

# 平成22年度 高速道路無料化社会実験

実験開始後の1週間の

並行する一般道等の交通状況について

～ITSを活用した観測状況等～

平成22年7月7日

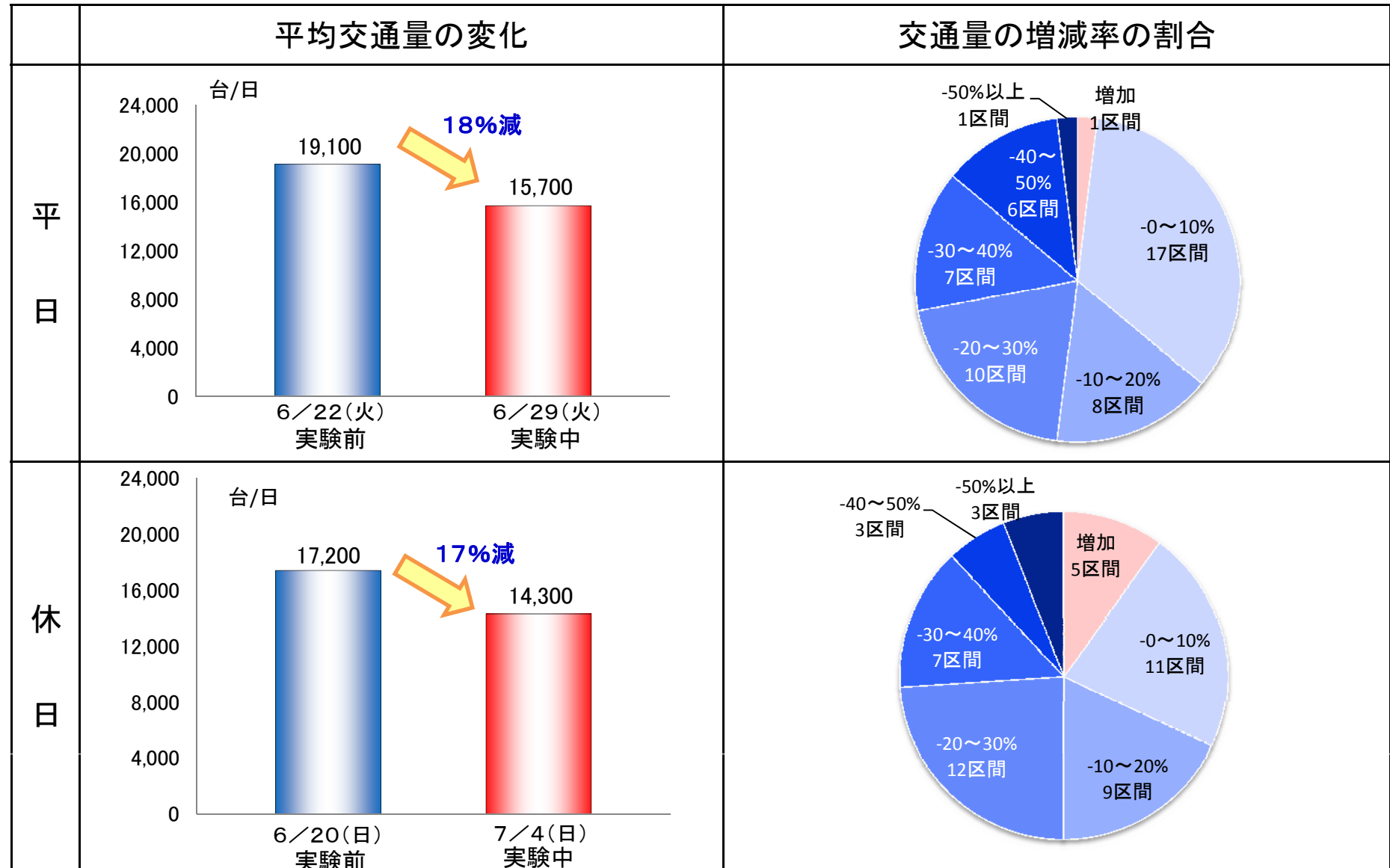
国土交通省

# 実験区間に並行する主要な一般道の交通量変化

速報

○ 実験区間に並行する主要な一般道※の交通量は、平日休日ともに約2割減少

※主に直轄で管理する国道(1路線)の交通量を観測しており、その他周辺の道路の交通量は含めていない。

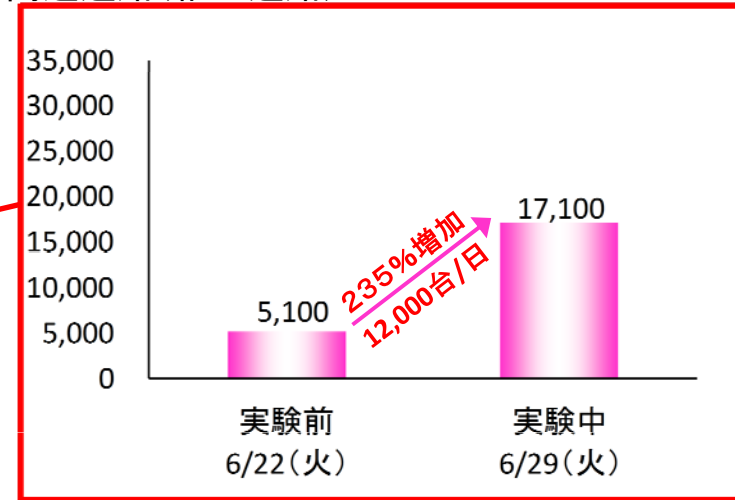


