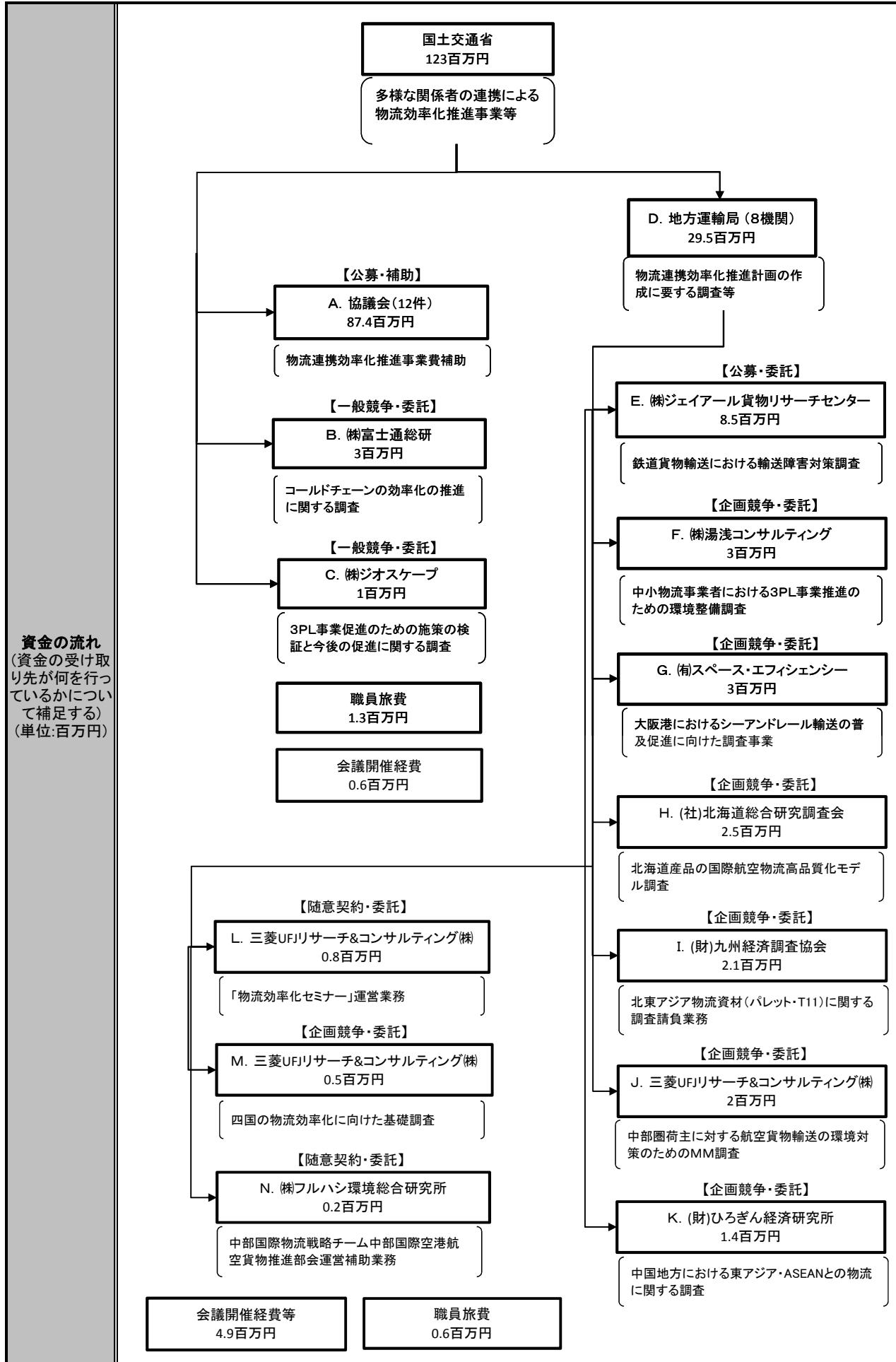


行政事業レビューシート					(国土交通省)																																								
予算事業名	多様な関係者の連携による物流効率化推進事業等		事業開始年度	平成18年度																																									
担当部局庁	政策統括官		担当課室	参事官(物流政策)室 参事官(物流施設)室	参事官 田中 照久 参事官 尾関 良夫																																								
会計区分	一般会計		上位政策	海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する																																									
根拠法令 (具体的な条項も記載)	—		関係する計画、通知等	総合物流施策大綱(2009-2013)																																									
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	物流施策の総合的・一体的推進を図るため、グローバル・サプライチェーンを支える効率的物流の実現、環境負荷の少ない物流の実現等、安全・確実な物流の確保等を目的とする。																																												
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<ul style="list-style-type: none"> ・物流に係る多様な関係者が連携して実施する輸配送の共同化、モーダルシフトの推進等、物流の効率化を図る取組みを支援し、効率的で環境に優しい物流を実現させることにより、我が国の成長力の強化及び環境負荷の低減を図る。 ・新たな物流サービスである3PL(サードパーティ・ロジスティクス)事業の普及促進を図るため、事業進出のボトルネックの抽出と解消のための具体的な方策を提示し、物流事業者による3PL事業への進出を促進するための環境整備を行う。 ●物流連携効率化推進事業費補助金 補助率…調査事業:定額、推進事業:1／2 																																												
実施状況	<p>貨物運送事業者、地方公共団体、荷主企業等、物流に係る多様な関係者が連携して実施する輸配送の共同化、物流施設に係る混雑状況の情報提供やモーダルシフトの推進等、物流の効率化を図る取組みを支援するため、物流連携効率化推進事業費補助金を交付している。(交付件数…平成21年度:12件)</p> <p>3PL事業の普及促進及びコールドチェーン(低温物流)の効率化の推進を図るため、事業者へヒアリング、アンケート等による実態調査を行い、その調査結果をとりまとめ公表している。なお、3PL事業の普及促進に関する調査として、環境配慮型3PL事業の促進に関する調査(平成19年度)、3PL事業の市場規模及び雇用創出効果に関する調査(平成19年度)、地方における3PL事業の成功事例に関する調査(平成20年度)、3PL事業の促進のための施策の検証と今後の促進に関する調査(平成21年度)を実施し、3PL事業の普及促進を図った。</p>																																												
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度																																								
	予算額(補正後)	33	27	143	113																																								
	執行額	28	27	123																																									
	執行率	84.8%	100.0%	86.0%																																									
	総事業費(執行ベース)	—	—	—																																									
自己点検	支出先・使途の把握水準・状況	<p>事業実施現場の状況把握方法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・物流連携効率化推進事業について、現地調査を実施している。 ・物流連携効率化推進事業を実施する協議会に対し、事業の実施状況の確認・評価を地方運輸局に報告することを義務付けている。 ・3PL事業促進のための施策の検証と今後の促進に関する調査及びコールドチェーンの効率化の推進に関する調査について、調査受託事業者に対し、調査の進捗状況の確認を行っている。 																																											
	見直しの余地	<ul style="list-style-type: none"> ・各地方運輸局において、物流連携効率化推進事業を実施する協議会からの自己評価を基に学識経験者等の有識者からなる第三者評価委員会による二次評価を実施し、協議会に対して助言や必要に応じて計画の見直し等を引き続き行う。 ・23年度予算については、限られた予算を効果的に執行するための検討を引き続き行う。 																																											
予算監視・所効見率化																																													
