

徳之島地域公共交通活性化再生協議会

平成20年2月29日設置
平成21年3月16日連携計画策定

概要

デマンドバス(ジャンボタクシー)を導入し、徳之島北部地区でデマンドバスによる実証運行を行う。また、地域の実情に即した新規路線での実証運行を実施、潜在需要の突起を試行する。また、デマンドバスシステムの調査、研究を行い、今後の改善点を見出す。なお、デマンドバスに関する情報提供や公共交通バスマップ等を作成し、公共交通の利便性の向上を図る。



○徳之島町、天城町北部地域へのデマンドバス型交通の運行

平成21年10月よりデマンド型交通を導入し、実証運行中である。

○亀津～小島系統、平土野～犬田布系統の統合による見直し

亀津～小島系統において、利用者の少ない始発便、最終便を減便するとともに、平土野～犬田布系統において、始発便、最終便を亀津～小島系統の便と統合し、新たに平土野～亀津系統(尾母経由)を新設し、実証運行中である。

○平土野～犬田布系統の空港への延長運行

平土野～空港系統を新設し、搭乗客の多い鹿児島便の発着に合わせ、1日2往復を運行する。平土野～空港系統の平土野発着時刻と平土野～犬田布系統の平土野発着時刻を同時刻とし、両系統で単一の車輛を使用することで、実質的に平土野～犬田布系統の空港へ延長し、実証運行中である。

○新規路線の実証運行

地域の実情に即した新規路線での実証運行を実施、潜在需要の喚起を試行する。

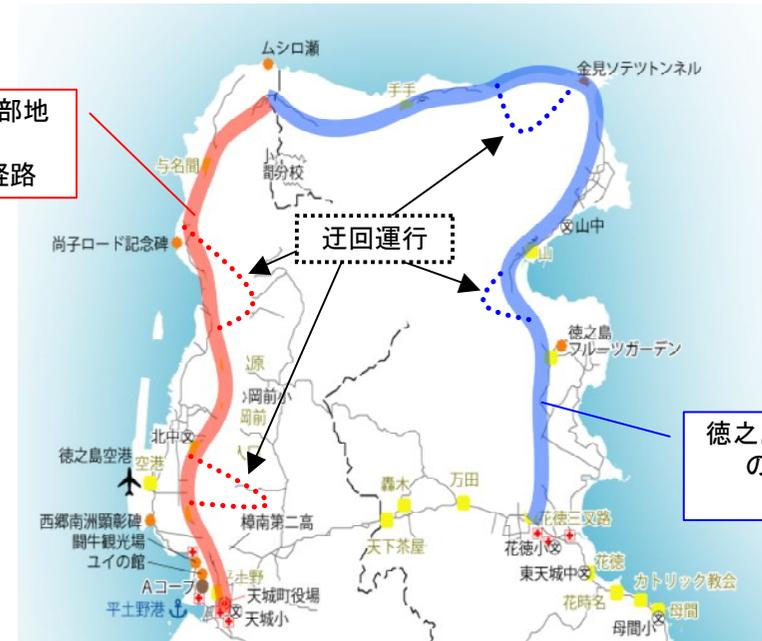
○公共交通の利用促進策の実施

- 主要施設との連携
- 医療機関との連携
- 地元商店街との連携
- 効果的な情報提供の実施
- 地域住民へのモビリティ・マネジメントの実施

事業計画 1

徳之島町、天城町北部地域へのデマンド型交通の導入

[デマンド型交通の基本経路図]



天城町北部地域の基本経路

徳之島町北部地域の基本経路

概要

デマンドバス(ジャンボタクシー)を導入し、徳之島北部地区でデマンドバスによる実証運行を行う。また、地域の実情に即した新規路線での実証運行を実施、潜在需要の突起を試行する。また、デマンドバスシステムの調査、研究を行い、今後の改善点を見出す。なお、デマンドバスに関する情報提供や公共交通バスマップ等を作成し、公共交通の利便性の向上を図る。

事業計画2

亀津～小島系統、平土野～犬田布系統の統合による運行見直し

事業計画3

平土野～犬田布系統の空港への延長運行

〔事業に関連する系統の系統図〕

< 現状 >



< 統合後 >



〔事業に関連する系統の系統図〕