○ 並行する一般道の交通量の観測は、主に直轄管理の国道で行っているが、その他の周辺道路においても高速道路への交通転換による交通量の減少がみられる。

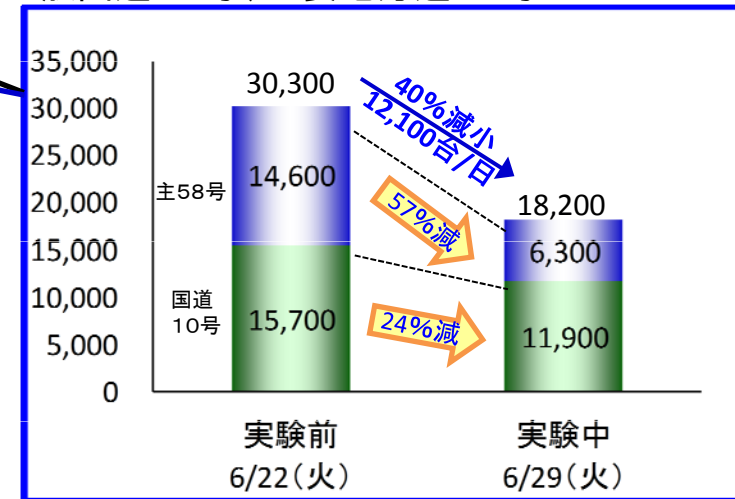
### 【椎田道路の例】



### 高速道路(椎田道路)



### 一般国道10号、主要地方道58号



並行する主要な一般道以外の周辺道路の交通量の変化についても、今後データを収集・分析

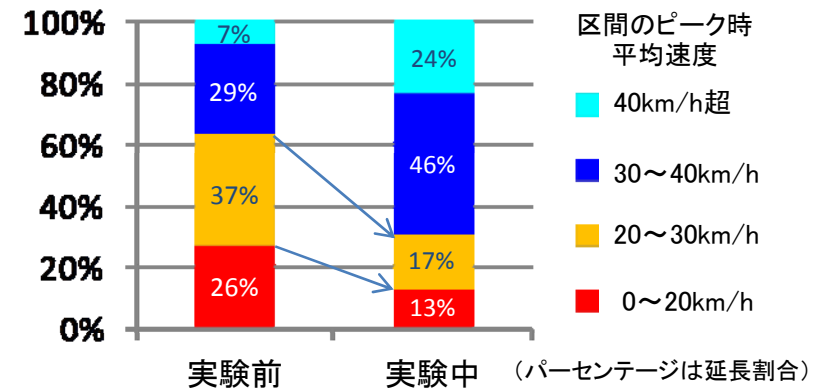
