県	0	0	0	100	0	100	0	0	0	30,934	2,888	33,822	
鳥取県	257	345	602	0	0	0	0	96	96	19,580	2,717	22,297	
島根県	433	255	688	0	0	0	0	68	68	34,379	8,889	43,268	
岡山県	30	165	195	179	0	179	0	33	33	32,114	3,769	35,883	
広島県	50	0	50	0	0	0	0	41	41	47,485	6,956	54,441	
山口県	30	20	50	200	0	200	0	0	0	34,311	4,363	38,674	
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,963	2,724	27,687	
香川県	0	0	0	261	0	261	0	0	0	13,510	3,076	16,586	
愛媛県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,120	6,057	37,177	
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,815	1,347	28,162	
福岡県	0	0	0	1,024	0	1,024	0	0	0	86,510	9,974	96,484	
佐賀県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,899	5,097	23,996	
長崎県	0	0	0	450	0	450	0	0	0	25,461	11,363	36,824	
熊本県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,833	3,723	40,556	
大分県	0	0	0	261	0	261	0	0	0	37,543	3,943	41,486	
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,886	2,727	38,613	
鹿児島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,217	16,393	58,610	
沖縄県	0	0	0	480	0	480	0	0	0	21,910	49,992	71,902	
都市再生機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,854	0	3,854	
合 計	21,835	26,195	48,030	25,514	0	25,514	0	8,667	8,667	1,957,722	412,487	2,370,209	

4.一括配分対象事業 整備局別配分内訳表

[一括配分内訳]

(単位:百万円)

区 分	一 般 国 道			地 方 道			街 路			交 通 安 全		
	直轄事業	補助事業	計	直轄事業	補助事業	計	直轄事業	補助事業	計	直轄事業	補助事業	計
北海道	53,882	0	53,882	5,570	46,668	52,238		25,142	25,142	20,242	12,554	32,796
東 北	26,228	0	26,228	0	1,794	1,794		979	979	18,326	13,017	31,343
関 東	32,186	0	32,186	0	5,919	5,919		5,433	5,433	26,417	48,816	75,233
北 陸	10,013	0	10,013	0	6,776	6,776		1,201	1,201	8,798	9,191	17,989
中 部	25,169	0	25,169	0	1,290	1,290		1,121	1,121	19,156	18,948	38,104
近 畿	25,011	0	25,011	0	3,093	3,093		857	857	20,218	32,739	52,957
中 国	15,953	0	15,953	0	8,486	8,486		3,482	3,482	12,234	13,703	25,937
四 国	10,013	0	10,013	0	2,091	2,091		617	617	11,259	10,496	21,755
九 州	17,559	0	17,559	0	24,271	24,271		2,713	2,713	16,401	26,236	42,637
沖 縄	4,461	0	4,461	0	24,057	24,057		23,670	23,670	4,134	2,265	6,399
合 計	220,475	0	220,475	5,570	124,445	130,015	0	65,215	65,215	157,185	187,965	345,150

区 分	雪 寒			沿道環境改善			建 設 機 械			合 計		
	直轄事業	補助事業	計	直轄事業	補助事業	計	直轄事業	補助事業	計	直轄事業	補助事業	計
北海道	12,024	15,660	27,684	0	0	0	2,994	2,595	5,589	94,712	102,619	197,331
東 北	5,503	5,620	11,123	0	0	0	1,294	3,057	4,351	51,351	24,467	75,818
関 東	960	770	1,730	0	0	0	664	601	1,265	60,227	61,539	121,766
北 陸	4,164	2,035	6,199	0	0	0	1,095	1,820	2,915	24,070	21,023	45,093
中 部	1,149	190	1,339	0	0	0	483	70	553	45,957	21,619	67,576
近 畿	1,454	1,135	2,589	0	0	0	525	286	811	47,208	38,110	85,318
中 国	652	785	1,437	0	0	0	333	238	571	29,172	26,694	55,866
四 国	0	0	0	0	0	0	178	0	178	21,450	13,204	34,654
九 州	0	0	0	0	0	0	103	0	103	34,063	53,220	87,283
沖 縄	0	0	0	0	0	0	75	0	75	8,670	49,992	58,662
合 計	25,906	26,195	52,101	0	0	0	7,744	8,667	16,411	416,880	412,487	829,367

．施策別概要

1．高速自動車国道建設事業

(1) 配分方針

平成15年12月25日の第1回国土開発幹線自動車道建設会議の議を経て、整備計画変更を行った27区間699kmのうち、「抜本的見直し区間」とされた3区間108kmを除く24区間591kmに対して、予算配分するものです。

直轄方式に移行した区間について、従前、日本道路公団が実施してきた事業を中断することなく、円滑に事業を実施するために真に必要な高速自動車国道の事業費を重点的に配分します。

(2) 主要事業への配分状況(全国)

(単位：億円)

区 分	事業費	伸 率
高速自動車国道建設事業	1,721	1.07

【新直轄事業区間】

県名	路線名	区 間	延長(km)
北海道	北海道縦貫自動車道	士別市～名寄市()	24
北海道	北海道横断自動車道	足寄町～北見市()	79
北海道	"	本別町～釧路市	65
岩手県	東北横断自動車道	遠野市～宮守村	9
岩手県	"	宮守村～東和町	24
山形県	日本海沿岸東北自動車道	温海町～鶴岡市	26
秋田県	"	本荘市～岩城町	21
秋田県	"	大館市～小坂町	14
福島県・山形県	東北中央自動車道	福島市～米沢市	28
山形県	"	米沢市～米沢市	9
長野県	中部横断自動車道	佐久穂町～佐久市	15
長野県	"	佐久市～佐久市	8
和歌山県	近畿自動車道	白浜町～すさみ町	24
三重県	"	尾鷲市～紀伊長島町	21
兵庫県・岡山県	中国横断自動車道	佐用町～美作市	19
鳥取県	"	智頭町～鳥取市	24
鳥取県	"	米子市～米子市()	5
広島県	"	尾道市～三次市	50
広島県・島根県	"	三次市～雲南市	61
徳島県	四国横断自動車道	阿南市～小松島市	10
高知県	"	須崎市～窪川町	22
愛媛県	"	宇和島市～西予市	16
熊本県	九州横断自動車道	御船町～山都町	23
大分県・宮崎県	東九州自動車道	佐伯市～北川町	26
宮崎県	"	清武町～北郷町	19
宮崎県	"	北郷町～日南市	9
鹿児島県	"	志布志町～末吉町	48
	合 計	27区間	699

()抜本的見直し区間

市町村名は、平成17年4月1日現在で記載。

2 . 交通円滑化事業

(1) 配分方針

道路交通の円滑化を図るため、三大都市圏環状道路をはじめとする環状道路やバイパスの整備、現道の拡幅、交差点立体化をはじめとする交差点改良等の事業に対し、実測のデータ等に基づき重点配分します。

(2) 主要事業への配分状況 (全国)

(単位 : 億円)

区 分	事業費	うち一括配分	伸 率
交通円滑化事業	7,789	427	0.97
直轄事業	3,768	0	1.02
うち三大都市圏環状道路	2,805	0	1.16
補助事業	4,020	427	0.94

平成16年度供用区間を除く

注 : 四捨五入の関係で合計が合わないところがある。

3 . 地域連携推進事業

(1) 配分方針

地域の交流・連携等を促進するために必要となる以下の事業に対して重点配分します。

地域間の交流・連携を促進するための道路整備

地域間の交流・連携を促進するために行われる高規格幹線道路及び地域高規格道路の整備(交通円滑化事業で実施するものを除く。)。

地域交流を支援する道路整備

地域の生活(通勤、通学、医療福祉、防災、交通安全等)の利便性の向上、地域経済の活性化等のために行われる地域交流を支援する道路整備。

国際・国内物流ネットワーク効率化のための道路整備

国際競争力の強化等に資する国際・国内物流ネットワークの効率化を図るために行われる空港・港湾等へのアクセス道路の整備(港湾関連整備含む。)及び車両の大型化対応。

(2) 主要事業への配分状況 (全国)

(単位 : 億円)

区 分	事業費	うち一括配分	伸 率
地域連携推進事業	17,517	1,441	0.90
直轄事業	7,762	56	0.90
補助事業	9,754	1,385	0.90

