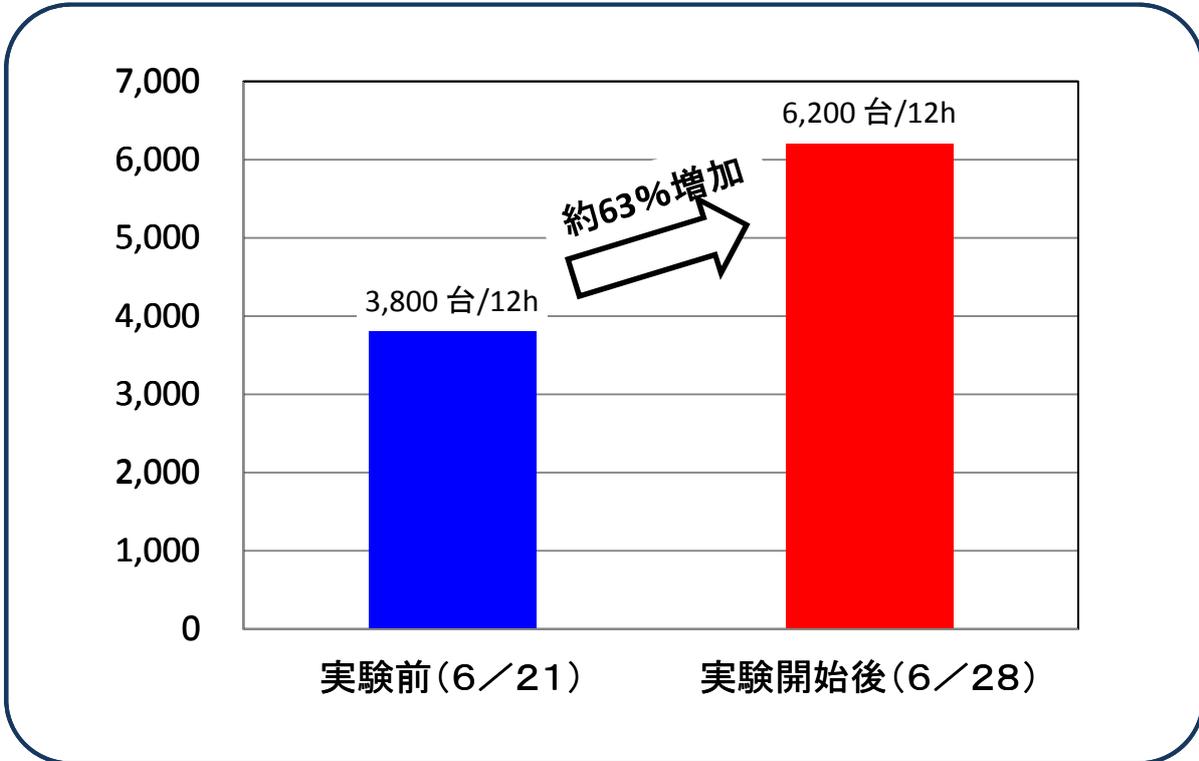
