

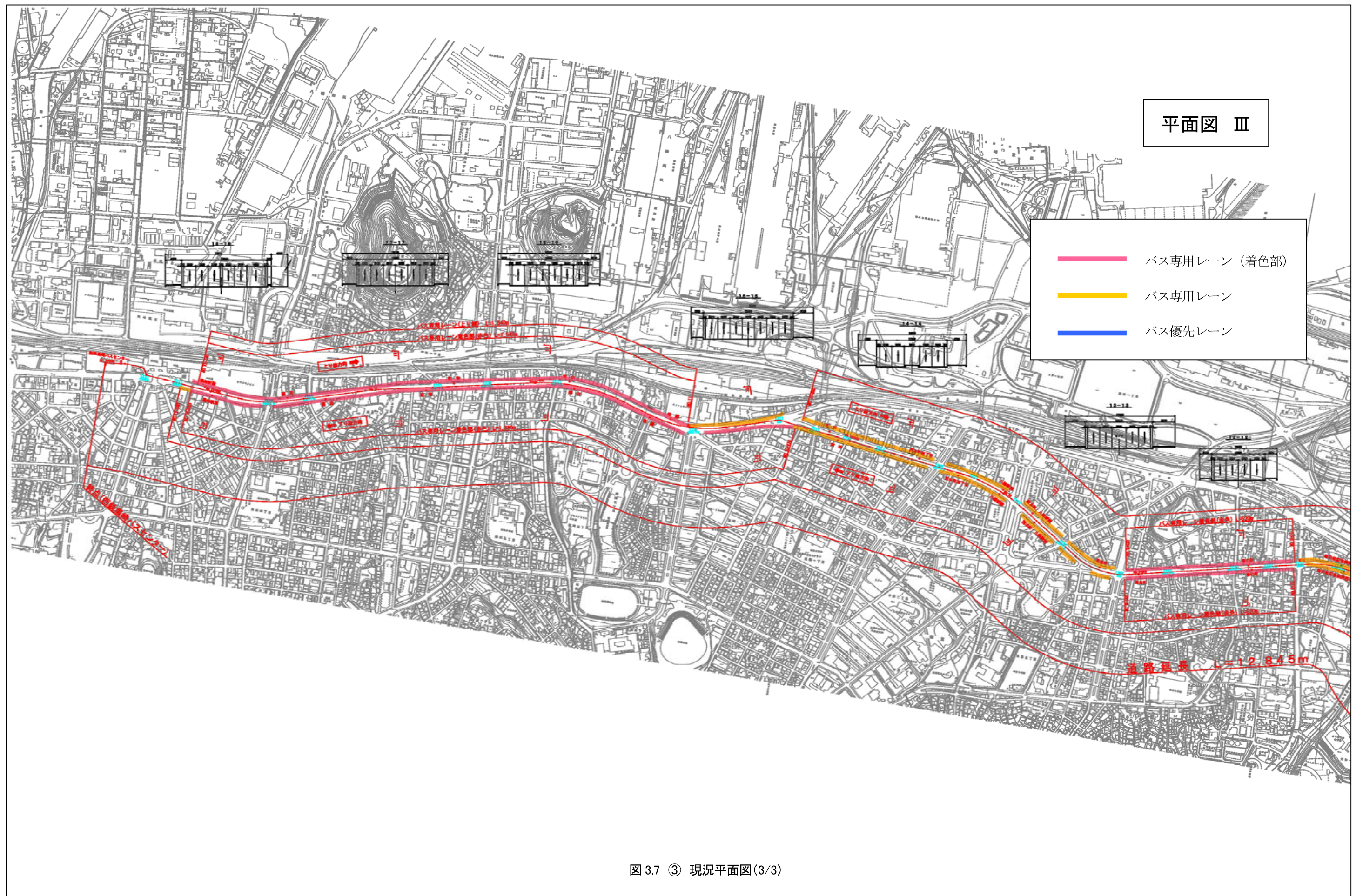


図 3.7 ③ 現況平面図(3/3)



1-66

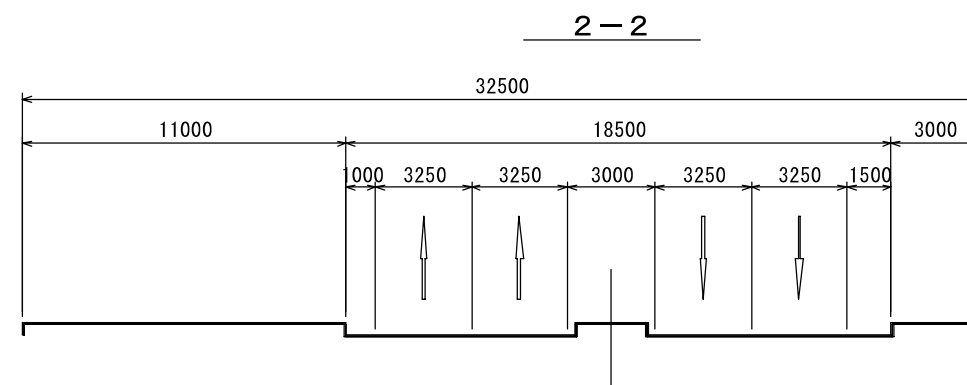
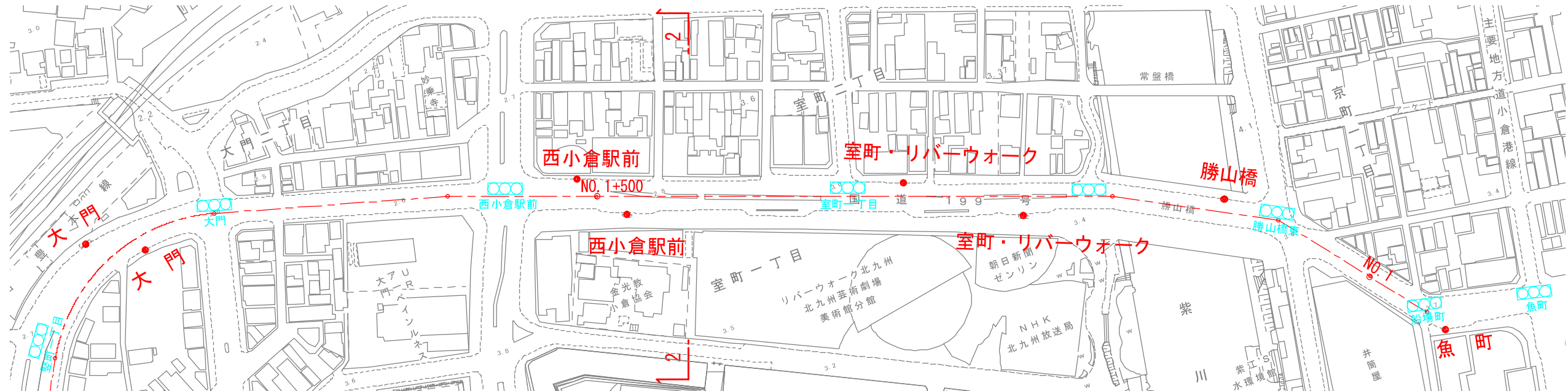
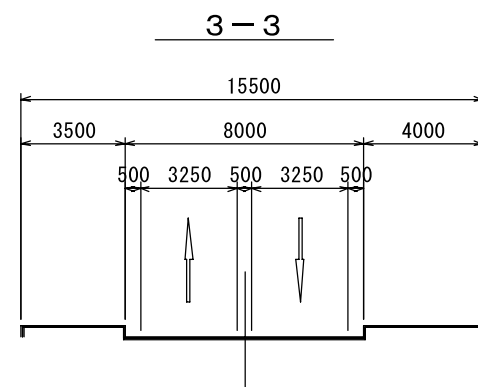
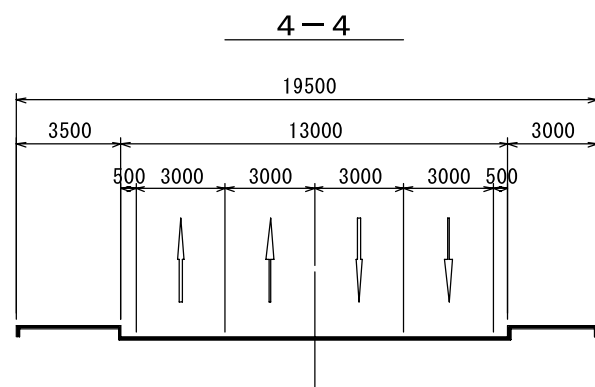
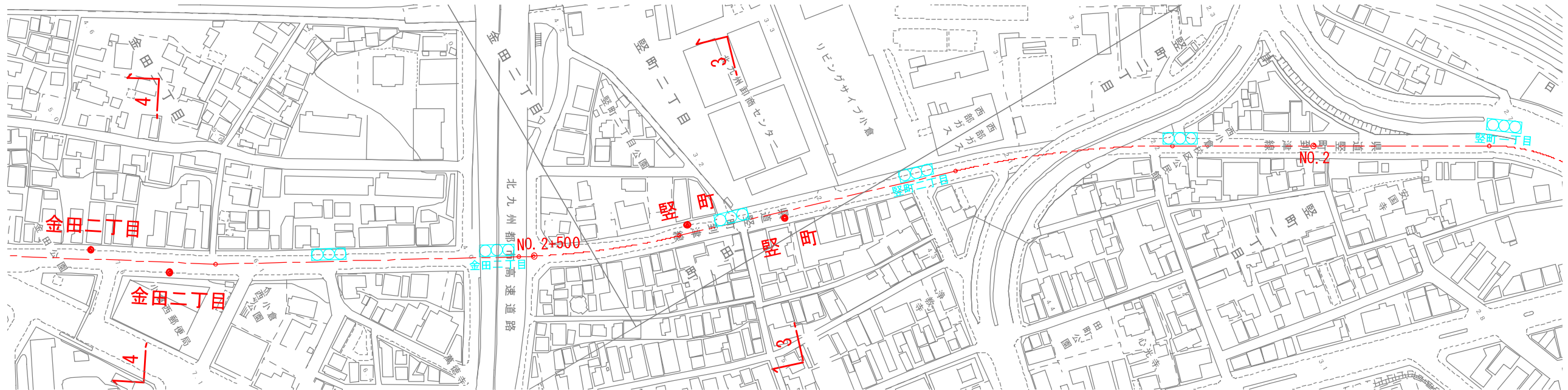


図 3.8② 詳細現況平面図(2/14)