補記	<p>【予算科目】</p> <table> <tbody> <tr> <td>・038 総合的物流体系整備推進費</td> <td colspan="3">(21年度予算額) (21年度決算見込額)</td> </tr> <tr> <td>・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費</td> <td>1百万円</td> <td>0. 1百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2129-06 諸謝金</td> <td>2百万円</td> <td>1. 3百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2122-08 職員旅費</td> <td>1百万円</td> <td>0. 5百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2122-08 委員等旅費</td> <td>3百万円</td> <td>4百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費</td> <td>100百万円</td> <td>87. 4百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2405-16 物流連携効率化推進事業費補助金</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・192 地方運輸行政推進費</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費</td> <td>3百万円</td> <td>0. 9百万円</td> </tr> <tr> <td>・95063-2129-06 諸謝金</td> <td>1百万円</td> <td>1百万円</td> </tr> <tr> <td>・95063-2122-08 職員旅費</td> <td>1百万円</td> <td>0. 3百万円</td> </tr> <tr> <td>・95063-2122-08 委員等旅費</td> <td>32百万円</td> <td>27. 3百万円</td> </tr> <tr> <td>・95063-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					・038 総合的物流体系整備推進費	(21年度予算額) (21年度決算見込額)			・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費	1百万円	0. 1百万円	・95016-2129-06 諸謝金	2百万円	1. 3百万円	・95016-2122-08 職員旅費	1百万円	0. 5百万円	・95016-2122-08 委員等旅費	3百万円	4百万円	・95016-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費	100百万円	87. 4百万円	・95016-2405-16 物流連携効率化推進事業費補助金			・192 地方運輸行政推進費			・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費	3百万円	0. 9百万円	・95063-2129-06 諸謝金	1百万円	1百万円	・95063-2122-08 職員旅費	1百万円	0. 3百万円	・95063-2122-08 委員等旅費	32百万円	27. 3百万円	・95063-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費		
・038 総合的物流体系整備推進費	(21年度予算額) (21年度決算見込額)																																												
・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費	1百万円	0. 1百万円																																											
・95016-2129-06 諸謝金	2百万円	1. 3百万円																																											
・95016-2122-08 職員旅費	1百万円	0. 5百万円																																											
・95016-2122-08 委員等旅費	3百万円	4百万円																																											
・95016-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費	100百万円	87. 4百万円																																											
・95016-2405-16 物流連携効率化推進事業費補助金																																													
・192 地方運輸行政推進費																																													
・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費	3百万円	0. 9百万円																																											
・95063-2129-06 諸謝金	1百万円	1百万円																																											
・95063-2122-08 職員旅費	1百万円	0. 3百万円																																											
・95063-2122-08 委員等旅費	32百万円	27. 3百万円																																											
・95063-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費																																													