# プローブカーシステムを活用した周辺一般道の走行速度変化【京都丹波道路】

速報

■ 京都丹波道路 亀岡市内の一般道におけるピーク時間帯平均速度は、30km/h以下の区間が半減

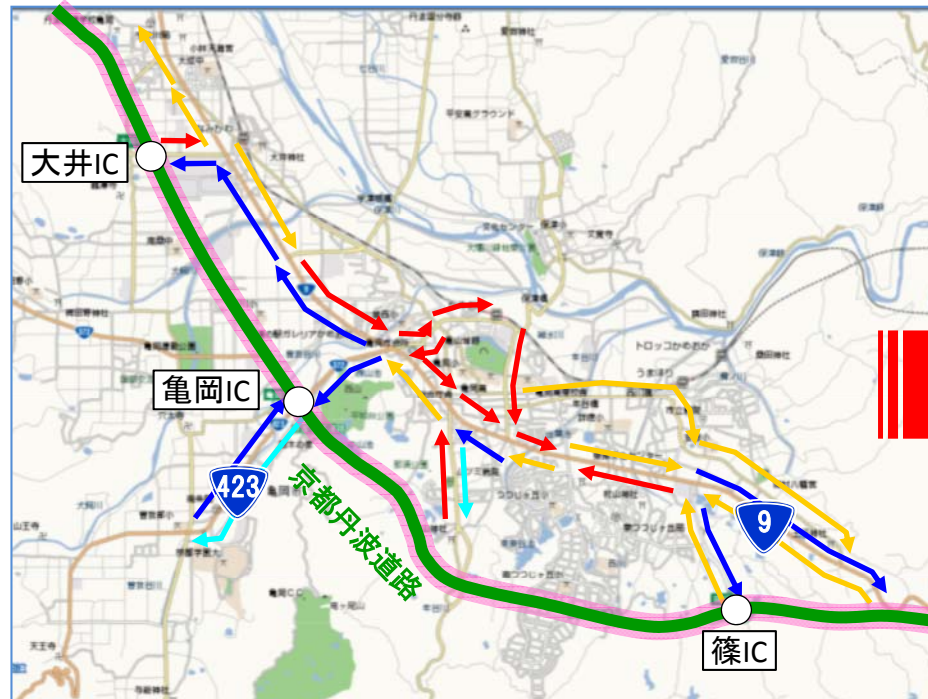
|                | 実験前 | 実験中 |
|----------------|-----|-----|
| 平均 20km/h以下の区間 | 26% | 13% |
| 平均 30km/h以下の区間 | 64% | 30% |

(観測延長は全体で39km)