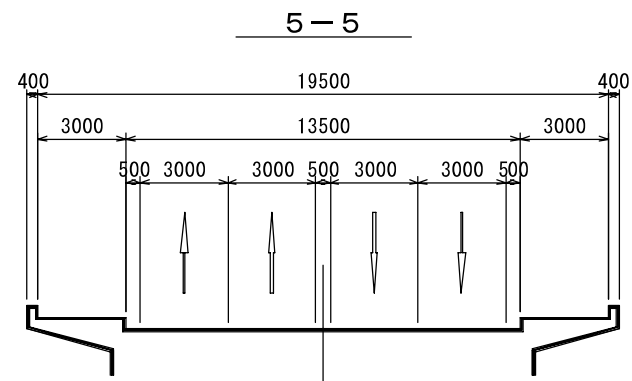
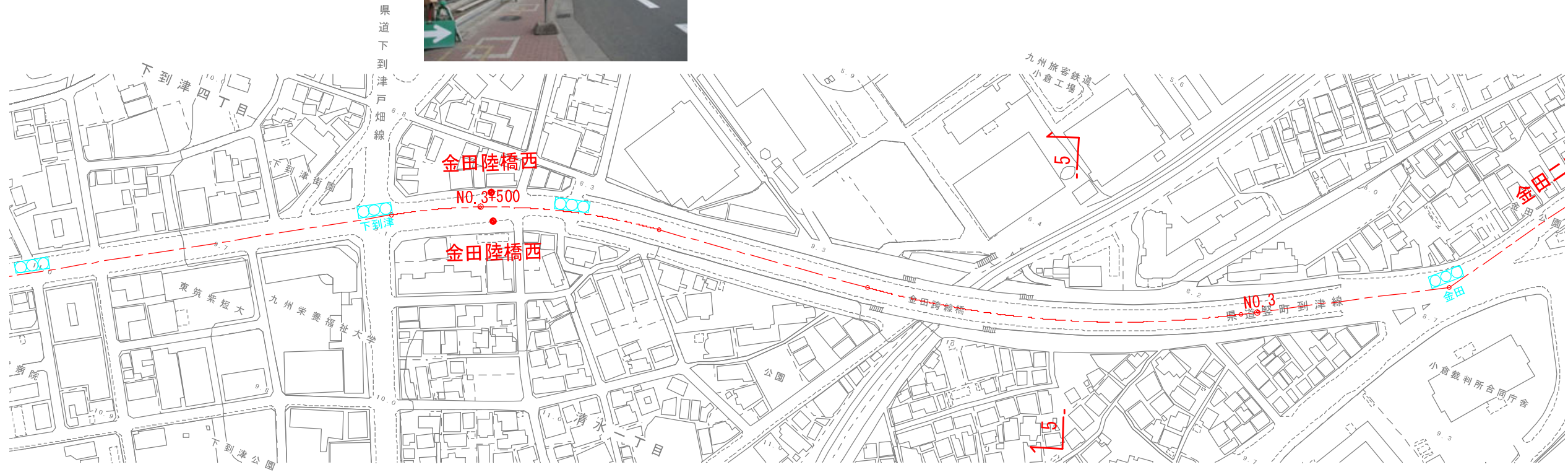


縮尺: 1/2,500 全14枚-2



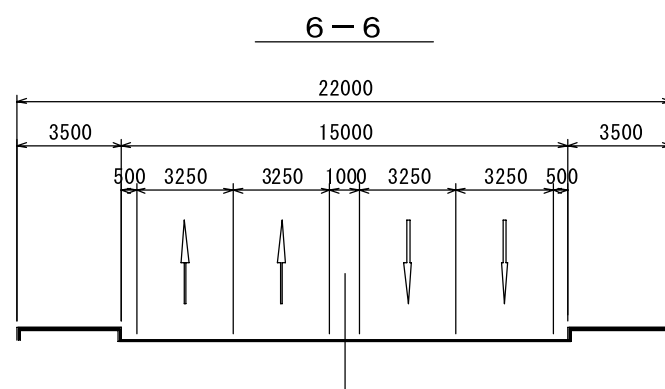
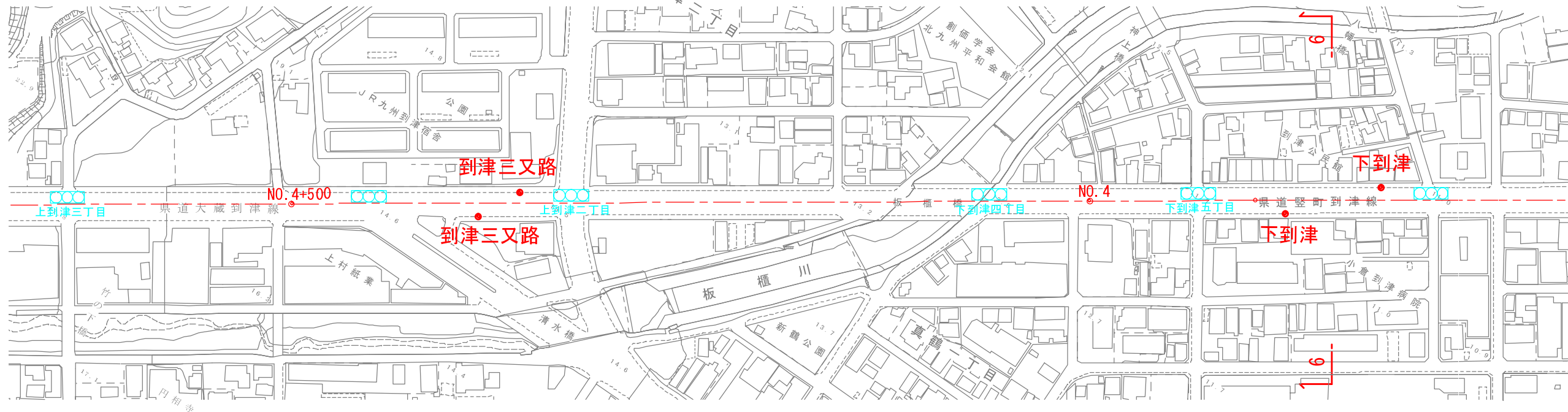
縮尺: 1/2,500 全14枚-3

図 3.8③ 詳細現況平面図(3/14)



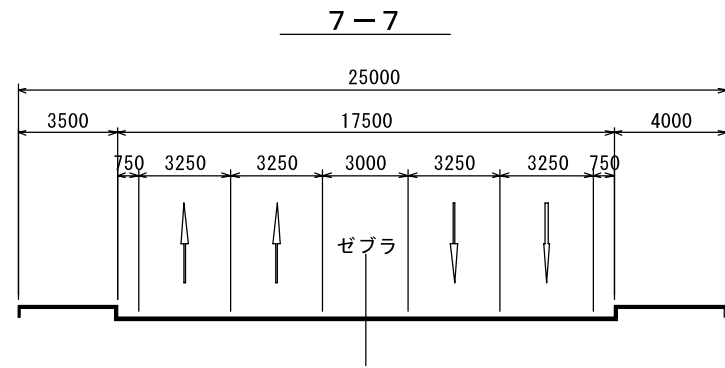
縮尺:1/2,500 全14枚-4

図 3.8④ 詳細現況平面図(4/14)



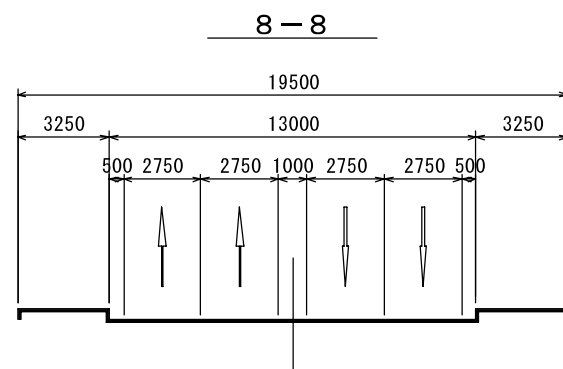
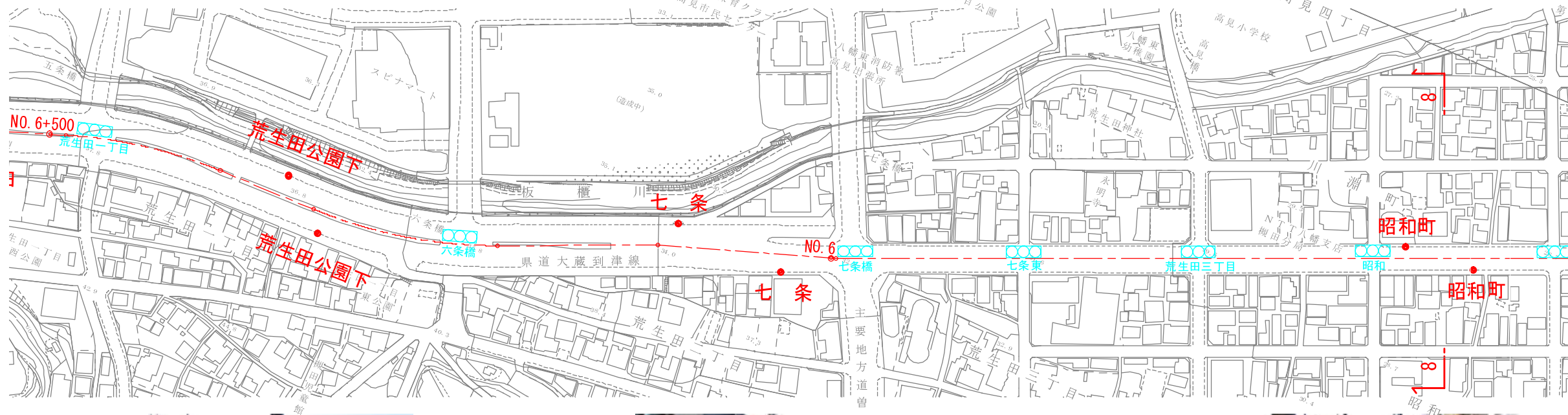
縮尺: 1/2,500 全14枚-5

図 3.8⑤ 詳細現況平面図(5/14)



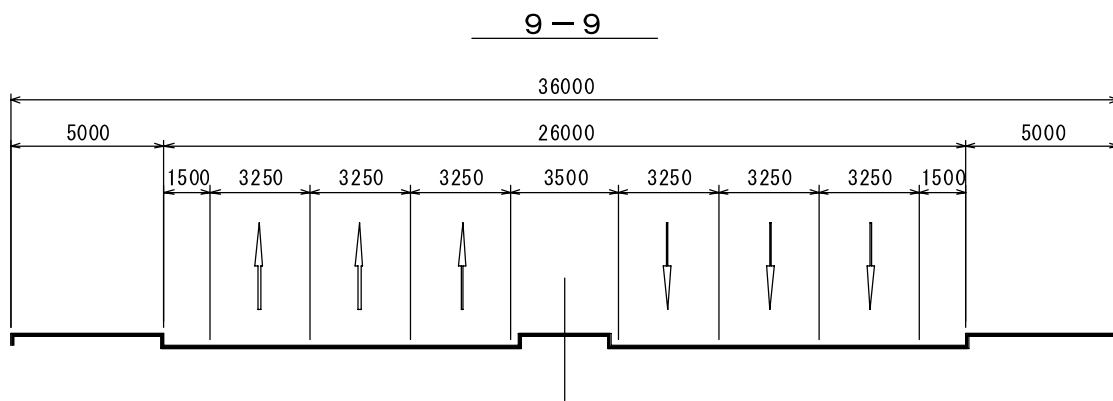
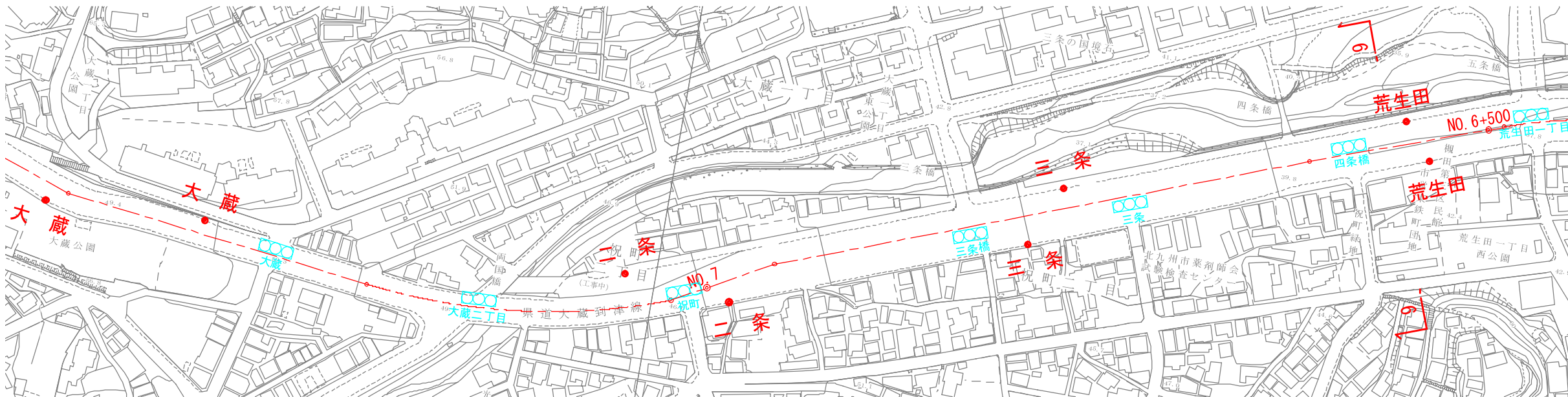
縮尺: 1/2,500 全14枚-6