注 : 四捨五入の関係で合計が合わないところがある。

4 . 維持修繕事業

(1) 配分方針

国道の維持管理については、特に清掃、除草、街路樹管理等の日常的経費のコスト縮減を図りつつ、道路施設を常時良好な状態に保ち、円滑な道路交通の確保に支障が生じないように適切な維持管理をするために必要な事業費を確保するとともに、以下の点に配慮し重点的に配分します。

高度成長期に多数建設された舗装、橋梁などの道路構造物について、道路交通に支障を及ぼさないよう適切な保全を図ること

震災対策について、「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づき、橋梁の耐震補強を重点的に実施すること

防災対策について、防災点検結果に基づき災害に至る可能性のある要因が認められる箇所の対策を推進し、道路交通の確保を図ること

(2) 主要事業への配分状況 (全国)

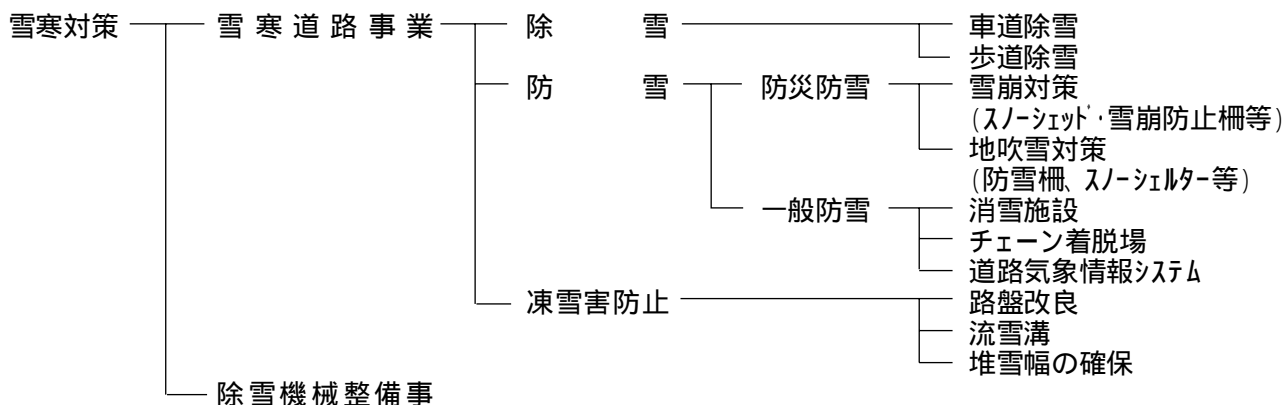
(単位 : 億円)

	事業費	伸率
維持修繕	2,367	0.91

5 . 雪寒事業

国土面積の約60%、人口の約20%を占める積雪寒冷特別地域において、冬期道路交通の安全の確保や安全で安心な地域の生活を支えるため、除雪、防雪及び凍雪害防止を進めます。

平成17年度は、事業費757億円を配分し、気象状況や地域状況に応じた適切な事業の実施を図ります。



(1) 配分方針

積雪寒冷特別地域における冬期の安全で安心な生活を支えるとともに、地域間の交流・連携強化及び冬期バリアフリーの推進について重点的に配分します。

現在の除雪水準を維持するため、除雪事業については必要額を確保。

防雪事業や凍雪害防止事業については、

- 1) 冬期も安全で快適な歩行者空間を確保するため、消融雪施設の整備や流雪溝の整備などの冬期バリアフリー対策を推進すること。
- 2) 冬期においても「災害時に広域的な救援ルート」を確保するため、地域の中心都市間を結ぶ幹線道路の雪崩・地吹雪対策を推進すること。

また、冬期の安全な道路利用に資する情報提供を推進すること。

について重点的に配分。なお、補助事業については、地方財政の状況を踏まえ、地域の要望を反映。

(2) 主要事業への配分状況(全国)

(単位:億円)

	事業費	伸率
雪寒事業	757	0.89
除雪事業	147	1.00
防雪・凍雪害防止事業	610	0.87

6 . 交通安全事業等

(1) 配分方針

交通事故対策の重点実施

交通事故の状況は、死者数は減少しているものの死傷事故件数は約 9 5 万件(H16)と過去最悪を記録しており、より一層の効果的・効率的な交通安全対策の推進が必要です。

このため、幹線道路については、優先的に対策すべき箇所を明示する「優先度明示方式」により、死傷事故率の高い区間等を抽出し、重点的に交通事故対策を実施します。

交通事故重点対策事業費(直轄・新規費目) 5 0 8 億円(1 . 8 7 倍)

歩行者・自転車対策の重点実施

歩行者・自転車事故の占める割合が高いこと(死者数の約 4 割)、高齢化社会に対応し得る歩行空間の整備が求められていること等から、以下の施策に重点配分します。

あんしん歩行エリアの整備

- ・死傷事故発生割合の高い地区約 1 , 0 0 0 箇所を指定の上、面的かつ総合的な事故抑止対策を実施

歩行空間のバリアフリー化

- ・交通バリアフリー法の特定経路を構成する道路において、歩道の段差、勾配等の改善を推進

安全・快適な歩行者通行及び自転車利用環境の整備

- ・歩道、自転車道等の通行空間と自転車駐車場の整備を推進

統合補助の積極活用

補助事業については、上記重点施策を市街地において集中的かつ機動的に進めるために交通安全事業統合補助制度を積極的に活用します。

交通安全事業統合補助 5 1 9 億円(1 . 6 2 倍) 4 5 5 地区

(2) 主要事業への配分状況(全国)

(単位 : 億円)

	事業費	伸率
交通安全事業	4,689	1.05
交通事故対策の重点実施	1,519	1.34

道路交通環境改善促進事業	42	0.87
--------------	----	------

民間事業者による駐輪施設整備への支援(間接補助) 6 億円は保留(未配分)

7. 沿道環境改善事業

(1) 配分方針

我が国の幹線道路の沿道環境は、騒音については全国的に、大気汚染については大都市圏を中心に浮遊粒子状物質、二酸化窒素の環境基準の達成状況が厳しい状況にあり、その対策が急務となっております。また、近年都市特有の環境問題としてヒートアイランド現象が注目されており、舗装面の増大による地表面の人工化がその一因との指摘もあります。

このため、経済・社会活動を支える幹線道路の役割と沿道の生活環境の保全の両立を図ることを基本理念として、騒音や大気質の現況が継続的に環境基準を超えている地域において、以下の沿道環境の改善のための事業に、重点的に予算を配分します。

沿道環境への影響を緩和するために行う道路構造を改善する事業
低騒音舗装の敷設、遮音壁の設置、環境施設帯の整備等

交通の円滑化を図り、沿道環境への影響を軽減するために行う事業
交差点立体化等のボトルネック対策等

路面温度を低下させる効果のある舗装の敷設

沿道環境政策の企画立案等を検討するための大気の常時観測局の設置

(2) 主要事業への配分状況（全国）

（単位：億円）

	事業費	伸率
沿道環境改善事業	1,856	1.47
騒音対策	1,247	1.51
大気質対策	600	1.39
舗装による熱環境対策	9	皆増

注) 北海道、沖縄を含む

臨時交付金（見込値）、指導監督事務費を除く

8 . 交通連携推進事業

(1) 配分方針

各交通機関間の連携の総合的な強化を図るため、以下の事業に対し重点配分します。

物理的な交通連携を推進する事業

駅等交通結節点の改善

交通結節点強化のための駅前広場、自由通路、交通連携情報施設、自転車駐車場等の整備

機能面での交通連携を推進する事業

公共交通機関の支援

公共交通機関の利用を促進するための都市モノレール等の整備及び路面電車やバスの走行空間の改善（地下鉄インフラ整備を含む）

効果面での交通連携を推進する事業

交通渋滞の解消、事故の防止、地域分断の解消を図るため、下記の事業により踏切道の改良と周辺市街地の整備を実施

踏切除却・改良事業

踏切道の立体交差化、構造改良等による改良

連続立体交差事業

市街地において連続して道路と交差している鉄道の一定区間の高架化または地下化（連続立体交差関連公共施設整備事業を含む）

(2) 主要事業への配分状況（全国）

（単位：億円）

区 分	事業費	伸率
交通連携	4,106	0.98
交通結節点改善	789	0.96
踏切関連及び公共交通支援	3,316	0.99
うち連続立体交差	1,694	1.00
うち地下鉄インフラ整備	305	1.13

