

四国中央市地域公共交通活性化協議会

平成21年6月26日設置
平成21年12月25日連携計画策定



概要

路線バス等の廃止見直しに合わせて、予約型の乗合タクシー(デマンドタクシー)を導入することにより、交通不便地域を解消するとともに、交通弱者の通院や買い物の移動手段を確保し、生活利便性の向上ならびに地域活性化に資する。



○予約型の乗合タクシーの実証運行

4つの運行エリアを定め、計8台の車両を配置し、区域内運行を行う。

なお、三島嶺南エリアについては、三島中心部に乗り入れる形態で運行。

また、三島～新宮間の早朝夜間便については、同じ経路の路線バスと同様に、バス停を乗降場所とする。

○運行内容の見直しなど

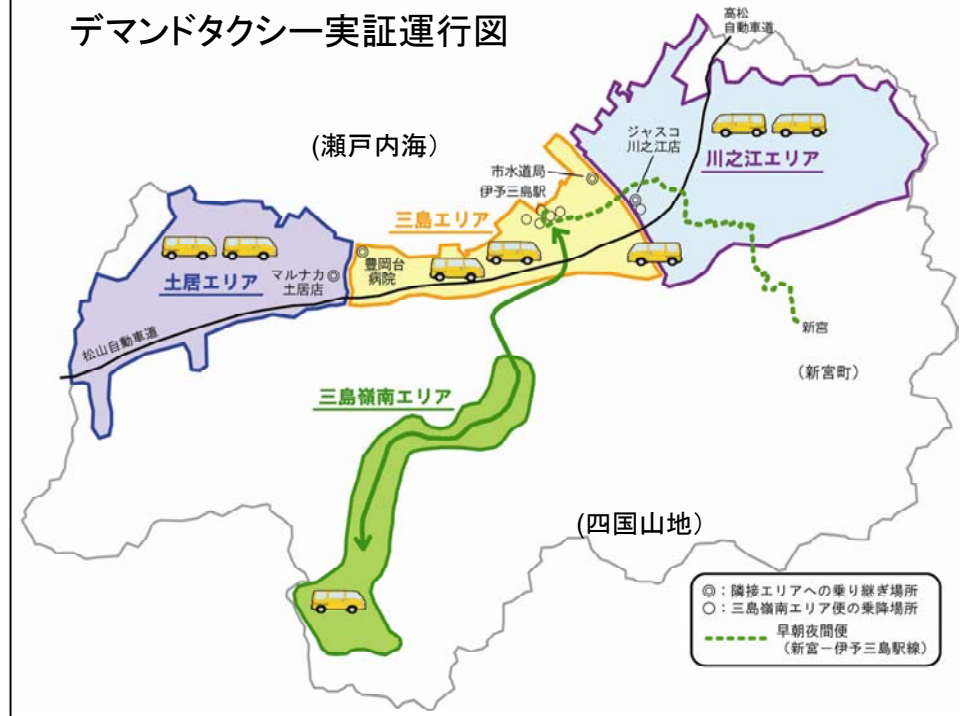
1年ごとに、検証や見直し、調査等を行い、運行内容を変更する。

新宮地域については、意向調査等を実施し、既存の各種交通サービスの見直しも併せて、実証運行期間中のデマンドタクシー導入を検討する。

○四国中央市(愛媛)の概要および交通環境

- ・人口 92,854人(H17国勢調査)、面積 420平方キロ
- ・2市1町1村で合併(H16.4)…地域の新しい移動手段整備を、新市発足時の2大事業の一つに位置づけ
- ・鉄道…川之江・三島・土居地域に6駅
- ・路線バス…6路線8系統を4路線5系統に縮減(H22.4末)
- ・市福祉バス…自家用有償旅客運送(新宮地域)

デマンドタクシー実証運行図



※松山・高松自動車道以南は、中山間あるいは山間地域。