図 3.8⑥ 詳細現況平面図(6/14)



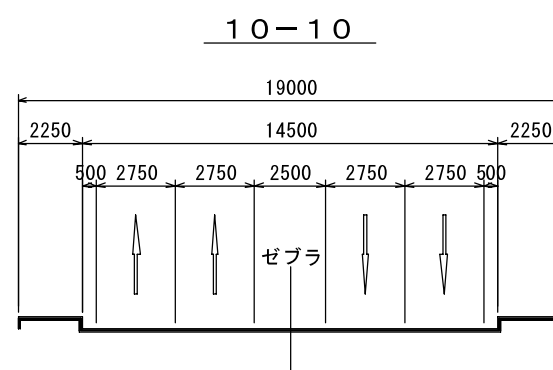
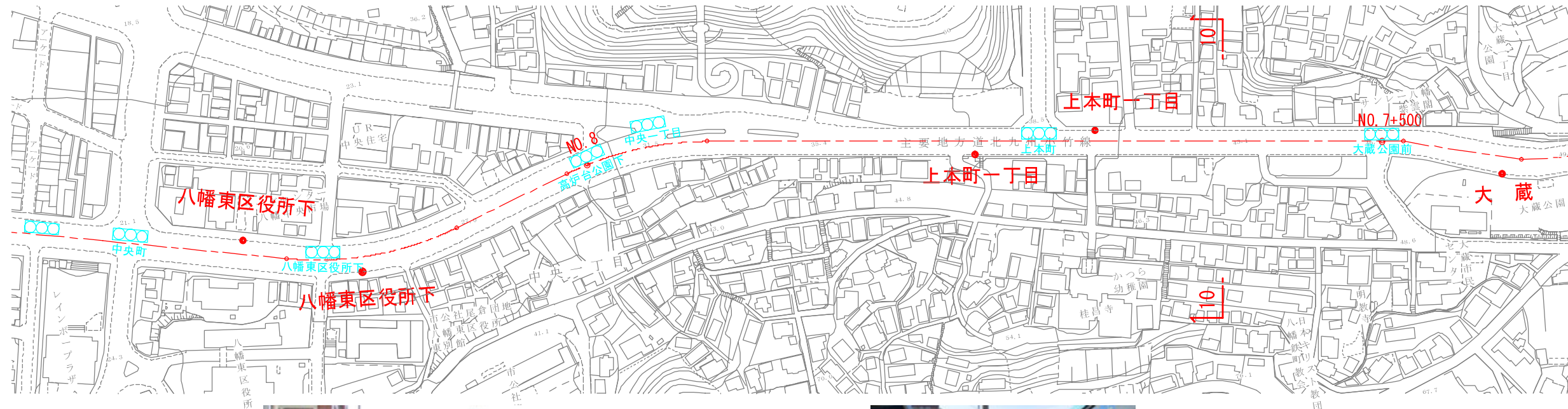
縮尺: 1/2,500 全14枚-7

図 3.8⑦ 詳細現況平面図(7/14)



縮尺: 1/2,500 全14枚-8

図 3.8⑧ 詳細現況平面図(8/14)

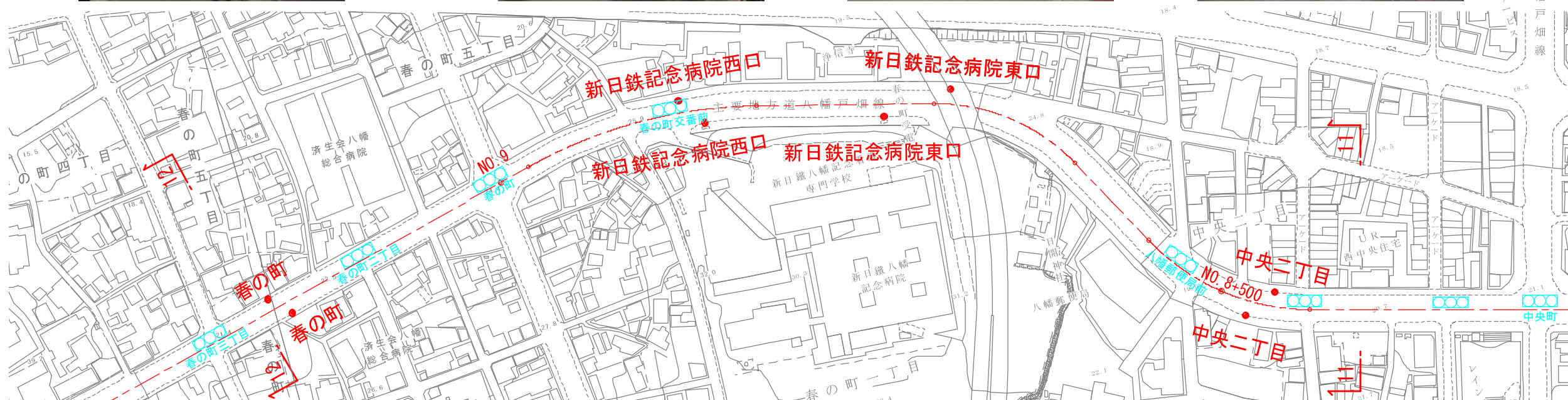


縮尺: 1/2,500 全14枚-9

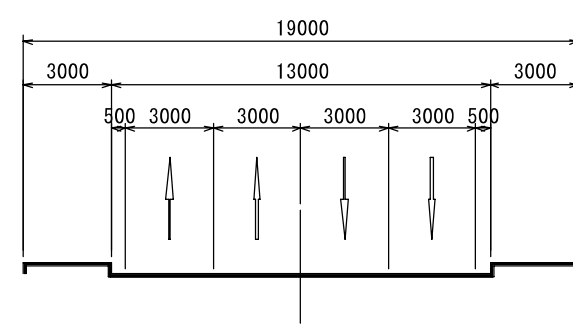
図 3.8⑨ 詳細現況平面図(9/14)



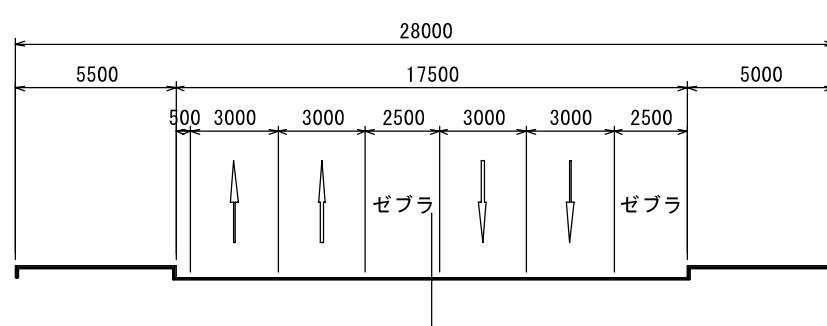
主要地方道八幡戸畑線
ヘルスケアサービス



12-12

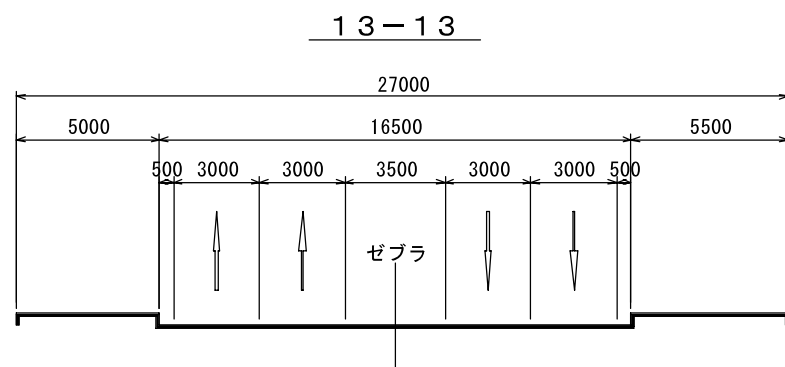
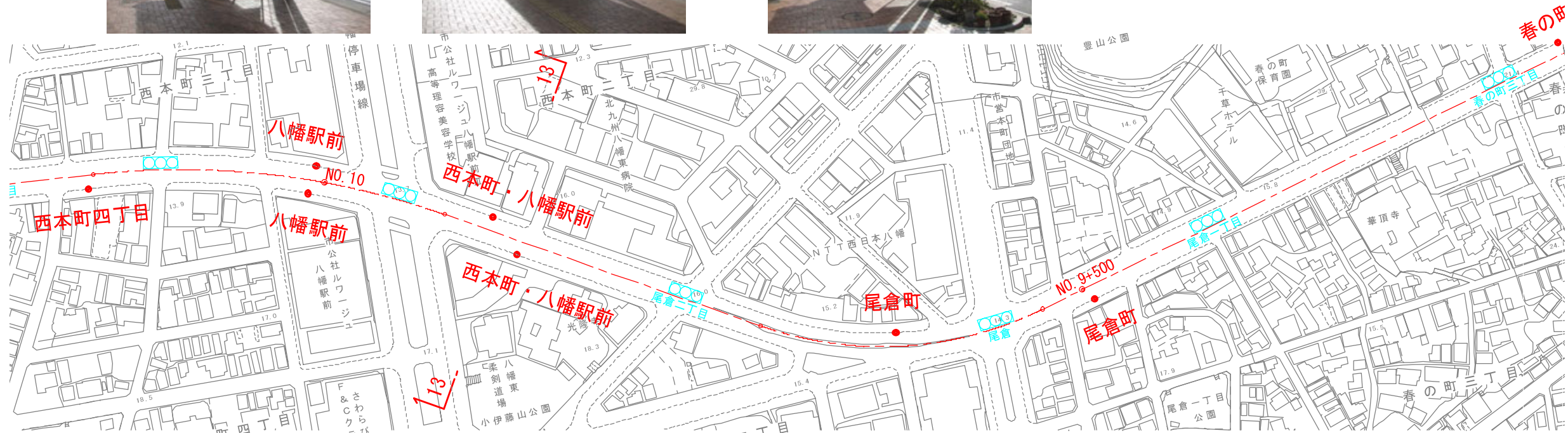