注：四捨五入の関係で合計が合わないところがある。

9 . 市街地環境改善事業

(1) 配分方針

市街地環境改善事業については、既成市街地の再生・再構築を推進するため、以下のような事業に重点的に配分を行います。

既成市街地における土地区画整理事業、市街地再開発事業

中心市街地の活性化、都市構造の再編に資する魅力ある都市拠点の形成、防災上危険な密集市街地の解消等を行う土地区画整理事業及び市街地再開発事業

民間投資を誘発する都市計画道路整備

沿道において民間投資を誘発する沿道区画整理型街路事業等

(2) 主要事業への配分状況 (全国)

(単位 : 億円)

	事業費	伸率
市街地環境改善事業	2,207	0.95
街路事業	40	0.88
土地区画整理事業	1,768	0.94
市街地再開発事業	399	0.95

10 . 道路事業調査

(1) 主要事項の概要

高規格幹線道路調査

全国的な交流ネットワークを形成する高規格幹線道路網について、ルート・コスト縮減を考慮した構造の検討や経済調査、環境影響予測・評価の検討、構想段階における市民参画型道路計画プロセス等を実施します。

地域高規格道路調査

地域高規格道路の路線のうち、直轄国道としての整備が想定される路線または区間に関して、その指定の段階に応じた、整備のプライオリティ、ルート・構造案の設定、整備手法の検討に関わる調査等を実施します。

新交通軸調査

「21世紀の国土のグランドデザイン」において「その構想を進める」ことが位置付けられている海峡横断道路プロジェクトについて、その必要性・整備の妥当性等を検討するために、社会経済調査、技術調査等を実施します。

直轄国道実施調査

幹線道路計画調査で路線計画が策定された路線について、事業の実施を考慮した調査や、一般国道の指定区間における交通混雑、沿道環境悪化などの課題解決のため、施設整備と料金施策との間で有効性、効率性等の比較を行う多様で弾力的な料金施策に資する社会実験を実施します。

交通需要マネジメント調査

地域の道路における交通特性等を調査し、その特性に応じ、交通容量拡大策と交通需要マネジメント（TDM）を戦略的に組み合わせた渋滞対策を推進・実施するための調査を実施します。

道路環境対策調査

幹線道路の沿道環境が厳しい地域、あるいは、今後道路を整備することにより生活環境への影響が予測される地域を対象に、経済・社会活動を支える幹線道路の役割と沿道の生活環境の保全の両立を図ることを基本理念に、道路構造対策、バイパスの整備等の観点から調査・検討を行います。

道路交通情勢調査

全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについての基礎資料を得ることを目的として、概ね5年毎に全国の道路状況、交通量等を調査します。

社会実験推進調査

社会的に大きな影響を与える可能性が高い新しい施策の導入に先立ち、市民等の協力を得ながら施策を試行し、本格的に導入するか否かの判断材料を得ることを目的に行う調査を実施します。

道路政策評価調査

道路利用者のニーズの把握と的確な対策の実施により、より効果的かつ効率的な施策展開と事業執行を可能とする評価システムを構築するため、アウトカム指標を用いた施策評価と新規事業採択時評価及び再評価などの事業評価について実施し、事業の効率性・透明性の一層の向上に資するための改善等の検討を行います。

技術政策研究調査

国土技術政策総合研究所等において、事業の遂行に必要な試験、技術開発・研究を実施するもので、道路交通渋滞、道路環境、交通安全等に関する調査を実施します。

I T S 関連調査

I T を活用して、渋滞・交通事故・環境悪化等の道路交通問題の解決等を目的に、E T C の無線通信技術の活用に関する研究開発等を進めるとともに、共通基盤の構築に関する研究開発、国際標準化活動の動向把握や分析、関係国との情報交換等を推進します。

総合都市交通体系調査

複雑で多様な都市交通問題を解決し、都市再生を推進するために、パーソントリップ調査等によって都市交通の実態を把握し、総合的な都市交通マスタープランの策定や、多様な都市交通課題に対応した交通計画の策定等を推進します。また、道路交通センサスの実施にあわせ、全国の都市交通の特性を把握する全国都市交通特性調査や、都市O D 調査を実施します。

(2) 主要事項への配分状況 (全国)

(単位 : 百万円)

事 項	平成 1 7 年度 事業費
道路調査費 (道路分)	15,422
幹線道路網調査	5,506
幹線道路網計画調査	4,925
高規格幹線道路調査	2,104
地域高規格道路調査	1,486
新交通軸調査	478
幹線道路計画調査	857
直轄国道調査	581
直轄国道実施調査	272
直轄国道管理調査	309
道路整備企画調査	3,270
道路整備基礎調査	263
道路空間整備調査	555
交通需要マネジメント調査	884
道路環境対策調査	394
道路交通情勢調査	1,174
社会実験推進調査	347
道路政策評価調査	618
道路技術政策総合調査	5,681
技術政策研究調査	865
I T S 関連調査	4,816
道路交通調査費補助	5,076
うち道路交通情勢調査	4,479
道路調査費 (街路分)	693
街路交通調査費補助	2,472
総合都市交通体系調査	1,493
街路事業調査	980
合 計	23,663

四捨五入の関係で合計が合わないところがある。

1 1 . 有料道路融資事業（地方道路公社）

（ 1 ）指定都市高速道路

名古屋高速道路については、事業費 5 5 1 億円をもって高速名古屋朝日線（明道町～清洲）、高速名古屋新宝線（山王～東海）の継続 2 路線の整備を推進します。

福岡北九州高速道路については、事業費 3 1 3 億円をもって福岡高速 5 号線（月隈 JCT～福重 JCT）の整備を推進します。また、北九州高速 1 号線では九州自動車道小倉東 IC との連結事業、北九州高速 4 号線では大規模補修事業を推進します。

広島高速道路については、事業費 2 2 2 億円をもって高速 1 号線（馬木～広島東 IC）等継続 4 路線の整備を推進します。

（ 2 ）一般有料道路

一般有料道路については、事業費 1 8 9 億円をもって継続 8 路線の事業を推進し、このうち、銚子連絡道路（千葉県道路公社）等 4 路線を供用する予定です。

（単位：億円）

区 分	事 業 費	伸 率
指定都市高速道路	1,086	0.77
一般有料道路	189	0.50
地方道路公社合計	1,274	0.71

四捨五入のため、合計は一致しない。

（ 3 ） E T C 整備

地方道路公社の管理する有料道路については、平成 1 7 年 3 月現在、名古屋高速道路をはじめとして、計 1 8 路線 6 6 料金所で E T C のノンストップ利用が可能ですが、新たに、福岡高速道路、銚子連絡道路、遠阪トンネル有料道路、仙台松島道路の全料金所、及び播但連絡道路、堺泉北有料道路の一部料金所においても、E T C のノンストップ利用が可能となるよう整備を進めます。

平成17年度 完成予定箇所（指定都市高速道路）

道路名	事業主体	路線名	区間	延長
*福岡高速道路	福岡北九州 高速道路 公社	市道 福岡高速 5号線	福岡市 ^{みなみ} 南区 ^{むかいしんまち} 向新町 ～福岡市 ^{しやうなん} 城南区 ^{ひいがわ} 樋井川	4.4km

平成17年度 完成予定箇所（地方道路公社一般有料道路）

道路名	事業主体	路線名	区間	延長
第二 ^{さかえぼし} 栄橋有料 道路	茨城県 道路公社	主要地方道 美浦 ^{みほさかえ} 栄線	茨城県北 ^{きたそうま} 相馬郡 ^{とねまち} 利根町 ^{かのうしんでん} 加納新田 ～千葉県 ^{いんぼく} 印旛郡 ^{さかえ} 栄町 ^{さかえ} 北	1.7km
銚子 ^{ちやうし} 連絡道路	千葉県 道路公社	一般国道 126号	千葉県 ^{そうさ} 匝瑳郡 ^{ひかり} 光 ^{まち} 芝崎 ^{しほざき} 町 ～千葉県 ^{さんぶ} 山武郡 ^{まつお} 松尾町 ^や 谷津 ^つ	5.9km
遠 ^{とあさか} 阪トンネル 有料道路（拡幅）	兵庫県 道路公社	一般国道 427号	兵庫県 ^{あさご} 朝来郡 ^{さんとう} 山東町 ^{ちやうしほ} 柴 ～丹波市 ^{たんば} 青垣町 ^{あおがき} 遠 ^{ちやうとあさか} 阪	4.7km
*東 ^{ひがしせふり} 脊振トンネル 有料道路	佐賀県 道路公社	一般国道 385号	佐賀県 ^{かんざき} 神 ^{ひがしせふり} 埼郡 ^{そん} 東脊 ^{まつくま} 振村 ^{まつくま} 大字 ^{まつくま} 松隈 ～佐賀県 ^{かんざき} 神 ^{ひがしせふり} 埼郡 ^{そん} 東脊 ^{まつくま} 振村 ^{まつくま} 大字 ^{まつくま} 松隈	2.2km
ながさき めがみおほし 女神大橋道路	長崎県 道路公社	主要地方道 長崎南環状線	長崎県 ^{きばち} 長崎市 ^{まち} 木鉢町 ～長崎県 ^{とまち} 長崎市 ^{とまち} 戸町	1.9km

