

平成22年度事業スケジュール

【実施内容】

車両の種類	主な検討内容・項目	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月
(共通事項) ニーズ調査	地域特性に応じた公共交通車両の事例調査	路線バス車両からマイクロバス・コミュニータクラスへの代替実態の調査			
海外調査	①海外規格の策定方法の事例調査 ②海外での普及方策の事例調査	車両導入に係る海外での規制・インセンティブ調査 車両規格の策定に係る調査			
1. 大型・中型 路線バス	①短期対応(標準仕様の見直し検討)	郊外型座席レイアウトの後部座席1人掛け仕様の追加 後部段差後通路での最大傾斜角の検討			車両ガイドラインの改正案策定
	②ノンステップバス走行不可能路線調査	21年度調査結果の分析	実車等による中期対応車両イメージ		
	③中期対応イメージ案の検証	利用者・事業者による低床部モックアップ評価 技術的課題・車両価格の検討 樹脂製燃料タンク開発に向けた調査			
	④フルフラット低床バスの検討	日本型フルフラット低床バスの要件抽出 電気バス等の開発動向の調査		日本型フルフラット低床バスのイメージ作成	
2. リムジンバス・高速バス	リフト改造標準化・課題整理	荷室格納型リフトの標準化の検討 荷室格納型リフト以外による対応の検討		車両ガイドラインの改正の検討 対応策のイメージ作成	
3. 小型バス	リフト改造標準化・課題整理	リフトの標準化の検討		車両ガイドラインの改正の検討 低床型マイクロバスのイメージ作成	
4. 乗合タクシー (コミュニータク ラス)	①試作車両の事業者及び利用者による評価 ②ガイドライン策定	横向きシートの安全性等の評価・改善の検討 標準化による車両価格低廉効果の検討	車両ガイドライン案の策定		低コスト化を図る
5. ユニバーサル デザインタク シー	①車両イメージ評価 ②現行ガイドラインの見直し ③車両開発に向けた技術的課題 ④認知性の向上	実車・モックアップによる寸法等の評価 実車走行試験による評価 車両開発に向けた技術的課題・車両価格の検証	認知性の検証 認定制度創設の検討		車両ガイドラインの改正案策定 ガイドラインへ
		認知度の向上(車両のPR)			

【委員会およびWG】

検討会	★ 第1回(5/27)	★ 第2回	★ 第3回
バスWG	★ 第1回(6/30)	★ 第2回	★ 第3回
タクシーWG	★ 第1回(6/30)	★ 第2回	★ 第3回

]