11-11



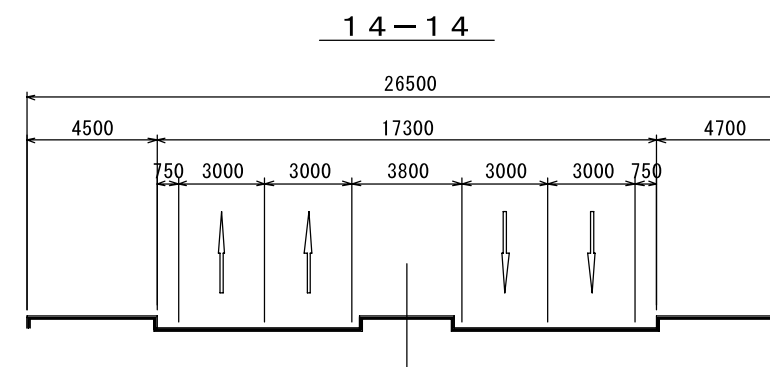
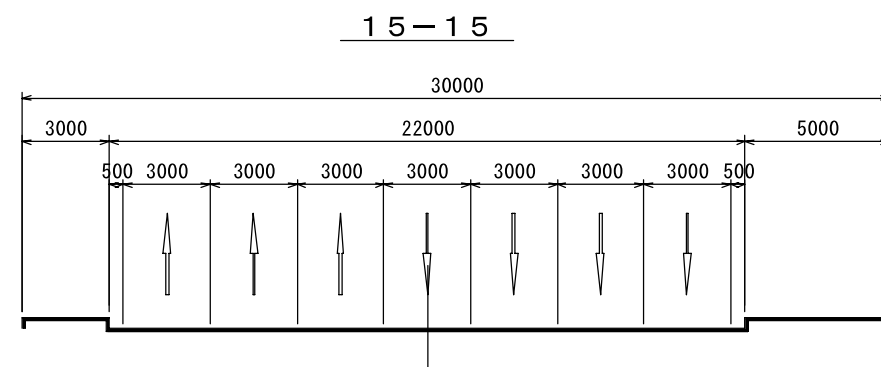
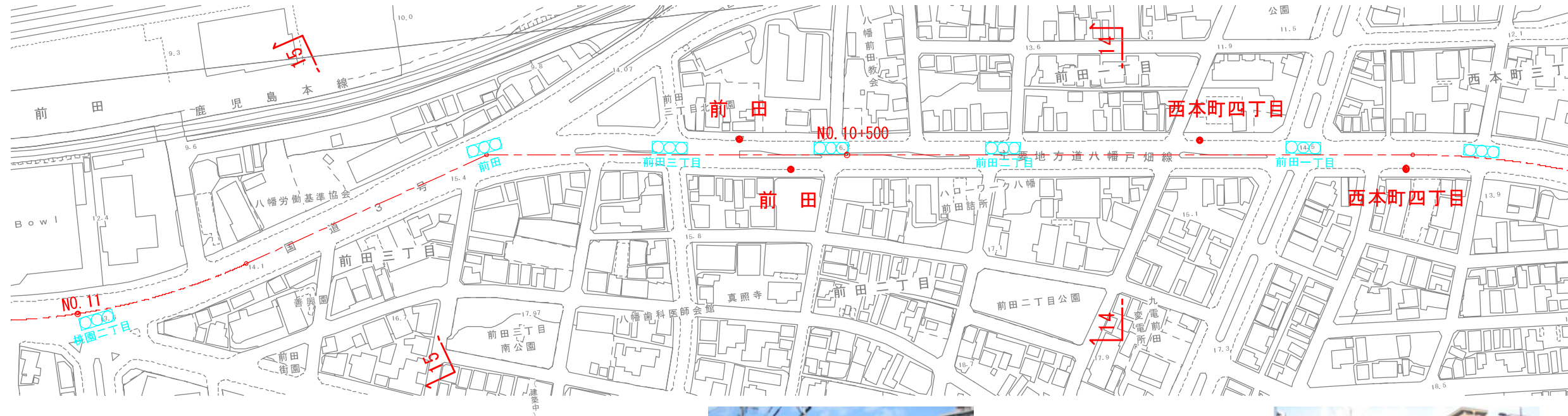
縮尺:1/2,500 全14枚-10

図 3.8⑩ 詳細現況平面図(10/14)



縮尺:1/2,500 全14枚-11

図 3.8⑪ 詳細現況平面図(11/14)

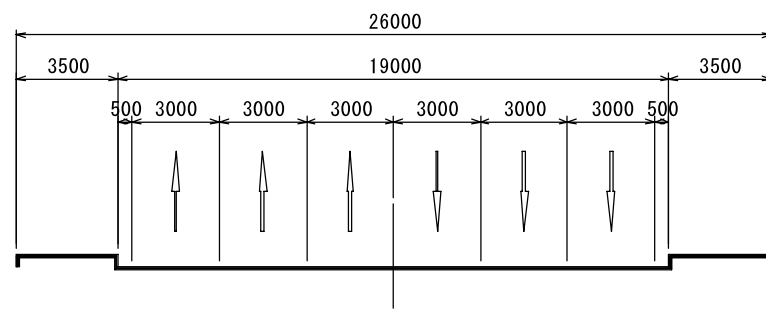


縮尺: 1/2, 500 全14枚-12

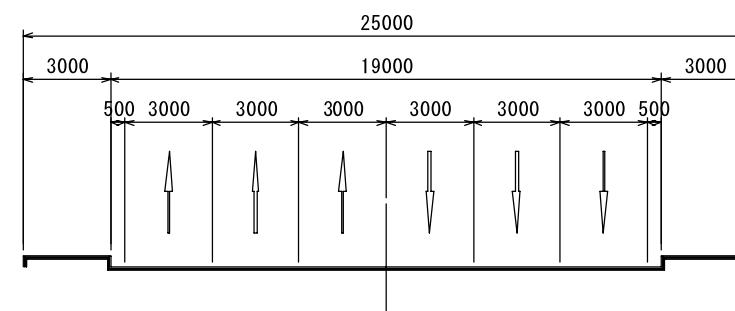
図 3.8⑫ 詳細現況平面図(12/14)



17-17

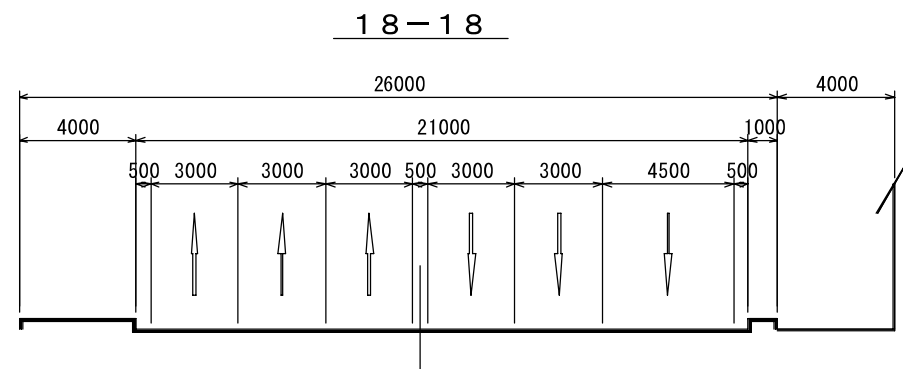
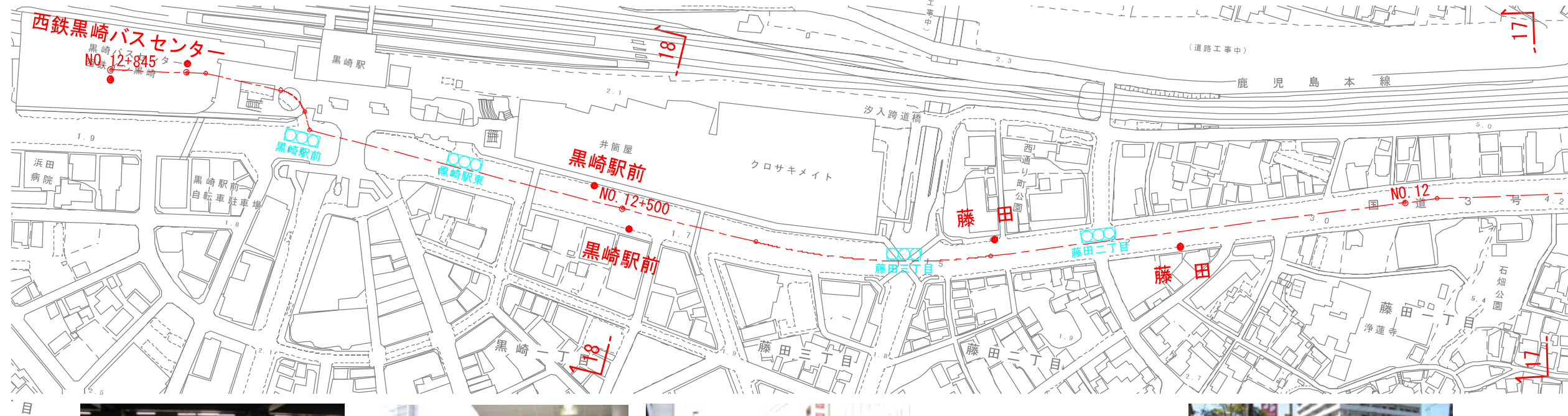


16-16



縮尺: 1/2,500 全14枚-13

図 3.8⑬ 詳細現況平面図(13/14)



縮尺: 1/2,500 全14枚-14

図 3.8⑭ 詳細現況平面図(14/14)

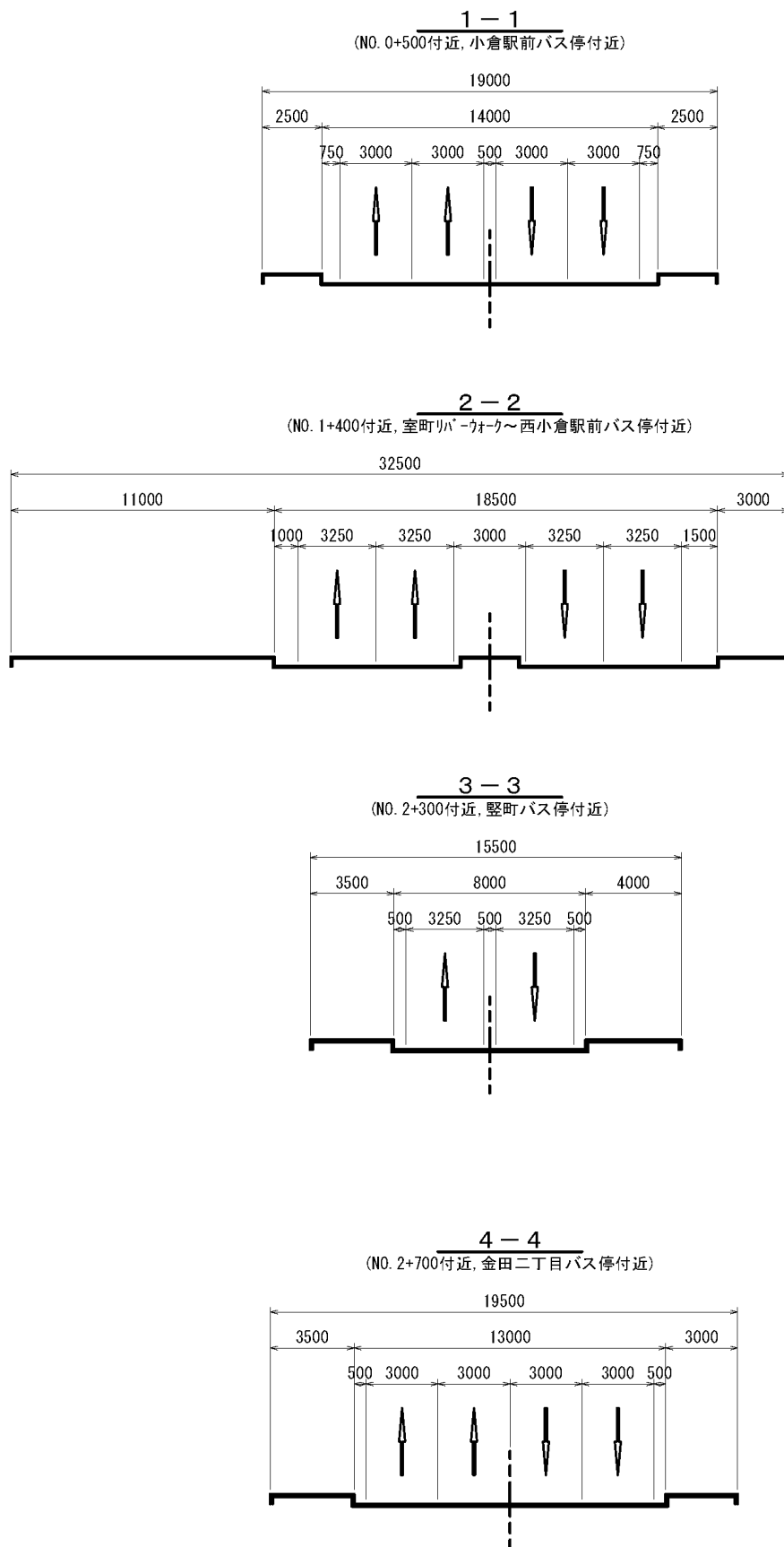


図 3.9① 横断面図(1/5)