費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	A. 中部国際空港利用促進協議会 国際空港貨物共同輸送推進委員会			E. (株)ジェイアール貨物リサーチセンター		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	外部委託	南信貨物自動車(株) (航空貨物のトラック輸送の運行委託)	11	人件費	打ち合わせ、報告書作成等	6
		三菱UFJリサーチ&コンサルティング(株) (上記運行に関するデータ収集等)	1	その他	製本印刷費、アンケート費用等	2.2
				会議費	会場借料等	0.3
	計		12	計		8.5
B. (株)富士通総研			F. (株)湯浅コンサルティング			
費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	人件費	カートンケースのモジュール化の推進等	1.2	人件費	成功事例の探索・分析・整理、アンケート調査・ヒアリング調査等	2
		実証実験の実施	0.7	その他	ヒアリング調査旅費、報告書印刷等	1
		報告書作成	0.5			
		パレットにおける積み付けの高さについての調査	0.2			
		今後の展開についての検討	0.2			
	その他	実証実験用カートンケース作成、報告書印刷、CD-ROM作成	0.2			
		計	3.0	計		3.0
C. (株)ジオスケープ			G. (有)スペース・エフィシェンシー			
費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	人件費	アンケート調査	0.3	人件費	概況、実態調査費等	2
	人件費	報告書作成	0.3	その他	郵便費、印刷費(アンケート、報告書)等	1
	人件費	ヒアリング調査	0.2			
	その他	郵便費、報告書印刷、CD-ROM作成	0.2			
	計		1.0	計		3.0
D. 関東運輸局			H. (社)北海道総合研究調査会			
費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	外部委託	(株)ジェイアール貨物リサーチセンター 鉄道貨物輸送における輸送障害対策調	8.5	その他	実証実験(輸送・梱包・通関等)、諸経費	1.5
		その他	職員旅費、消耗品費	人件費	事例調査・輸送実証実験	0.3
	会議開催経費	鉄道貨物輸送における輸送障害対策推進検討委員会等	0.5	報告書作成		0.2
				旅費	事例調査	0.2
				会議費	検討委員会開催	0.2
				人件費	委員会開催	0.1
		計	10.2	計		2.5

費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	I. (財)九州経済調査協会			M.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	人件費	アンケート調査等	1.9			
	その他	印刷、郵便等	0.2			
	計		2.1	計		0
	J. 三菱UFJリサーチ＆コンサルティング(株)			N.		
費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	その他	郵送費、調査票・報告書印刷費等	1.4			
		調査方法の検討、調査の実施	0.4			
	人件費	効果測定等の実施	0.1			
		報告書等作成	0.1			
	計		2.0	計		0
	K. (財)ひろぎん経済研究所			O.		
費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	人件費	企業抽出、調査事項把握・抽出等	1.1			
	その他	報告書作成等	0.3			
	計		1.4	計		0
	L.			P.		
費目・使途 （「資金の流れ」においてプロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載）	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	計		0	計		0

【別紙】

A. 協議会(12件) 87.4百万円		
No.	支出先	金額 (百万円)
1	中部国際空港利用促進協議会 国際空港貨物共同輸送推進委員会	12
2	広島市都心交通対策実行委員会	10
3	大丸有・神田地区等グリーン物流促進協議会	10
4	成田・羽田空港間共同輸配送検討協議会	10
5	国内・国際鉄道網等活用による物流回廊形成検討委員会	10
6	ふくいグリーン物流効率化推進協議会	8
7	関空ECO輸送推進協議会	7
8	徳島地区物流連携効率化推進協議会	6
9	北九州地域自動車部品物流連携効率化推進協議会	5
10	豊町商店街物流効率化検討協議会	5

D. 地方運輸局(9機関) 29.5百万円		
No.	支出先	金額 (百万円)
1	関東運輸局	10.2
2	中部運輸局	6.4
3	近畿運輸局	4.0
4	九州運輸局	3.1
5	北海道運輸局	2.5
6	中国運輸局	2.1
7	四国運輸局	0.9
8	北陸信越運輸局	0.2
9	東北運輸局	0.1