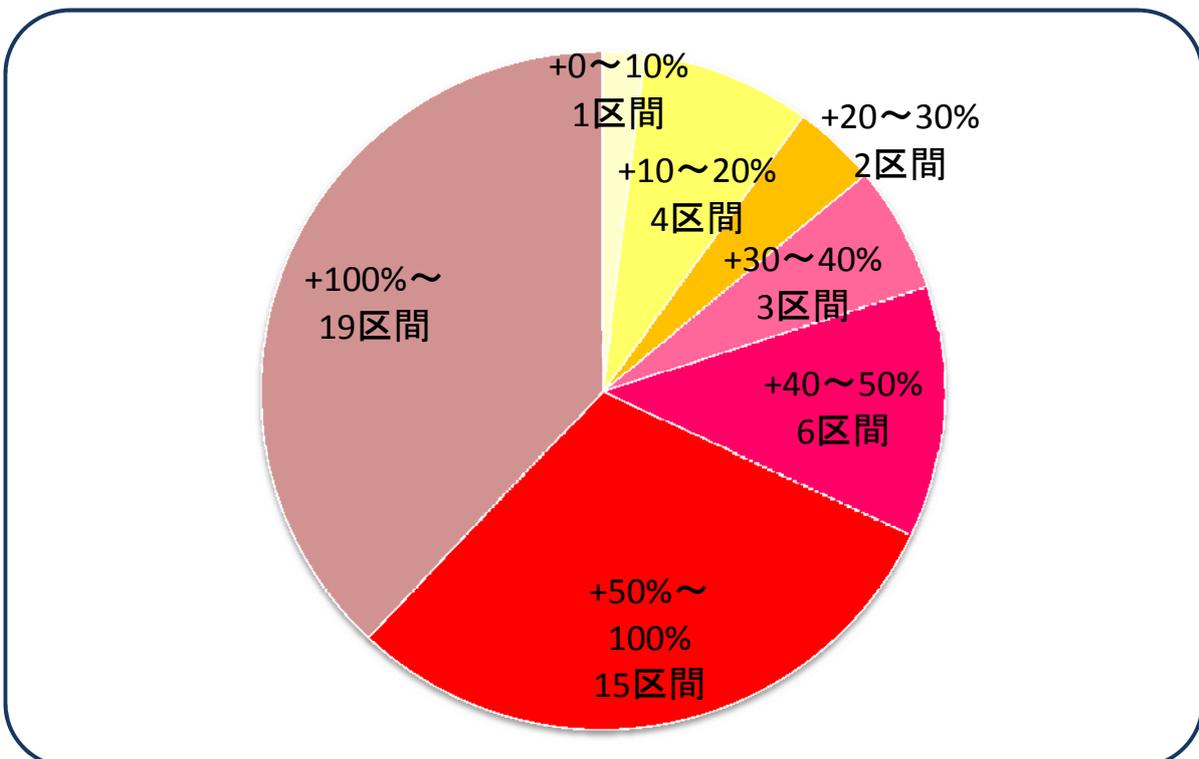