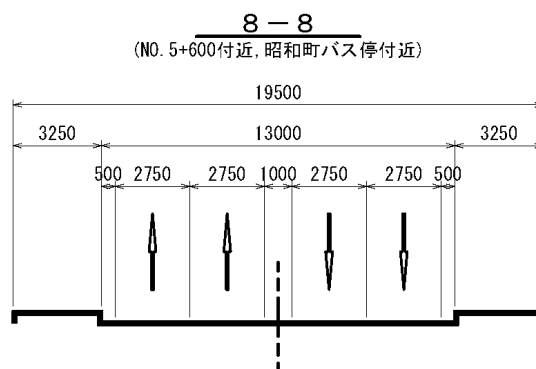
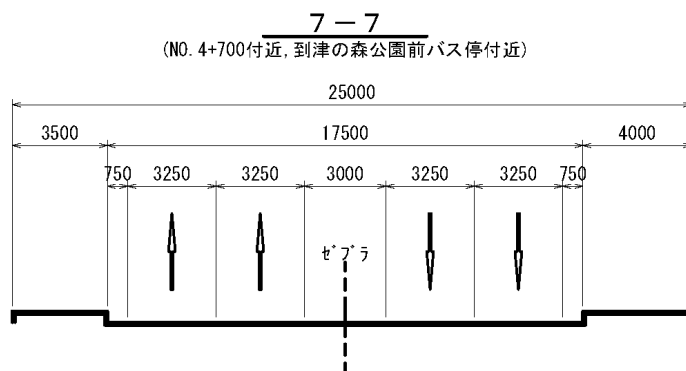
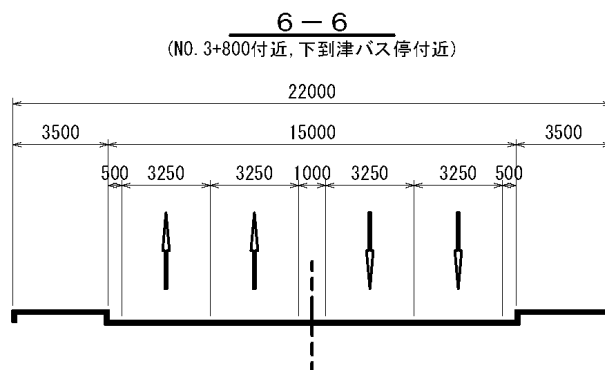
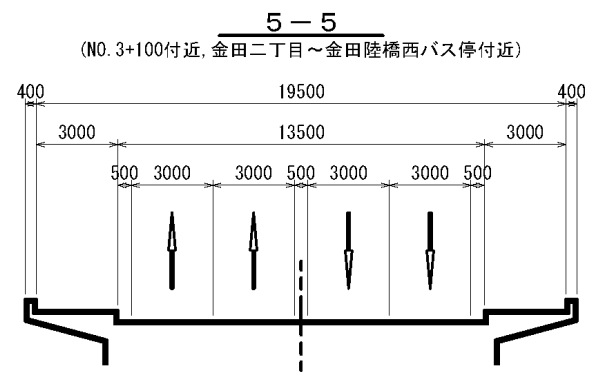


図 3.9② 横断図(2/5)

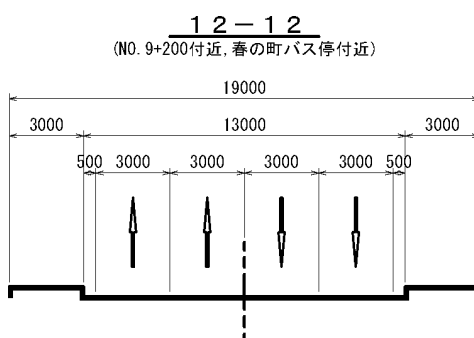
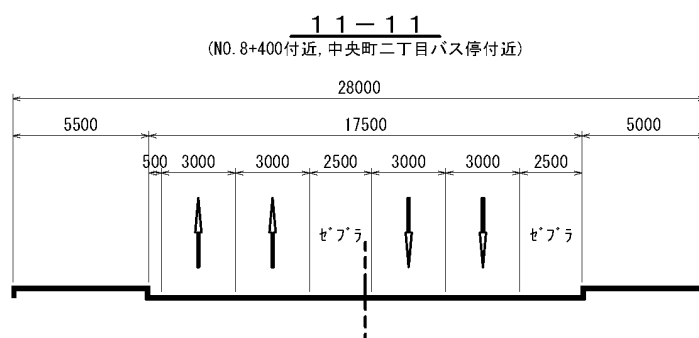
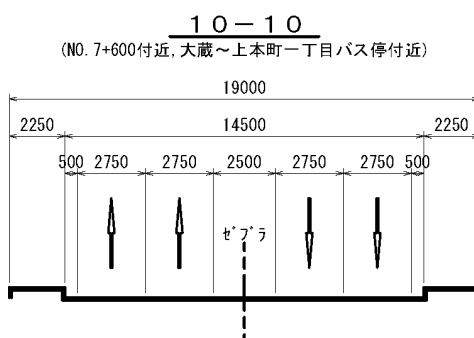
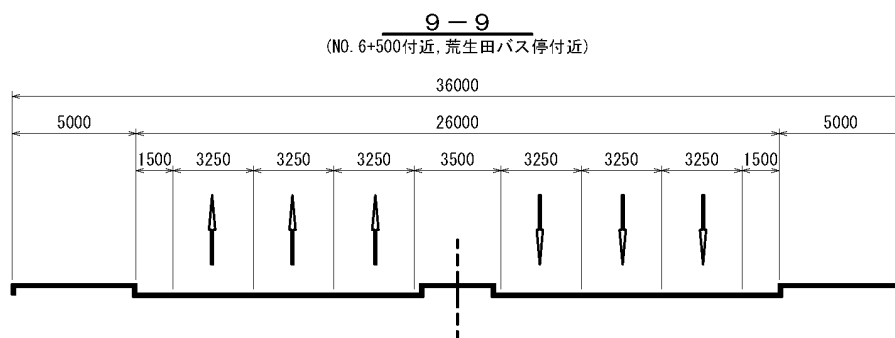


図 3.9③ 横断図(3/5)

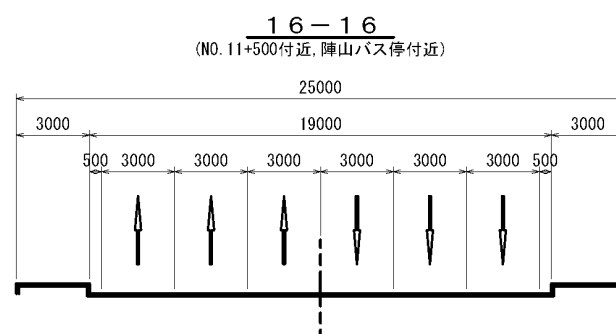
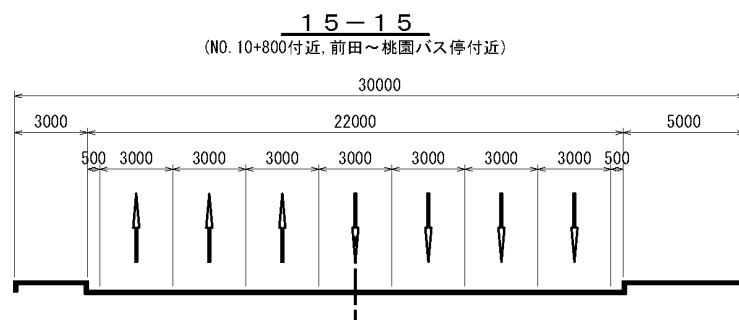
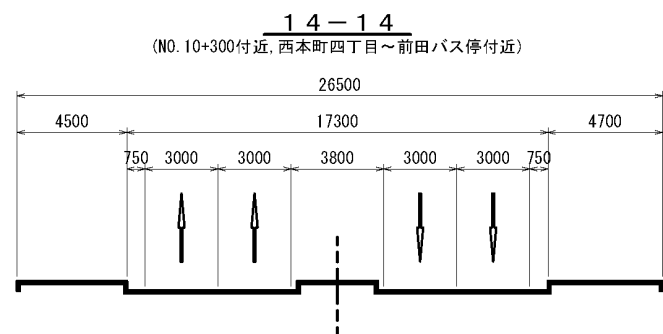
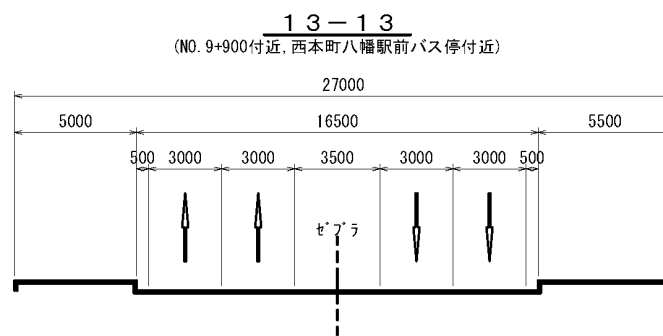


図 3.9④ 横断面図(4/5)

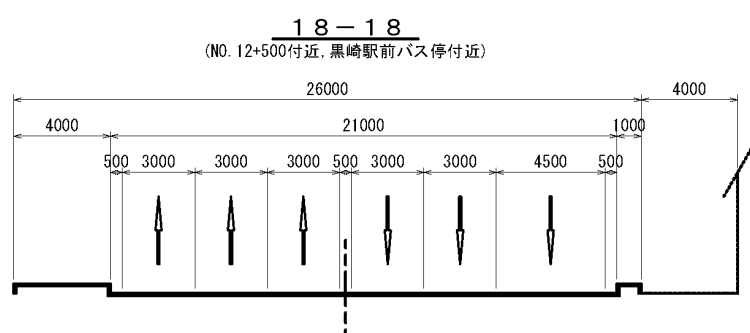
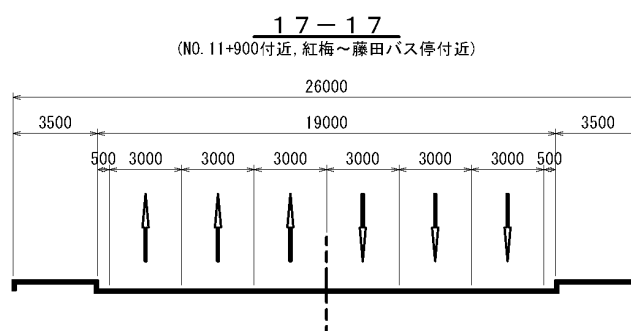


図 3.9⑤ 横断図(5/5)

