

津久見市地域公共交通活性化協議会

平成20年3月25日 設置
平成21年3月19日 連携計画策定
平成22年3月16日 連携計画改定



計画事業の概要(2年目)

離島航路(無垢島航路)の増便等、より効果的な事業を推進していくため連携計画を改定した。平成21年度(1年目)の課題を踏まえ、持続可能な新交通体系の構築、そして、地域公共交通の認知度を高め、「市民一丸となって守る地域公共交通」という市民意識の高揚を図るべく総合的な事業を推進していく。その中で、本格運行に向けた乗合タクシー等の実証運行の利用者拡大、無垢島航路増便による島民生活の質的向上、利用価値の高い時刻表の作成等の事業を実施する。

○乗合タクシー実証運行

- ①中央病院～津久見駅線
- ②落の浦～大浜線
- ③中西循環線のコミュニティ化検討
- ④新規路線(新市内中心部循環線)の検討

昨年度の調査結果をもとに、①中央病院～津久見駅線は運行時刻の改善と運行日を追加し利用者拡大を目指す。また、路線バス廃止代替路線である②落の浦～大浜線は更なる利用者の定着を図る。加えて、路線バス事業にて1日1便しか運行していない③中西循環線のコミュニティ化及び、通院の移動手段確保・乗継円滑化を目的とした④新規路線(新市内中心部循環線)の検討を行い、より利便性の高い新交通体系の構築を推進し、路線バスや離島航路等既存公共交通機関との乗継円滑化を図る。

○無垢島航路の増便と乗合タクシーとの連携運行

新造船「カメリア★スター」を週1便(木曜日)増便し、乗合タクシー①中央病院～津久見駅線との連携運行を実施する。また、保戸島航路も含めた離島航路との乗継円滑化を図るため、乗合タクシーの運行時刻を一部変更する。これにより、島民の移動の利便性や生活の質的向上を推進していく。加えて、無垢島航路の増便については、実証運行調査をもとに本格運行を目指す。

○利用価値の高い時刻表の作成

昨年度、JR・離島航路・路線バス・乗合タクシーの運行時刻が一覧できる時刻表を作成し全市民に配布した。それなりの成果はあったと分析しているが、更に利用価値の高い時刻表を作成する。については昨年度の調査結果をもとに、

- ①路線バスと乗合タクシーの連携及び併用での利用促進。
 - ②離島航路と路線バス及び乗合タクシーとの乗継の周知。
 - ③高齢者等に対して「見やすさ」の追求。
- 以上に留意し推進していく。