# 無料化社会実験区間の交通量変化【6月28日(月) 午前0時～12時】

○無料化社会実験区間の交通量は平均で 約63% 増加



<参考> 無料化社会実験区間の交通量の増加率



高速道路無料化社会実験前後の交通量

平成22年6月28日(月): 12時間

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		①実験前(前週) H22. 6. 21 12時間	②実験中(初日) H22. 6. 28 12時間	前週との対比 (②/①)	備考
①	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	3,600台	7,700台	214%	
②	深川留萌道路	深川西～深川JCT	800台	1,800台	225%	
③	道東自動車道	音更帯広～池田	800台	2,300台	288%	
④	道東自動車道	追分町～夕張	1,400台	2,500台	179%	
⑤	日高自動車道	苫小牧東JCT～沼ノ端西	2,000台	2,300台	115%	
⑥	青森自動車道	青森中央～青森J	2,400台	2,600台	108%	
⑦	八戸自動車道	一戸～九戸	2,500台	3,800台	152%	
⑧	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	2,400台	5,400台	225%	
⑨	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	700台	1,300台	186%	
⑩	湯沢横手道路	十文字～横手	2,500台	5,100台	204%	
⑪	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	1,200台	3,300台	275%	
⑫	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	1,500台	4,100台	273%	
⑬	釜石自動車道	東和～花巻空港	400台	600台	150%	
⑭	山形自動車道	庄内空港～酒田	1,100台	3,000台	273%	
⑮	山形自動車道	西川～月山	1,900台	3,400台	179%	
⑯	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	3,200台	7,800台	244%	
⑰	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	3,800台	5,600台	147%	
⑱	八王子バイパス	鎌水～片倉	12,500台	14,800台	118%	
⑲	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央・西久保J	6,600台	11,200台	170%	
⑳	西湘バイパス	橋～国府津	10,100台	14,400台	143%	
㉑	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	2,800台	3,700台	132%	
㉒	中央道富士吉田線	都留～河口湖	5,300台	6,700台	126%	* 1
㉓	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	700台	1,700台	243%	
㉔	西富士道路	富士～終点	8,200台	11,700台	143%	
㉕	安房峠道路	中の湯～平湯	700台	900台	129%	
㉖	伊勢自動車道	津～久居	13,700台	19,000台	139%	
㉗	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	900台	2,600台	289%	
㉘	京都縦貫自動車道	篠～亀岡	8,500台	14,200台	167%	
㉙	安来道路	安来～東出雲	3,800台	6,700台	176%	
㉚	山陰自動車道	宍道～松江玉造	4,100台	9,000台	220%	
㉛	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	3,800台	5,200台	137%	
㉜	江津道路	江津～江津西	1,000台	2,400台	240%	
㉝	広島呉道路	呉～天応東	4,600台	8,600台	187%	* 2
㉞	松山自動車道	伊予～内子五十崎	4,100台	7,400台	180%	
㉟	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	1,800台	3,900台	217%	
㊱	高知自動車道	土佐スマート～須崎東	3,100台	5,700台	184%	
㊲	八木山バイパス	篠栗～筑穂	4,100台	8,200台	200%	
㊳	椎田道路	築城～椎田	2,200台	6,700台	305%	
㊴	日出バイパス	速見～日出	1,400台	2,000台	143%	
㊵	東九州自動車道	津久見～佐伯	2,300台	4,800台	209%	
㊶	延岡南道路	延岡南～門川	2,700台	6,600台	244%	
㊷	東九州自動車道	西都～宮崎西	1,100台	2,200台	200%	* 3
㊸	隼人道路	隼人東～隼人西	4,300台	6,600台	153%	* 3
㊹	大分自動車道	日出J～速見	4,800台	5,700台	119%	
㊺	大分自動車道	大分光吉～大分米良	7,300台	11,700台	160%	
㊻	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	3,200台	5,200台	163%	
㊼	長崎バイパス	間の瀬～川平	14,000台	15,900台	114%	
㊽	八代日奈久道路	八代南～日奈久	1,600台	3,100台	194%	
㊾	鹿児島道路	美山～伊集院	3,800台	5,500台	145%	* 3
㊿	沖縄自動車道	宜野座～金武	7,900台	11,600台	147%	
	平均		3,800台	6,200台	163%	

※交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

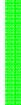
\* 1 6/28(下り0時～7時)は測定機器の不具合のため、上り0時～12時、下り7時～12時の交通量で比較。<参考>6/21(0時～12時)交通量 6,200台