③ 信号交差点調査

バス停間の信号交差点数と表 3.5 に示す。

表 3.5 バス停及び信号交差点設置状況

下 り 線				上 り 線			
番号	バス停名	バス停形式	バス停間信号 交差点箇所数	バス停間信号 交差点箇所数	バス停形式	バス停名	番号
1	砂 津	屋根付			屋根付	砂 津	1
2	米 町	屋根付	2	1	ポール	米 町	2
3	小倉駅前	ポール	3	2	ポール	小倉駅前	3
4	魚 町	M CDecaux	4	4	M CDecaux	魚 町	4
5	――	――	3	4	ポール	勝山橋	5
6	室町・リバーウォーク	屋根付	1	1	M CDecaux	室町・リバーウォーク	6
7	西小倉駅前	屋根付	2	2	ポール	西小倉駅前	7
8	大 門	屋根付	3	4	屋根付	大 門	8
9	豎 町	ポール	3	2	ポール	豎 町	9
10	金田二丁目	屋根付	2	2	屋根付	金田二丁目	10
11	金田陸橋西	屋根付	2	2	ポール	金田陸橋西	11
12	下到津	屋根付	3	3	屋根付	下到津	12
13	到津三又路	屋根付	2	3	屋根付	到津三又路	13
14	到津の森公園前	屋根付	3	1	屋根付	到津の森公園前	14
15	上到津	屋根付	0	1	屋根付	上到津	15
16	岩渕橋	屋根付	3	3	ポール	岩渕橋	16
17	昭和町	ポール	4	4	屋根付	昭和町	17
18	七 条	屋根付	1	1	屋根付	七 条	18
19	荒生田公園下	ポール	1	1	M CDecaux	荒生田公園下	19
20	荒生田	屋根付	2	2	M CDecaux	荒生田	20
21	三 条	ポール	1	2	M CDecaux	三 条	21
22	二 条	ポール	3	2	ポール	二 条	22
23	大 蔵	ポール	2	1	屋根付	大 蔵	23
24	上本町一丁目	ポール	2	4	ポール	上本町一丁目	24
25	八幡東区役所下	M CDecaux	4	3	M CDecaux	八幡東区役所下	25
26	中央二丁目	屋根付	1	1	屋根付	中央二丁目	26
27	新日鉄記念病院東口	屋根付	0	0	屋根付	新日鉄記念病院東口	27
28	新日鉄記念病院西口	屋根付	3	3	屋根付	新日鉄記念病院西口	28
29	春の町	屋根付	2	3	ポール	春の町	29
30	尾倉町	ポール	2	1	M CDecaux	尾倉町	30
31	西本町・八幡駅前	M CDecaux	1	1	M CDecaux	西本町・八幡駅前	31
32	八幡駅前	M CDecaux	1	2	M CDecaux	八幡駅前	32
33	西本町四丁目	屋根付	3	2	屋根付	西本町四丁目	33
34	前 田	屋根付	3	3	屋根付	前 田	34
35	桃 園	屋根付	0	0	ポール	桃 園	35
36	陣 山	屋根付	3	2	ポール	陣 山	36
37	紅 梅	ポール	0	2	ポール	紅 梅	37
38	藤 田	ポール	2	1	屋根付	藤 田	38
39	黒崎駅前	屋根付	2	2	ポール	黒崎駅前	39
40	西鉄黒崎バスセンター	屋根付			屋根付	西鉄黒崎バスセンター	40
計	39	M CDecaux 4 屋根付 24 ポール 11	79	79	M CDecaux 9 屋根付 18 ポール 13	40	計

2) 基礎データの整理

黒崎バスセンターから砂津バスセンターへ向かうバスは、平日 200 本/日、土曜日 187 本/日、日曜日 130 本/日運行されている。

また朝のピーク時は、平日と土曜日は 5 分間隔、日曜日は 6 分間隔で運行されており、規則た
だしパターン化された運行ダイヤであり、利用者にとっても利便性の高い運行形態といえる。

表 3.6 黒崎バスセンター→砂津間バス運行本数

本/日

	特 快	普 通
平日	55	145
土曜日	40	147
日祝日	0	130

西鉄黒崎バスセンター 1		240285-01 (A) 西鉄黒崎B.C.1 発車時刻表	
		【 平日 】	
平日運行時刻表	行先	砂津	砂津
	スロップ付バス	特快 下中 別表 津町	中 町 下 別 津
5時		18 32 42 52	
6	40 50	00 08 16 23 31 36 41 46 48 55	
7	00 10 20 30 40 50	01 06 11 15 21 26 31 36 41 46 51 56	
8	00 10 20 30 40 50	01 06 11 16 21 26 31 37 43 49 55	
9	00 20 40	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
10	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 53	
11	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 54	
12	00 20 40	01 07 16 23 31 38 46 53	
13	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 53	
14	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 53	
15	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 53	
16	00 10 20 30 40 50	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
17	00 10 20 30 40 50	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
18	00 15 30 45	01 07 12 19 25 31 37 43 49 54	
19	00 20 40	02 08 16 23 31 38 46 53	
20	00 20	01 08 16 23 31 41 51	
21		01 12 24 36 48	
22		01 15 31 48	
23		04 24	
24			
西鉄黒崎バスセンター 1		240285-01 (A) 西鉄黒崎B.C.1 発車時刻表	
		【 土曜 】	
土曜日運行時刻表	行先	砂津	砂津
	スロップ付バス	特快 下中 別表 津町	中 町 下 別 津
5時		30 42 54	
6		06 16 26 34 42 50 56	
7	00 15 30 45	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
8	00 15 30 45	01 06 11 16 21 26 31 37 43 49 55	
9	00 20 40	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
10	00 20 40	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
11	00 20 40	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
12	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 53	
13	00 20 40	01 08 16 23 31 38 46 53	
14	00 20 40	01 08 16 23 31 37 43 49 55	
15	00 20 40	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
16	00 15 30 45	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
17	00 20 40	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55	
18	00 20 40	01 07 13 19 25 31 38 46 53	
19	00 20 40	01 11 21 31 41 51	
20	00	03 15 27 39 51	
21		03 15 27 39 51	
22		05 20 40	
23		00	
24			

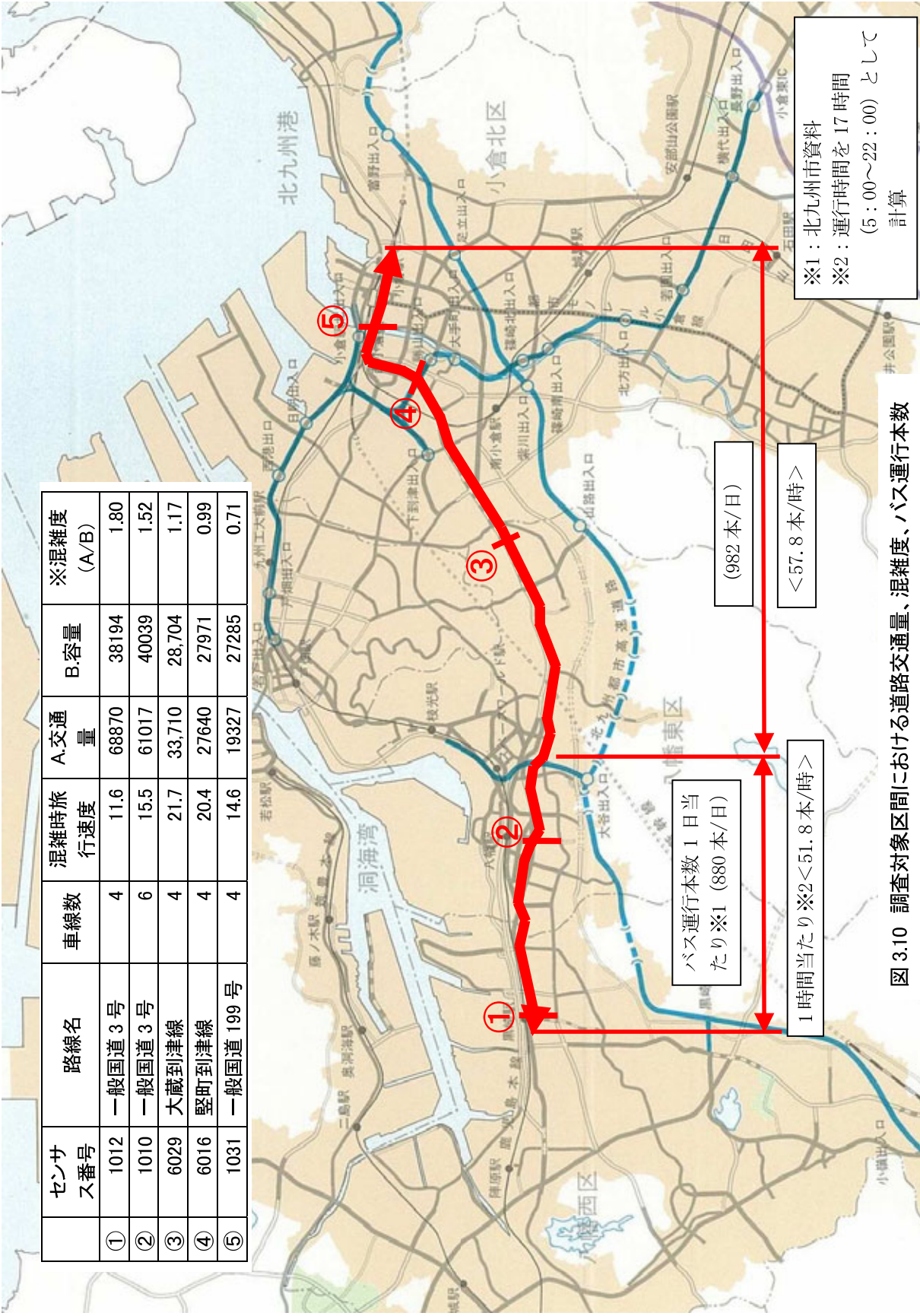


図 3.10 調査対象区間における道路交通量、混雑度、バス運行本数

(3) バス運行（定時性）の状況調査

1) 調査の方法

① 調査項目

調査対象区間（砂津～黒崎）を運行するバスについて、下記の事項を調査した。

- i) 平日 1 日（7:00～19:00）のバス停毎の予定時刻と到着時刻の差（時間）
- ii) それぞれのバス停間でのバス停間交差点での通過時間、停車時間、停車の原因

② 調査方法

＜調査対象＞小倉～黒崎間（1 本当たり 2 人乗車）

- ・ 朝ピーク時（7:00～9:00）：1 時間当たり 2 本×往復
- ・ 通常時（9:00～17:00）：1 時間当たり 1 本×往復
- ・ 夕ピーク時（17:00～19:00）：1 時間当たり 2 本×往復

＜調査日＞平成 21 年 2 月 17 日（火）

＜調査方法＞調査対象とするバスに 2 名が乗車し、1 名がバス停の到着時刻、1 名が交差点での停車時刻、停車の原因などを記載

表 3.7 走行調査シート例

Aチーム1便目【普通】砂津(7:05発)→西鉄黒崎バスセンター(7:55着)