*印はNTT-A型事業。遠阪トンネル有料道路は供用済（S52）。

<参考>

12. 一般国道（直轄）事業

（1）配分方針

一般国道は、高速自動車国道等と一体となって幹線道路網を構成し、全国的な交流ネットワークを形成するなど我が国の経済・社会活動を支える根幹的な交通施設として重要な役割を担っています。

一般国道（直轄）事業については、成果志向の道路行政マネジメントを実施しており、平成17年度は以下の事業について重点的に推進します。

円滑な移動を実現するため、実測データに基づいた優先的に対策すべき箇所を明示する方式を導入し、効果的な渋滞対策事業を実施します。

大都市圏に集中する交通の分散導入・通過交通の排除による交通混雑緩和、都市構造の再編に不可欠な首都圏中央連絡自動車道、京奈和自動車道等の環状道路の整備を実施します。

地域連携の強化、国際競争力の強化等に資する国際・国内物流ネットワークの効率化を支援する高規格幹線道路、地域高規格道路の整備を計画的に行います。特に平成17年度供用予定箇所等、早期に整備効果が発現される事業を優先的に実施します。

現道における対策のみでは環境基準の達成が困難な箇所において、沿道環境の改善効果の高い事業（交通流の分散対策等）を実施します。

災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するため、防災・震災対策、特に、橋梁の耐震補強について「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づき実施します。

維持修繕事業については、特に、日常的経費のコスト縮減を図るとともに、橋梁の予防的修繕及び防災対策を実施します。

（2）主要事業の概要

改築事業

1) 高規格幹線道路

高規格幹線道路網を構成する一般国道の自動車専用道路については、継続箇所の一層の推進を図るとともに、一般国道13号主寝坂道路、一般国道218号北方延岡道路等13箇所の供用を図るべく事業の重点化を図ります。

2) 地域高規格道路

高規格幹線道路と連携して広域的な幹線道路網を形成し、地域の振興・活性化に貢献する地域高規格道路について、継続箇所の一層の推進を図るとともに、伊那木曾連絡道路の一部を形成する一般国道361号権兵衛峠道路等7箇所の供用を図るべく事業の重点化を図ります。

3)二次改築

都市内の交通混雑を緩和し地球温暖化防止に資するバイパス、環状道路の整備、地域振興プロジェクトを支援する道路の整備、渋滞が発生している交差点等の早期改良など効果の早期発現が期待できる事業、交通機関との連携事業等について重点的に推進します。

維持修繕事業

日常的経費のコスト縮減に努めつつ、道路ストックの適切な維持管理に必要な事業費を確保するとともに、橋梁の予防的修繕及び防災対策を重点的に推進します。

橋梁の耐震補強については、緊急輸送道路における昭和55年より古い基準で設計した橋梁等を対象に、橋脚補強や落橋防止対策を重点的に実施します。

共同溝、電線共同溝等整備事業

道路の掘り返しの抜本的な削減による路上工事の縮減、および大都市の防災機能の確保に資する共同溝を整備するとともに、都市景観や防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、情報通信ネットワークの信頼性の向上の観点から電線共同溝の整備を着実に進めます。

沿道環境改善事業

沿道環境（大気質・騒音）の現況が環境基準を超えていると認められる地域において、交差点の立体化、低騒音舗装の敷設等を推進します。

[主要事業への配分状況（全国）]（沿道環境改善を含む）

（単位：億円）

	事業費	伸率
交通円滑化	3,768	1.02
地域連携推進	7,706	0.90
交通連携推進	418	1.10
電線共同溝	756	0.83
維持修繕	2,367	0.91
沿道環境改善	1,624	1.50
計	16,639	0.96
うち高規格（再掲）	8,048	0.97
うち地域高規格（再掲）	1,975	1.08
うち共同溝（再掲）	347	0.89

(3) 平成17年度 直轄国道 新規事業箇所

県名	国道名	箇所名	起終点名	計画延長(km)
青森県	45	かみきた 上北道路	かみきた ろくのへまちいぬあとせ 上北郡六戸町大落瀬 ～同郡東北町大浦	7.7
秋田県	7	たかのすおおだて 鷹巣大館道路	きたあきた さかえ おおだて ひつぎき 北秋田市栄～大館市櫃崎	8.3
山形県	112	かじょう 霞城改良(延伸)	やまがた はたごまち じょうほくまち 山形市旅籠町～同市城北町	(1.3) 0.9
茨城県	51	いたこ 潮来バイパス	いたこ こいずみ すさき 潮来市小泉～同市洲崎	2.5
千葉県	464	きたちば 北千葉道路	なりた きたすか おしはた 成田市北須賀～同市押畑	5.6
東京都	20	ひの 日野バイパス(延伸)	ひの かわべほりのうち 日野市川辺堀之内 ～同市西平山	(11.9) 3.8
大阪府	26	だいにはんわ 第二阪和国道(延伸)	せんなん みさきちょうたんのわ ふけ 泉南郡岬町淡輪～同郡同町深日	(11.2) 2.2
鳥取県	9	とっとりにし 鳥取西道路	とっとり もとたか まつばら 鳥取市本高～同市松原	7.0
広島県 鳥取県	183	かっかけとうげ 鍵掛峠道路	しょうばら さいじょうちようこうお 広島県庄原市西城町高尾 ～鳥取県日野郡日南町新屋	12.0
山口県	191	はぎ みすみ 萩・三隅道路(延伸)	はぎ さんみ つばき 萩市三見～同市椿	(15.2) 5.7
高知県	56	かたさか 片坂バイパス	たかおか くぼかわちようきんじょうの 高岡郡窪川町金上野 ～幡多郡佐賀町拳ノ川	6.1
愛媛県	56	うわじま 宇和島道路(延伸)	きたうわ つしまちよういわまつ たかた 北宇和郡津島町岩松～同郡同町高田	(17.5) 3.5
	計			65.3

計画延長の上段()は延伸を含む全延長

市町村名は、平成17年4月1日までの市町村合併を含めて記載

(4) 平成17年度 直轄国道 供用予定箇所

平成17年度における主な供用予定箇所は、以下のとおりである。

高規格幹線道路(その1)

(単位: km)

地整名	路線名	県名	箇所名	事業延長	H17供用延長		摘要
					車線数	延長	
東北	13	山形	しゅねざか 主寝坂道路	9.9	2/4	5.0	もがみ かねやまちなかた 最上郡金山町中田 ～同郡真室川町及位 (部分暫定供用)
関東	468	東京	しゅとけんちゅうおうれんらく 首都圏中央連絡自動車道 はちおうじ (八王子～あきる野)	24.6	4/4	9.6	はちおうじ うらたかあまち 八王子市裏高尾町 ～あきる野市下代継 (部分完成供用)
北陸	470	石川	あなみず 穴水道路	6.2	2/4	6.2	わじま みいまち 輪島市三井町 ～鳳至郡穴水町此木 (全線暫定供用)
近畿	24	奈良	やまとごせ 大和御所道路	27.2	4/4	7.8	てんりり にかいどうきたすがたちょう 天理市二階堂北菅田町 ～橿原市小槻町 (部分完成供用)
近畿	24	奈良	ごじょう 五條道路	7.9	2/4	7.9	ごじょう いでちょう 五條市居傳町～同市畑田町 (全線暫定供用)
近畿	24	和歌山	はしもと 橋本道路	11.3	2/4	11.3	はしもと すだちょうまつち 橋本市隅田町真土 ～伊都郡高野口町大野 (全線暫定供用)
四国	56	愛媛	うわじま 宇和島道路	14.0	2/4	1.3	うわじま さかしづ あさひまち 宇和島市坂下津～同市朝日町 (部分暫定供用)
九州	497	佐賀	からつ 唐津道路	10.4	2/4	6.6	からつ はまたままちおおえ なかばる 唐津市浜玉町大江～同市中原 (部分暫定供用)
九州	10	宮崎	のべおか 延岡道路	20.6	2/4	7.8	のべおか あもりまち いがたまち 延岡市天下町～同市伊形町 (部分暫定供用)
九州	218	宮崎	きたかたのべおか 北方延岡道路	11.0	2/4	2.1	のべおか まいのまち あもりまち 延岡市舞野町～同市天下町 (部分暫定供用)
北海道	39	北海道	びほろ 美幌バイパス	7.9	2/4	4.7	あばしり びほろちょうみずはる 網走郡美幌町瑞治 ～同郡女満別町中央 (全線暫定供用)
北海道	235	北海道	あつまもんべつ 厚真門別道路	20.0	2/4	11.4	ゆうふつ むかわちょうたうら 勇払郡鶴川町田浦 ～沙流郡門別町平賀 (全線暫定供用)