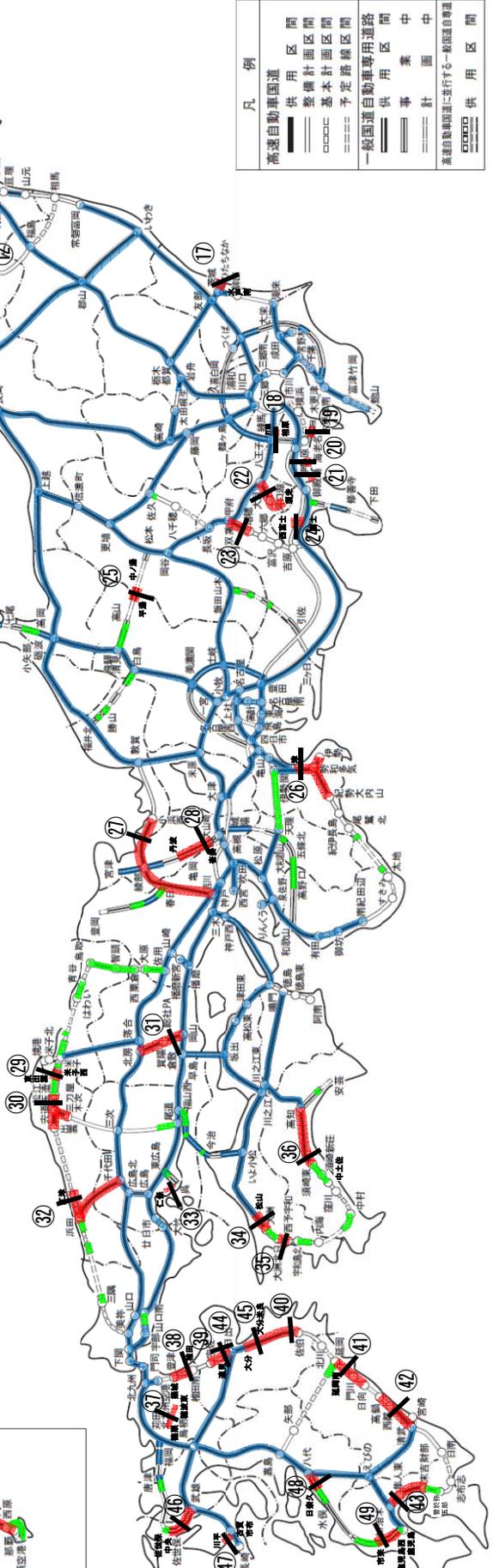
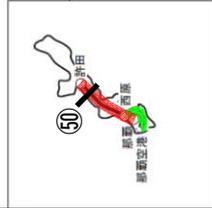
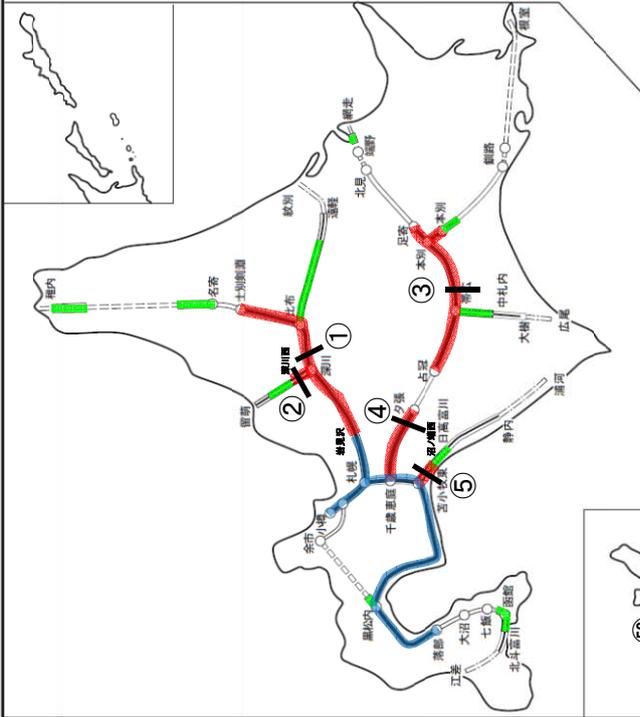
\* 2 6/28(上り0時～5時)は災害による通行止のため、上り5時～12時、下り0時～12時の交通量で比較。<参考>6/21(0時～12時)交通量 4,700台

\* 3 実験前の交通量は、6/21が雨による通行止め等のため、6/14のデータを使用。

# (参考) 高速道路無料化社会実験における交通量等の観測箇所

無料化社会実験を行う全区間(50箇所)で交通量等を観測

	: 無料化社会実験区間
	: 無料で供用中区間
	: その他有料区間
	: 交通量等の観測箇所



凡例	
	高速自動車国道区間
	供用区間
	整備計画区間
	基本計画区間
	予定路線区間
	一般国道自動車専用道路
	供用区間
	事業区間
	計画区間
	高速自動車国道に先行する一般国道自動車専用区間