停車原因コード
①信号待ち1回目 ②信号待ち2回目 ③信号待ち3回目
④右折待ち ⑤左折待ち ⑥工事 ⑦事故 ⑧その他

調査日:平成21年2月17日(火)												
	バス停名 交差点名	ネーム プレート 位置例外	通過時刻	1回目			2回目			3回目		
				停車時刻	発車時刻	原因 コード	停車時刻	発車時刻	原因 コード	停車時刻	発車時刻	原因 コード
1	砂津		—	:	:		:	:		:	:	
	砂津橋西		:	:	:		:	:		:	:	
	鍛冶町二丁目		:	:	:		:	:		:	:	
2	米町		—	:	:		:	:		:	:	
3	小倉駅前		—	:	:		:	:		:	:	
	小倉駅前	横	:	:	:		:	:		:	:	
	魚町二丁目		:	:	:		:	:		:	:	
	魚町		:	:	:		:	:		:	:	
4	魚町		—	:	:		:	:		:	:	
	船場町		:	:	:		:	:		:	:	
	勝山橋東	横	:	:	:		:	:		:	:	
5	室町・リバーウォーク		—	:	:		:	:		:	:	
	室町一丁目		:	:	:		:	:		:	:	
6	西小倉駅前		—	:	:		:	:		:	:	
	西小倉駅前	逆	:	:	:		:	:		:	:	
	大門一丁目		:	:	:		:	:		:	:	
7	大門		—	:	:		:	:		:	:	
	堅町一丁目		:	:	:		:	:		:	:	
	堅町二丁目		:	:	:		:	:		:	:	

注) ネームプレート位置例外の欄：交差点の名称を示すネームプレートが進行方向正面以外の場合に、調査員が確認しやすいように事前調査で記入。

2) 調査結果

① バスの遅れ時間

ここではバスの遅れ時間は、時刻表によるバス到着時刻と調査対象とした車両の実到着時刻の差としている。各バス停の遅れ時間は、バスが到着した時点での時刻表との差であり、各遅れ時間の累計ではない。

これを、方向別、調査時刻帯別に下図に示す。

<小倉⇒黒崎>

傾向としては、特快バス、普通バスともに朝と夕方の時間帯で遅れ時間が大きく、朝は 6 分から 9 分程度、夕方は 6 分程度の遅れが生じている。

また、中間時間帯（10 時から 16 時）においても、朝夕と同様に 6 分を超える遅れが生じている。

<黒崎⇒小倉>

小倉⇒黒崎方向と同様の傾向であるが、朝の特快バスの遅れが小さい傾向にある。

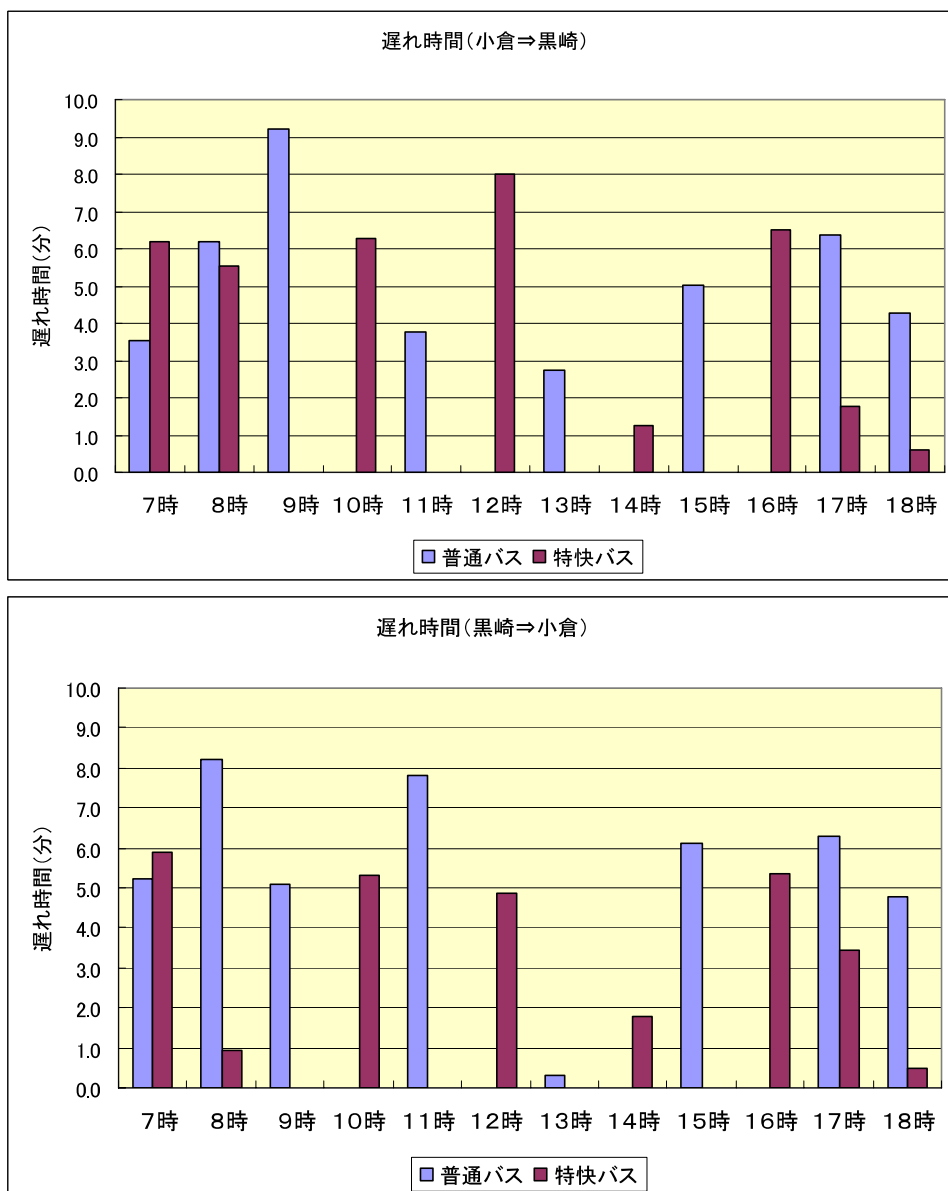


図 3.11 時刻帯別の遅れ時間

表 3.8 バスの遅れ時間調査結果概要(特快)

バス調査結果の概況【特快】

区間	時間帯		表定所要時間(分)	実査所要時間(分)	遅れ時間(分)
小倉(砂津)↓黒崎(BC)	朝ピーク	7時	40.0	45.9	6.2
		8時	40.0	43.3	5.6
	昼間	9時	—	—	—
		10時	40.0	42.4	6.3
		11時	—	—	—
		12時	40.0	47.4	8.0
		13時	—	—	—
		14時	40.0	41.2	1.3
		15時	—	—	—
		16時	41.0	46.5	6.5
	夜ピーク	17時	43.0	44.1	1.8
		18時	42.0	42.6	0.6
	平均		40.8	44.2	3.4
黒崎(BC)↓小倉(砂津)	朝ピーク	7時	43.0	48.6	5.9
		8時	42.0	42.3	0.9
	昼間	9時	—	—	—
		10時	41.0	46.1	5.3
		11時	—	—	—
		12時	41.0	45.8	4.8
		13時	—	—	—
		14時	41.0	42.6	1.8
		15時	—	—	—
		16時	41.0	46.3	5.4
	夜ピーク	17時	42.0	45.3	3.4
		18時	41.0	41.3	0.5
	平均		41.5	44.8	3.3

※各バス停の遅れ時間は、バスが到着した時点での時刻表との差

表 3.9 バスの遅れ時間調査結果概要(普通)

バス調査結果の概況 【普通】

区間	時間帯		表定所要時間(分)	実査所要時間(分)	遅れ時間(分)
小倉（砂津）↓黒崎（ＢＣ）	朝ピーク	7時	50.0	53.4	3.5
		8時	50.0	54.9	6.2
	昼間	9時	49.0	57.3	9.2
		10時	—	—	—
		11時	49.0	52.5	3.8
		12時	—	—	—
		13時	49.0	51.8	2.8
		14時	—	—	—
		15時	49.0	51.8	5.0
		16時	—	—	—
	夜ピーク	17時	52.0	57.8	6.4
		18時	52.0	55.7	4.3
	平均		50.0	54.4	4.4
黒崎（ＢＣ）↓小倉（砂津）	朝ピーク	7時	54.0	57.5	5.2
		8時	53.0	60.3	8.2
	昼間	9時	51.0	55.5	5.1
		10時	—	—	—
		11時	51.0	58.2	7.8
		12時	—	—	—
		13時	51.0	51.2	0.3
		14時	—	—	—
		15時	51.0	56.5	6.1
		16時	—	—	—
	夜ピーク	17時	52.0	58.2	6.3
		18時	52.0	55.8	4.8
	平均		51.9	56.6	4.8

※各バス停の遅れ時間は、バスが到着した時点での時刻表との差

② バス遅れの要因

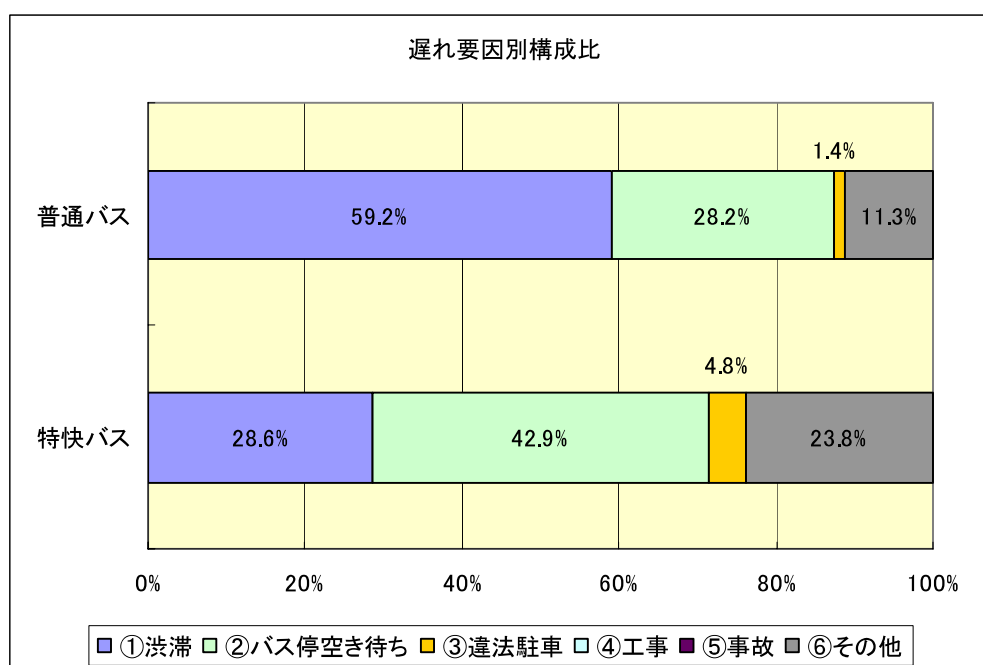
バス遅れの要因別の構成比を普通バスと特快バス別に示すと図 3.11 のようになる。

普通バスについては、渋滞とバス停空き待ちが遅れの要因の大半をしめている。渋滞は全体の 59%を占めており、次いでバス停の空き待ちが 28%となっている。

一方、特快バスについては、バス停の空き待ちが 42%を占めており、次いで、渋滞が遅れの要因の 2 番目である。これらのことから、信号等における渋滞が遅れの要因となっているが、特快バスについては、先行する普通バスがバス停に止まっている場合に、バス停に着停できずに手前で待つ現象が生じていることがわかる。

また、この結果は、要因の種類については調査員の現地での観測による判断に基づいている。従ってバス停間で顕著な特徴がある場合にカウントしており、遅れが生じている場合すべてについて要因を記しているわけではないことに注意する必要がある。

また、バス停間で要因をカウントしているため、特快バスに比べ、バス停数の多い普通バスの要因数が多くなる傾向にある。従って、バスの種類別集計としている。



区間	バス停数	①渋滞	②バス停空き待ち	③違法駐車	④工事	⑤事故	⑥その他	計
特快バス	14	12	18	2	0	0	10	42
普通バス	40	42	20	1	0	0	8	71
特快バス		28.6%	42.9%	4.8%	0.0%	0.0%	23.8%	100.0%
普通バス		59.2%	28.2%	1.4%	0.0%	0.0%	11.3%	100.0%