市町村名は、平成17年4月1日までの市町村合併を含めて記載

高規格幹線道路（その２）

（単位：km）

地整名	路線名	県名	箇所名	事業延長	H17供用延長		摘要
					車線数	延長	
北海道	236	北海道	かわにしなかさつない 川西中札内道路	19.0	2/4	13.0	おびひろ かわにしちよう こうふくちよう 帯広市川西町～同市幸福町 （部分暫定供用）
	計					94.7	

市町村名は、平成17年4月1日までの市町村合併を含めて記載

地域高規格道路

（単位：km）

地整名	路線名	県名	箇所名	事業延長	H17供用延長		摘要
					車線数	延長	
東北	45	岩手	なかの 中野バイパス	6.2	2/4	1.5	しもへい たのはた はまいわいずみ 下閉伊郡田野畑村浜岩泉 ～同郡同村大芦 （部分暫定供用）
北陸	8	富山	とやまたかおか 富山高岡バイパス	24.8	4/4	1.1	たかおか いしせ のむら 高岡市石瀬～同市野村 （部分完成供用）
北陸	8	石川	かなざわとうぶ 金沢東部環状道路	9.4	2/4	3.6	かなざわ つきうらまち ひがしながえまち 金沢市月浦町～同市東長江町 （全線暫定供用）
中部	361	長野	ごんべえとうげ 権兵衛峠道路	6.1	2/2	6.1	しおじり ならい 塩尻市奈良井 ～上伊那郡南箕輪村北沢山 （全線完成供用）
中国	2	広島	ひろしま 東広島バイパス	9.6	2/4	2.7	ひろしま あき なかのひがしまち 広島市安芸区中野東町 ～安芸郡海田町浜角 （部分暫定供用）
中国	191	山口	しものせききた 下関北バイパス	6.8	2/4	1.1	しものせき しおいりちよう 下関市汐入町 ～同市武久町 （部分暫定供用）
沖縄	331	沖縄	とみくすく 豊見城道路	4.0	2/4	2.2	とみくすく せなが とよさき 豊見城市瀬長～同市豊崎 （暫定部分供用）
	計					18.3	

市町村名は、平成17年4月1日までの市町村合併を含めて記載

13. 一般国道（補助）事業

（1）配分方針

一般国道（補助）は、一般国道（直轄）とともに全国的な幹線道路網を形成するとともに、地域住民の生活を支え、地域振興の基盤施設という重要な役割を担っています。

しかしながら、都市部を中心に、増大する交通需要に伴う交通混雑の深刻化や沿道環境、交通安全上の問題が顕在化しています。一方、地方部においては未だすれ違いが出来ない区間や防災上の危険区間が多く残されている状況にもあります。

一般国道（補助）事業については、計画的な執行が可能となるよう事業の継続性に配慮し、整備効果の早期発現が期待できる事業の推進や地域の実情にあった道路構造の見直しを行い、以下の事業について重点的に推進します。

円滑な移動を実現するため、都市内の交通混雑を緩和するバイパス・環状道路の整備等、効果的な渋滞対策事業を実施。

地域連携の強化、国際競争力の強化等に資する国際・国内物流ネットワークの効率化を支援する地域高規格道路の整備を計画的に行う。特に平成17年度供用予定箇所等、早期に整備効果が発現される事業を優先的に実施。

現道における対策のみでは環境基準の達成が困難な箇所において、沿道環境の改善に効果の高い事業（交通流の分散対策）を実施。

災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するため、防災・震災対策、特に、橋梁の耐震補強について「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づき実施。

安全で円滑かつ快適な交通を確保するため、小規模な改築事業（特殊改良）や橋梁の予防的修繕及び防災対策を実施。

（2）主要事業の概要

改築事業

1) 地域高規格道路

高規格幹線道路と連携して広域的な幹線道路網を形成し、地域の振興・活性化に貢献する地域高規格道路について、継続箇所の一層の推進を図るとともに、^{ちょうし}銚子連絡道路の一部を形成する一般国道126号山武東総道路等8^{さんぶとうそう}箇所の供用を図るべく事業の重点化を図ります。

2) 一般改築

2-1) 一次改築

交通不能区間、大型車のすれ違いができない区間の解消、冬期交通の確保を図るため、緊急性が高く事業効果の高い区間を重点的に整備を推進します。

2-2)二次改築

都市内の交通混雑を緩和し地球温暖化防止に資するバイパス、環状道路の整備、地域振興プロジェクトを支援する道路の整備、渋滞が発生している交差点等の早期改良など効果の早期発現が期待できる事業、交通機関との連携事業等について重点的に推進します。

防震災事業

安全で円滑かつ快適な交通を確保するため、道路防災総点検、岩盤斜面等の緊急調査等の結果に基づく要対策箇所の防災対策の継続実施、並びに車両大型化に対応した橋梁の補強、また、跨線橋、跨道橋など緊急輸送道路における橋梁の耐震補強について重点的に推進します。

共同溝、電線共同溝整備事業

道路の掘り返しの抜本的な削減による路上工事の縮減、および大都市の防災機能の確保に資する共同溝を整備するとともに、都市景観や防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、情報通信ネットワークの信頼性の向上の観点から電線共同溝の整備を着実に進めます。

沿道環境改善事業

沿道環境（大気質・騒音）の現況が環境基準を超えていると認められる地域において、交差点の立体化、低騒音舗装の敷設等を推進します。

[主要事業への配分状況（全国）]（沿道環境改善事業含む）

（単位：億円）

	事業費	伸率
交通円滑化	967	0.98
地域連携推進	2,440	0.88
交通連携推進	295	1.03
電線共同溝	55	0.83
防震災等	197	1.18
沿道環境改善	147	1.39
計	4,101	0.93
うち地域高規格（再掲）	1,174	0.95
うち共同溝（再掲）	2	0.32

(3) 平成 1 7 年度 補助国道 新規事業箇所 (その 1)

県名	国道名	箇所名	起終点名	新規着手延長 (km)
岩手県	284	またき 真滝バイパス	いちのせき たきざわ 一 関市滝沢	1.8
岩手県	397	つづき 津付道路	けせん すみたちょうせたまい 気仙郡住田町世田米	2.7
茨城県	354	いわい 岩井バイパス	いわい かみいずしま いわい またて 岩井市上出島 ~ 岩井市馬立	3.6
栃木県	119	うつのみやかんじょうきた 宇都宮環状北道路	うつのみや かみとまつりちょう 宇都宮市上戸祭町 うつのみや ひらいでこうぎょうだんち ~ 宇都宮市平出工業団地	6.4
群馬県	353	かない 金井バイパス (新規着工準備箇所)	しぶかわ かない 渋川市金井	1
千葉県	464	きたちば 北千葉道路	いんば いんば わかはぎ なりた おしはた 印旛郡印旛村若萩 ~ 成田市押畑	4.2
山梨県	137	よしだかわくちこ 吉田河口湖バイパス	ふじよしだ あらくら 富士吉田市新倉 みなみつる ふじかわくちこまちかわくち ~ 南都留郡富士河口湖町河口	3.0
山梨県	411	じょうとう 城東 期バイパス	こうふ すなだちょう こうふ あさけ 甲府市砂田町 ~ 甲府市朝気	0.8
富山県	472	ふちゅう 婦中バイパス	とやま ふちゅうまちとみさき 富山市婦中町富崎 とやま やつおまちおくだ ~ 富山市八尾町奥田	2.3
愛知県	301	のみやま 野見山拡幅	とよた のみやまちょう とよた みたちちょう 豊田市野見山町 ~ 豊田市御立町	1.3
京都府	175	みやがわばし 宮川橋	か さ おおえちようこうもり か さ おおえちようかなや 加佐郡大江町河守 ~ 加佐郡大江町金屋	0.9
京都府	307	おくやまだ 奥山田バイパス	つづき うじたわらちようおくやまだ 綴喜郡宇治田原町奥山田	1.7
京都府	312	のだがわおおみや 野田川大宮道路 (新規着工準備箇所)	みやづ すづ きょうたんご おおみやちようもりもと 宮津市須津 ~ 京丹後市大宮町森本	4
兵庫県	482	つるおか 鶴岡道路	きのさき ひだかちようかみのごう 城崎郡日高町上郷 きのさき ひだかちようみのかみ ~ 城崎郡日高町水上	2.7
奈良県	168	かわつ 川津道路	よしのぐんとつかわむらかわつ 吉野郡十津川村川津 よしのぐんとつかわむらうえのじ ~ 吉野郡十津川村上野地	3.2

