

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成22年6月9日

改善対策届出番号	397	改善対策開始日	平成22年6月10日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 伊東 孝紳		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（リヤサスペンション）			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リヤサスペンションをフレームに固定しているボルトの締付けトルクが不足しているため、駐車時に車両の荷台を持ち上げて移動させる動作を繰り返すと、当該ボルトに弛みが生じ、走行振動によりボルトが脱落するものがある。そのため、その状態で荷台を持ち上げるとリヤサスペンションの上側締結部が車体取付け部から外れ、サスペンションの上端が燃料ポンプを破損させて燃料が漏れるおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、リヤサスペンション上側締結ボルトを新品と交換し、新たに規定した締付けトルクで締付ける。			
不具合件数	9件	事故の有無	なし	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	JBH-TD02	ジャイロX	TD02-1000014～TD02-1005858 平成20年3月12日～平成22年3月11日	5,845	
			TD02-1080001～TD02-1080030 平成21年12月2日	30	郵政専用車両
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年3月12日～平成22年3月11日	(計5,875台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。