図 3.12 遅れ要因数の構成比

表 3.10 特快バスの信号間での遅れの要因調査結果例

【特快】 8時台 西鉄黒崎バスセンター→砂津

原因コード					
①	渋滞	②	バス停空き待ち	③	違法駐車
④	工事	⑤	事故	⑥	その他

調査日:平成21年2月17日(火)

	バス停名	定刻	原因コード	停車時刻	発車時刻	停車時間	遅れ時間
1	西鉄黒崎バスセンター	8:30:00		—	8:30:40	—	0.67
2	黒崎駅前	8:31:00		8:31:28	8:31:34	0.10	0.57
3	西本町・八幡駅前	8:38:00		8:38:20	8:38:35	0.25	0.58
4	中央二丁目	8:41:00	1	8:42:17	8:42:48	0.52	1.80
5	大蔵	8:44:00	2	8:46:37	8:46:54	0.28	2.90
6	七条	8:48:00	1	8:50:28	8:50:42	0.23	2.70
7	到津の森公園前	8:52:00	1	8:55:05	8:55:20	0.25	3.33
8	下到津	8:55:00	1	8:57:56	8:58:20	0.40	3.33
9	金田二丁目	8:58:00	1	9:01:40	9:01:52	0.20	3.87
10	西小倉駅前	9:03:00	1	9:06:22	9:06:34	0.20	3.57
11	室町・リバーウォーク	9:04:00	1	9:07:05	9:07:11	0.10	3.18
12	魚町	9:07:00	1	9:08:46	9:09:22	0.60	2.37
13	小倉駅前	9:09:00	1	9:10:24	9:10:31	0.12	1.52
14	砂津	9:12:00		9:12:57	—	—	0.95

③ 遅れが生じている箇所

本調査で実施した、バスの走行調査結果から、最も遅れが大きな 8 時台について、その遅れ時間をバス停ごとに示したものが図 3.13①、②である。また、調査対象区間の車線数、バスレーンの設置状況、バスの遅れが生じている区間を図 3.14①～③、表 3.11 に示す。

これらから遅れが生じている区間と車線数、レーンの設置状況、交差点の有無の関連について考察する。ここでの「遅れが生じている区間」とは、図 3.13①、②に示すバス停間で到着遅れが 0.5 分以上増加する区間を示す。

- ・ 砂津⇒黒崎、黒崎⇒砂津の双方とも区間全体で、各バス停間で遅れが生じている。
- ・ 車線数が 2 車線区間では、連続して遅れが生じており、自動車交通との混在、混雑が遅れの要因と考えられる。
- ・ 黒崎駅前付近にみられるように、交差点間隔が短く連続している区間について、遅れの区間が連続しており、交差点での待ちが遅れの要因となっていると考えられる。
- ・ 金田二丁目～八幡駅前～桃園の都心または副都心以外の区間でも、遅れが生じる区間がある。これらについて、調査員による要因の指摘はないが、それぞれの区間において、幹線道路との交差点、幹線道路の合流区間があり、交差点での待ちが遅れを生じていると考えられる。

表 3.11 朝ピーク時のバスの遅れが生じる区間の要因整理

区 間	車線数	バスレーン設置状況	交差点の有無 (幹線道路との交差点)	調査による遅れ要因	遅れの要因 (考察)	参照図
①米町～小倉駅前	6車線	バス専用レーン	2箇所(1箇所)	バス停空き待ち(下り、上り)	バス停の空待ち	図 3.14 ①
②大門～金田二丁目(下り)	2車線	レーン無し	6箇所	指摘無し	車線数不足と自動車交通との混在	
③金田二丁目～金田西陸橋(上り)	6車線	優先レーン	2箇所(1箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
④金田陸橋西～下津	6車線	専用レーン	2箇所(1箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
⑤到津の森公園前～上津	6車線		3箇所(1箇所)	指摘無し	交差点における待ち	図 3.14 ②
⑥岩淵橋～七条	6車線		7箇所(1箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
⑦荒生田公園下～荒生田(下り)	4車線		1箇所	バス停空き待ち(上り)	バス停空き待ち	
⑧二条～八幡区役所下	6車線		7箇所(3箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
⑨上本町一丁目～大蔵(上り)	6車線		1箇所	指摘無し	交差点における待ち	図 3.14 ③
⑩尾倉町～新日鉄記念病院西口	6車線		6箇所(2箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
⑪春の町～西本町(下り)	6車線		4箇所(2箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
⑫西本町四丁目～八幡駅前(上り)	6車線		2箇所(1箇所)	指摘無し	交差点における待ち	
⑬西本町四丁目～桃園(下り)	4、6車線		6箇所(4箇所)	指摘無し	交差点における待ち、車線減少	
⑭黒崎駅前～陣山(上り)	6車線	専用レーン(着色)	7箇所(4箇所)	指摘無し	交差点における待ちと	
⑮陣山～紅梅(下り)	6車線	専用レーン(着色)	3箇所(1箇所)	指摘無し	交差点における待ちと	

注) 遅れが大きい8時台のバス(上り、下り)に着いての調査結果から整理

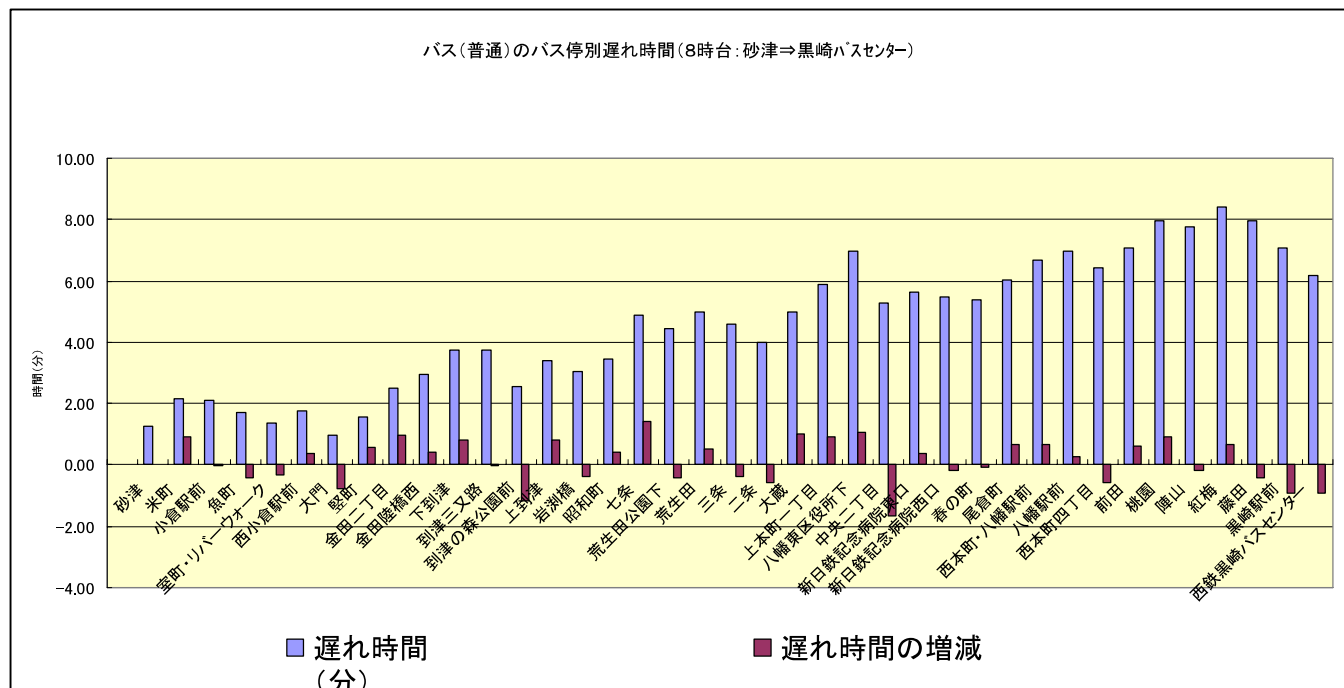


図 3.13① 普通バスのバス停別遅れ時間(8 時台 砂津⇒黒崎)

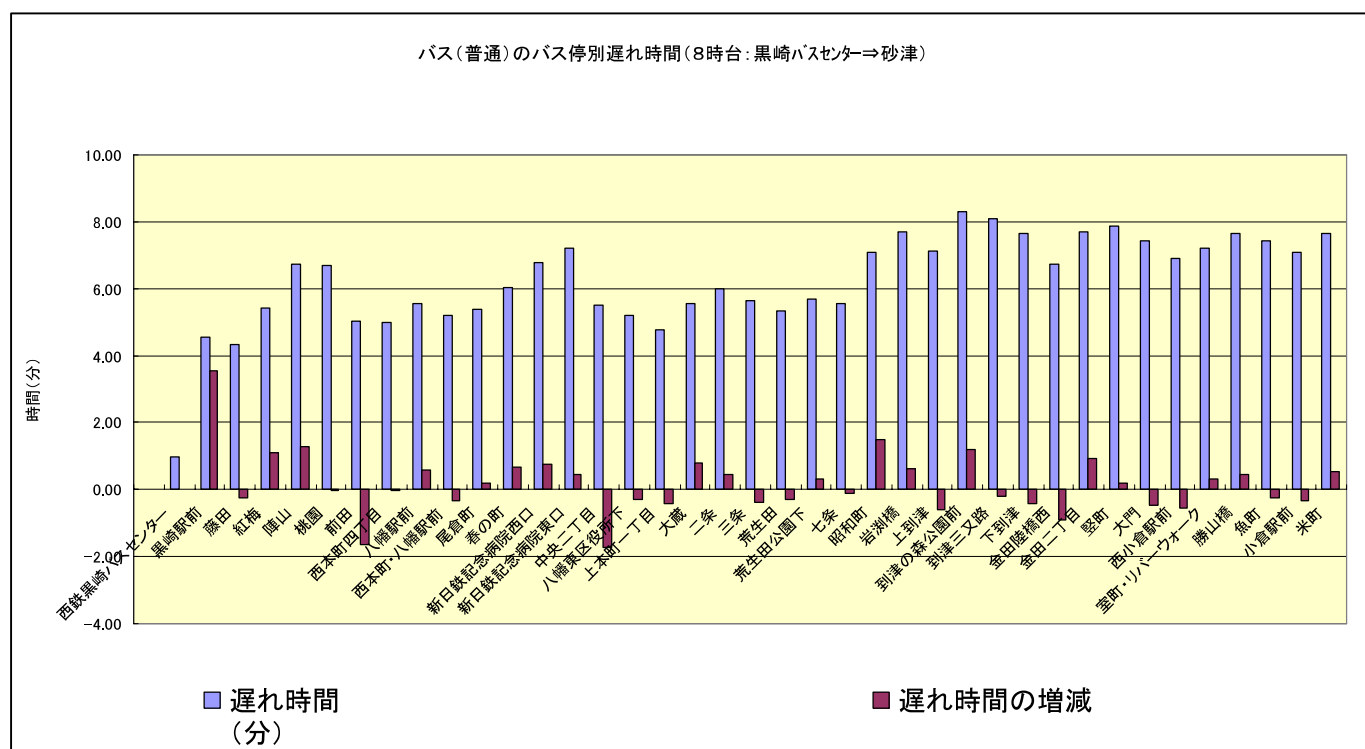


図 3.13② 普通バスのバス停別遅れ時間(8 時台 黒崎⇒砂津)