市町村名は、平成 1 7 年 4 月 1 日までの市町村合併を含めて記載

平成17年度 補助国道 新規事業箇所（その2）

県名	国道名	箇所名	起終点名	新規着手延長 (km)
和歌山県	370	さかい 阪井バイパス	かいなん しこね かいなん きづ 海南市重根～海南市木津	2.6
鳥取県	181	こうふ 江府道路	ひのぐん こうふちようさがわ ひのぐん こうふちようむこ 日野郡江府町佐川～日野郡江府町武庫	4.6
鳥取県	313	くらよし 倉吉道路 (新規着工準備箇所)	くらよし おがも くらよし わだ 倉吉市小鴨～倉吉市和田	4
島根県	261	さくらえ 桜江バイパス	ごうつ さくらえちようたにじゅうごう 江津市桜江町谷住郷	1.2
広島県	314	とうじょう 東城バイパス2工区	しょうばら とうじょうちようかわにし 庄原市東城町川西 ～庄原市東城町東城	1.2
香川県	438	おかだ 岡田バイパス	まるがめ あやうたちょうおかだかみ 丸亀市綾歌町岡田上 ～丸亀市綾歌町岡田東	0.7
愛媛県	197	やわたはま 八幡浜道路	やわたはま ごう やわたはま おおひら 八幡浜市郷～八幡浜市大平	3.8
福岡県	496	いらはら 伊良原ダム付替道路	みやこ さいがわまちよこせ 京都郡犀川町横瀬 ～京都郡犀川町上伊良原	7.0
佐賀県	204	とうぼう 唐房バイパス	からつ とうぼう からつ はとかわ 唐津市唐房～唐津市鳩川	1.9
佐賀県	385	ごかやま 五ヶ山バイパス	かんざき ひがしせふりそんまつくま 神埼郡東脊振村松隈	1.4
佐賀県	444	ふくどみかしま 福富鹿島道路 (新規着工準備箇所)	きしまぐんしろいしちよううしや きしまぐんしろいしちようふかうら 杵島郡白石町牛屋～杵島郡白石町深浦	4
長崎県	202	さしかた 指方バイパス	させぼ さしかたちよう させぼ えがみちよう 佐世保市指方町～佐世保市江上町	3.4
大分県	210	たばる 田原拡幅	おおいた よこせ おおいた きのうえ 大分市横瀬～大分市木ノ上	1.1
宮崎県	325	かわち 河内バイパス	にしうすき たかちほちようかわち 西臼杵郡高千穂町河内	1.1
	計			77.6

市町村名は、平成17年4月1日までの市町村合併を含めて記載

(4) 平成17年度 補助国道 供用予定箇所
地域高規格道路

県名	国道名	箇所名	延長 (km)	供用延長		摘要
				車線数	延長 (km)	
青森県	279	野辺地バイパス	6.9	2/4	4.1	上北郡野辺地町タラノ木 ～上北郡野辺地町一ノ渡 (全線暫定供用)
栃木県	408	真岡バイパス	2.1	2/4	2.1	真岡市長田～真岡市亀山 (全線暫定供用)
千葉県	126	山武東総道路	6.1	2/4	6.1	匝瑳郡光町芝崎 ～山武郡松尾町谷津 (全線暫定供用)
山梨県	140	甲府山梨道路	6.9	2/4	4.0	山梨市万力 ～笛吹市春日居町鎮目 (全線暫定供用)
長野県	361	姥神峠道路	4.6	2/2	2.2	塩尻市榎川羽瀬 ～塩尻市榎川番所 (全線完成供用)
奈良県	168	宇宮原バイパス	1.8	2/2	1.6	吉野郡十津川村宇宮原 ～吉野郡十津川村長殿 (全線完成供用)
和歌山県	168	熊野川・本宮道路	2.6	2/2	2.6	東牟婁郡熊野川町東敷屋 ～東牟婁郡本宮町大津荷 (全線完成供用)
長崎県	202	江上バイパス	2.5	2/4	2.5	佐世保市針尾東町古里 ～西海市西彼町小迎 (全線暫定供用)
	計				25.2	

市町村名は、平成17年4月1日までの市町村合併を含めて記載

1 4 . 地方道事業

地方道（都道府県道・市町村道）は、高速自動車国道や一般国道を補完して幹線道路網の一環を構成するとともに、地域における豊かな生活の基盤となつて活力ある地域づくりを推進するために、重要な道路です。

平成17年度においては、以下の方針により、地方道の整備を計画的・重点的に推進します。

（1）配分方針

通常補助

原則として空港・港湾アクセスなど一般国道に準ずるネットワークを形成する事業や沿道環境対策など国家的見地から支援が必要な事業に限定して配分を行います。

具体的には、設定済みの国債、特別立法関連事業といった必要額を確保した上で、国として推進すべき施策（地域連携推進事業費補助のうちの地域高規格、交通連携推進事業費補助、電線共同溝整備事業費補助、沿道環境改善事業費補助）に配分を行います。

新規事業についても、地域高規格、交通連携推進事業、電線共同溝整備事業、沿道環境改善事業及び、特別立法関連事業に限定して採択しています。

地方道路整備臨時交付金

パッケージ全体に対して配分し、個別事業への配分は地方の自由裁量に委ねます。

配分にあたっては、自治体の要望、地域の課題の重要性・緊急性、計画の成果目標、早期事業効果の発現の確保を勘案し、パッケージ全体に対して配分を行います。

また、今年度より、別枠として新たに市町村からの直接要望を踏まえた配分を行います。

（2）主要事業への配分状況（全国）〔沿道環境改善を含む〕

（単位：億円）

	事業費	伸率
地方道事業	6,843	0.92
通常補助	1,953	0.76
うち踏切除却・改良	60	1.25
うち電線共同溝	49	1.02
うち沿道環境改善事業	85	1.21
地方道路整備臨時交付金	4,890	1.00

(3) 地方道における主要施策

地域高規格道路の整備の推進

高規格幹線道路と一体となって、地域発展の核となる都市圏の育成や地域相互の交流促進等に資する路線を地域高規格道路として指定し、概ね60 km/hの速度サービスを提供できる道路として整備を推進します。

地方道の通常補助事業費のうち17%を地域高規格道路事業に充当しています。

耐震対策の推進

大規模地震の逼迫性が指摘されていること等を踏まえ、緊急輸送道路の橋梁や新幹線、高速道路をまたぐ橋梁について3箇年プログラムを策定し重点的に耐震補強を推進します。

市町村合併支援道路整備の推進

市町村の合併による行政サービスの向上や効率化を支援するため、地方道事業については、合併重点支援地域に指定された地域など、約200地域において、新市町村内の中心部と周辺部を連絡する道路や、公共施設等の拠点を連絡する道路の整備を重点的に推進します。

15. 街路（街路、区画整理、再開発）事業

（1）配分方針

都市再生・地域再生など国家的政策課題への対応を図るとともに、都市圏交通の円滑化をより一層推進する観点等から、整備効果の高い以下の事業に対し、重点的に配分します。

都市圏交通の円滑化と交通結節機能の強化等

都市圏交通を円滑化し、良好な市街地の形成を図るための連続立体交差等の踏切対策、公共交通機関を支援する道路、新交通システム等の整備、まちづくりの核を形成する交通結節点整備 等

