

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL:03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成22年6月9日

改善対策届出番号	399	改善対策開始日	平成22年6月10日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 伊東 孝紳		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（ベアリング）			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後輪を駆動するスプロケットを支えるベアリングにグリースが封入されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ベアリングの潤滑ができないため異音が発生し、最悪の場合、ベアリングが破損して固着し、走行不能となるおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、ベアリング一式を良品と交換する。			
不具合件数	17件	事故の有無	なし	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	JBH-AA01	プレスカブ 50	AA01-1733112～AA01-1734560 平成21年1月8日～平成21年1月28日	809	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年1月8日～平成21年1月28日	(計809台)	

### 【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。