都市の骨格の形成に資する主要な幹線道路等の整備

都市の骨格となる地域高規格道路、放射・環状道路の整備、有料道路事業の円滑な実施を支援する街路の整備 等

都市内の幹線道路や駅前広場等の整備とあわせて、沿道市街地の面的改善を一体的に行う土地区画整理事業や市街地再開発事業 等

（2）主要事業への配分状況（全国）

（単位：億円）

	事業費	伸率
街路事業（L街路）	9,180	0.94
街路事業（S街路）	6,732	0.94
うち交通連携	3,064	0.96
踏切対策	2,277	0.99
うち連続立体交差事業	1,694	1.00
交通結節点改善事業	491	0.96
公共交通機関支援	296	0.83
土地区画整理事業	2,049	0.93
市街地再開発事業	399	0.95

踏切対策には、連続立体交差事業、踏切除却・改良を含む

（3）平成17年度 街路事業 新規事業箇所 連続立体交差（新規着工準備箇所）

事業主体	都市名	箇所名	延長 (km)
埼玉県	かすかべ 春日部市	とうぶつどういせきせん のだ 東武鉄道伊勢崎線・野田線	4
三重県	よっかいち 四日市市	きんてつなごや 近鉄名古屋線	1
福岡市	ふくおか 福岡市	にしてつてんじんおおむた 西鉄天神大牟田線	2
鹿児島市	かごしま 鹿児島市	いひすきまくらざき JR指宿枕崎線	3

16 . 建設機械整備事業

(1) 配分方針

直轄指定区間の維持管理作業等における作業効率の向上を図るとともに、地震など災害時における迅速な対応を可能とするため、所要の建設機械の整備費用について一括配分として各地方整備局に配分します。

その際、特に近年の災害状況を鑑み照明車等の災害対策用機械の整備を重点配分できるよう配慮します。

「積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法」に基づき、直轄除雪区間の冬期道路交通の確保のための除雪機械の整備、及び道路管理者たる地方公共団体に対する除雪作業に必要な除雪機械等の整備の補助に対し一括配分として各地方整備局に配分します。

その際、地域住民等との協働による雪対策を進めるための歩道用除雪用機械の整備に対して重点配分できるよう配慮します。

(2) 主要事業への配分状況(全国)

(単位：億円)

	事業費	伸率
建設機械整備事業	175	0.92
道路維持用機械	38	0.95
雪寒機械	137	0.92

・配分箇所の具体事例

1. 個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
(三大都市圏環状道路の整備) 神奈川県・東京都・埼玉県・茨城県・千葉県	一般国道468号 <small>しゅとけいんちゅうおうれんらく</small> 首都圏中央連絡自動車道	141,800	延長 約300km(うち32.0km供用済み) 東京都心より40～60km圏の環状道路として、「東京外かく環状道路」、「東京湾アクアライン」等と一体となって首都圏の高速交通ネットワークを形成する。
京都府・奈良県・和歌山県	一般国道24号 <small>けいなわ</small> 京奈和自動車道	53,715	延長 約120km(うち17.0km供用済み) 平成17年度部分供用予定 27.0km 京都市、奈良市、和歌山市等の諸都市を連絡する自動車専用道路であり、他の高規格幹線道路と連携し、京阪神都市圏の外郭環状道路の機能を有する。
(高規格幹線道路の整備) 山形県 <small>かねやままち</small> (金山町～ <small>まむろがわまち</small> 真室川町)	一般国道13号 <small>しゅねざか</small> 主寝坂道路	5,511	延長 9.9km 平成17年度部分供用予定 5.0km 山形県最上郡金山町主寝坂峠付近に計画されている高規格幹線道路であり、峠部の安全性信頼性の高いネットワークを形成する。
宮崎県 <small>きたかたのべおか</small> (北方町～ <small>のべおか</small> 延岡市)	一般国道218号 <small>きたかたのべおか</small> 北方延岡道路	5,700	延長 11.0km 平成17年度部分供用予定 2.1km 熊本地域と延岡地域を連絡し「延岡道路」(平成17年度供用予定)と接続することにより、宮崎県北部の産業や経済の発展及び地域振興に貢献する。また、「東九州自動車道」、「九州横断自動車道延岡線」等と一体となって高速交通ネットワークを形成する。
(地域高規格道路の整備) 長野県 <small>ならかわむら</small> (榎川村 <small>みなみのむら</small> ～南箕輪村)	一般国道361号 <small>ごんべえとうげ</small> 権兵衛峠道路	3,800	延長 6.1km 平成17年度全線供用予定 6.1km 地域高規格道路「伊那木曾連絡道路」の一部を構成し、長野県で施工中の姥神峠道路と一体となり、通行不能区間の解消を図るとともに、長野県の木曾谷と伊那谷の地域間交流を促進して両地域の活性化に寄与する。

1. 個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>千葉県 ひかりまち (光町～ まつおまち 松尾町)</p>	<p>一般国道126号 さんぶどうそう 山武東総道路</p>	<p>百万円 2,800</p>	<p>延長 6.1km 平成17年度全線暫定供用予定 6.1km 地域高規格道路「銚子連絡道路」の一部を構 し、「千葉東金道路」等の高規格幹線道路と 一体となって、広域交通ネットワークが形成 されるとともに、バイパス機能の充実によ り、一般国道126号の交通混雑の緩和を図 る。</p>
(マルチモーダル交通体系連携整備事業)			
<p>愛知県 とよはし (豊橋市)</p>	<p>一般国道23号 とよはしひがし 豊橋東バイパス</p>	<p>4,160</p>	<p>延長 9.2km 平成18年度部分暫定供用予定 2.2km 地域高規格道路「豊橋浜松道路」の一部を構 成し、国道1号、23号の交通渋滞の緩和、三 河港、東三河臨海工業地帯と西遠内陸工業地 帯との連携強化による、両地域の振興発展を 図る。</p>
<p>福岡県 きたきゅうしゅう (北九州市～ かんだまち 苅田町)</p>	<p>一般県道 しんきたきゅうしゅうくうこう 新北九州空港線</p>	<p>120</p>	<p>延長 3.5km 平成17年度全線完成及び暫定供用予定 3.5km 平成17年度末開港予定の新北九州空港と、現 在整備中の東九州自動車道苅田ICとを連絡 し、陸・海・空に渡る多角的なネットワーク を確保する。</p>
<p>千葉県 いんばむら (印旛村～ なりた 成田市)</p>	<p>一般国道464号 きたちば 北千葉道路</p>	<p>1,500 (直轄:800) (県 :700)</p>	<p>延長 9.8km(直轄:5.6km、千葉県:4.2km) 平成17年新規事業着手 「東京外かく環状道路」と「成田国際空港」 を結び、首都圏北部と成田国際空港間のアク セス時間を大幅に短縮する新たな道路アクセ スルートとして、都市再生プロジェクトに位 置付けられる北千葉道路の一部を構成する。</p>
(踏切道の除却・改良)			
<p>愛知県 なごや (名古屋市)</p>	<p>都市計画道路 ほしざきなるみ 星崎鳴海線</p>	<p>1,910</p>	<p>延長 1.7km 平成18年度全線完成供用予定 1.7km 都市計画道路「星崎鳴海線」と「名鉄常滑 線」と交差するボトルネック踏切等を立体交 差化することにより、交通渋滞・事故の解消 を図るとともに、鉄道による地域分断の解消 を目指すものである。</p>

1. 個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
(連続立体交差事業)			
東京都 (三鷹市～ 立川市)	JR中 央線 JR中 央線	16,000	延長 13.1km 平成18年度部分供用予定 6.2km 本事業は、JR中央線三鷹駅～立川駅間において踏切18箇所(うちボトルネック踏切17箇所)を除却し、交通渋滞の解消及び安全性の向上を図ると共に、鉄道による地域分断の解消を目指すものである。
(都市モノレール・新交通システム)			
東京都 (荒川区、北 区、足立区)	日暮里・舎人線 日暮里・舎人線	13,283	延長 9.8km 平成19年度全線供用予定 9.8km 東京都区部北東部における交通利便性の向上と沿線の地域開発のため、新交通システムを整備する。
(交通結節点改善事業)			
東京都 (渋谷区)	一般国道246号 渋谷駅周辺整備事業	420	延長 0.3km 渋谷駅周辺の交通問題を軽減し、公共交通機関の乗り換え利便性の向上及び歩行空間のネットワークの確保を図り、交通結節点としての機能強化、駅周辺地域の活力を高める。
(無電中化の推進)			
東京都 (板橋区)	一般国道17号 小豆沢電線共同溝	134	延長 0.6km 無電柱化により、安全で快適な歩行空間の確保、都市景観及び都市防災性の向上を図る。
(生命線道路の整備)			
宮崎県 (門川町)	一般国道388号 庭谷拡幅	450	延長 0.8km 平成17年度全線完成供用予定 0.8km 当該道路の供用により、事前通行規制区間の整備が促進され、幹線道路としての機能が確保されるとともに、北郷村などの中山間地域と日常活動圏中心都市である日向市を結び救急医療施設へのアクセスが向上するなど生命線道路としての機能が確保される。
(市町村合併支援道路整備事業)			
広島県 (安芸高田市 H16.3.1合併)	主要地方道 吉田豊栄線	50	延長 4.5km 平成17年度新規事業着手 地域高規格道路「東広島高田道路」の一部を構成し、安芸高田市の旧町間の中心部を連絡する幹線道路である。本路線の整備により、線形不良、冬期凍結による交通障害の解消を図る。

1. 個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
(地域の都市間交流を支援する道路整備)			
福島県 ふくしま (福島市 いなわしろまち ～猪苗代町)	一般国道115号 つちゆ 土湯バイパス	2,000	延長 14.2km (うち11.0km供用済み) 平成17年度全線完成供用予定 3.2km 二次生活圏中心都市である福島市と会津若松市を結ぶ国道115号の未改良区間及び冬期交通不能区間を解消し、走行性・安全性が向上するとともに、都市間の所要時間が約20分短縮され、両地域の交流が促進される。また、磐越自動車道、国道49号の災害時の代替路線・緊急輸送道路としての機能確保、磐梯山周辺のスキー場や会津地方への観光ルートとしての利便性向上も図られる。
(交流ふれあいトンネル・橋梁整備事業)			
大分県 おおいた (大分市)	主要地方道 かじよせうらさいき 梶寄浦佐伯線	200	延長 1.1km 平成17年度全線完成供用予定 1.1km 旧鶴見町、旧米水津村と佐伯市との交流、連携が促進されるとともに、広域ゴミ処理施設へのゴミ運搬経路の確保を図る。

2. 公平で安心な高齢化社会・少子化対策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
(歩行空間のバリアフリー化)			
宮城県 みやぎ (仙台市)	仙台駅周辺地区 せんだい	20	地区面積 約47ha 平成22年度完成予定 毎日30万人の乗降客があるJR仙台駅周辺地区において、高齢者、障害者等に配慮した安全で快適な歩行空間を確保するため、歩行空間のバリアフリー化を行う。
(交通事故重点対策事業)			
福島県 ふくしま (福島市)	一般国道4号 ふしあがみ 伏 拝交差点	150	延長 0.4km 平成17年度完成予定 交通事故件数が多く、死傷事故率も高い当該交差点の事故対策(左折レーンの延伸、交差角改善等)を行う。

2. 公平で安心な高齢化社会・少子化対策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(交通安全事業統合補助事業) 愛知県 (名古屋市)	植田南地区	109	地区面積 約85ha 平成18年度完成予定 高齢者・障害者等のあらゆる人々が安心・快適に通行できる歩行空間を確保するため、歩道整備、コミュニティ道路及び歩車共存道路等の歩行者優先のみちづくりを行う。
(自転車利用環境の整備) 群馬県 (前橋市)	一般県道 利根川自転車道線	258	延長 4.1km 平成18年度全線供用予定 群馬県サイクリングロードネットワーク計画の基幹路線でもあり、また周辺小中学校の通学路としても利用が図られる本路線について自転車歩行者専用道路を整備・促進し、自転車・歩行者の交通の安全を確保する。
(あんしん歩行エリアの整備) 新潟県 (新潟市)	古町入舟地区	364	地区面積 約176ha 平成20年度完成予定 「あんしん歩行エリア」における自転車・歩行者の安全な通行経路を確保するため、歩道のバリアフリー化、無電柱化および歩車共存道路等の整備を行う。

3. 循環型社会の構築・地球環境問題への対応

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(沿道環境改善事業) 神奈川県 (川崎市)	一般国道15号 川崎市	200	延長 2.5km 平成17年度供用予定 2.5km 騒音、大気において、厳しい状況にある一般国道15号川崎市南部地域の沿道環境改善を図るため、環境施設帯を設置する。
(道路緑化) 神奈川県 (横須賀市)	一般国道16号 馬堀海岸地区道路緑化	300	延長 1.8km 平成17年度部分供用予定 0.9km 地域と一体となった良質な緑の道路空間の整備を図るため、植樹帯を設置する。

3. 循環型社会の構築・地球環境問題への対応

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
	(路面温度を低下させる舗装の普及促進)		
東京都 しんじゅく (新宿区)	特例都道 しんじゅくふくとしんじゅうにこう 新宿副都心十二号 線	148	延長 0.6km 平成17年度供用予定 夏場の快適な歩行空間を創出するため、保水性舗装の敷設を実施する。
	(大気の時常観測局の設置)		
愛知県 とよた (豊田市)	一般国道153号 とよた 豊田市	50	設置箇所数 1箇所 平成17年度設置完了予定 沿道環境改善のための企画立案及び評価を行うため、道路管理者自らが大気の時常観測局を設置する。

4. 人間力の向上・発揮 - 教育・文化、科学技術、IT

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
	(ITS関連施設の整備)		
新潟県 しおさわまち (塩沢町～ ながあか 長岡市)	一般国道17号 道路情報板の整備	170	設置箇所数 7基 平成18年度設置完了予定 「新潟県中越地震」等を受け、広域災害時における道路利用者に対する適切な道路情報の収集・提供の重要性が再認識されたところであり、道路情報板の整備により、広域災害時においても、安全で円滑な交通を確保する災害に強い道路を実現する。
	(共同溝整備事業)		
東京都 ちよだ (千代田区～ みなと 港区)	一般国道1号 ひびや 日比谷共同溝	389	延長 1.6km 通信線、電線、上水道管を収容し、路上工事の縮減を図ると共に、他の既設共同溝と一体となって、都心部における安全で信頼性の高いライフラインネットワークを構成する。

事業評価の実施

新規事業採択時評価の実施

事業採択の客観性、透明性を確保するため、全ての新規事業採択箇所について、事業の効率性や必要性、有効性等の観点から総合的な評価を実施しています。

再評価の実施

事業評価の客観性、透明性を確保するため、事業採択後5年間未着工の事業や10年間継続中の事業等について、事業評価監視委員会を活用した再評価を実施し、必要に応じ事業内容の見直しを行うほか、事業の継続が適切と認められない場合には事業を中止することとしています。

対象となった223事業について再評価を行った結果、6事業については中止することとし、残りの217事業については引き続き継続することとしています。

【再評価実施箇所数総括表】

	再評価実施箇所数						再評価結果	
	5年未着工	10年継続中	準備計画5年	再々評価	その他	計	継続	中止
直轄事業	5	13	3	52	0	73	68	5
一般国道	5	13	3	46	0	67	67	0
道 道	0	0	0	6	0	6	1	5
公団施行事業	0	1	0	3	0	4	4	0
補助事業等	5	91	0	48	2	146	145	1
一般国道	1	32	0	33	0	66	66	0
地方道	1	17	0	0	0	18	17	1
街 路	3	41	0	15	2	61	61	0
公 社	0	1	0	0	0	1	1	0
合 計	10	105	3	107	2	223	217	6

5年未着工：事業採択後一定期間（5年間）が経過した時点で未着工の事業

10年継続中：事業採択後長期間（10年間）が経過した時点で継続中の事業

準備計画5年：準備・計画段階で一定期間（5年間）が経過している事業

再々評価：再評価実施後一定期間（5年間）が経過している事業

その他：社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

事後評価の実施

公共事業の効率性及び透明性の向上を図る観点から、平成11年度より事業完了後の事後評価を試行、平成15年度より本格的に実施しています。

施策の評価

アウトカム指標等による目標設定、業績測定等により施策の社会的効果の評価を行い、施策展開の改善に活用する施策の評価の取り組みを一層積極的に進めます。