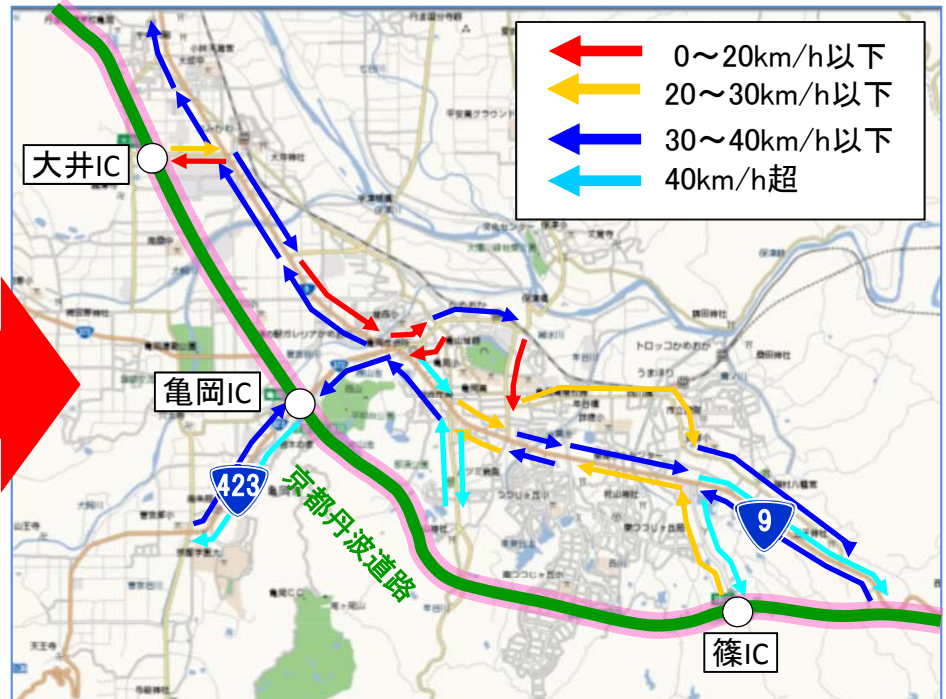


## ■ ピーク時間帯の速度分布の変化

実験前: 平成21年6月平日の17時~19時の平均速度



実験中: 6/28~7/1の17時~19時の平均速度



(※ プローブカーシステムによる区間速度データは、7月6日時点の速報集計値であり、今後、データの追加取得により異同がある。)



# 並行する一般道の渋滞の変化【京都丹波道路と国道9号】

速報

- 亀岡市内の主要な渋滞箇所(国道9号)では、渋滞が解消される等、今後、地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待



国道9号(下矢田交差点付近)における交通状況

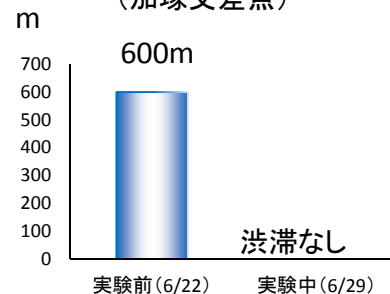


実験中  
6/29 18:00頃

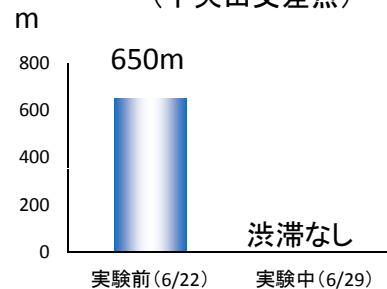
↑ 実験前  
6/22 18:00頃



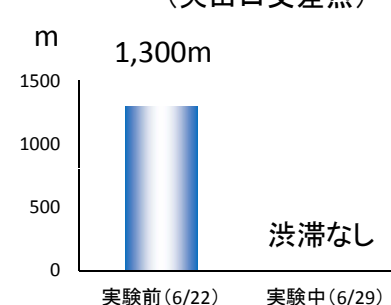
国道9号の渋滞長(18:00頃)  
(加塚交差点)



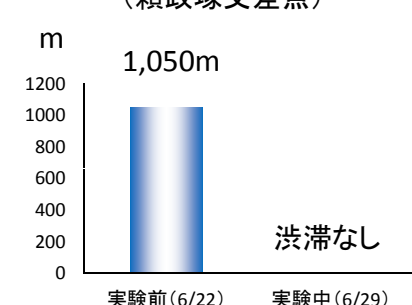
国道9号の渋滞長(18:00頃)  
(下矢田交差点)



国道9号の渋滞長(18:00頃)  
(矢田口交差点)



国道9号の渋滞長(18:00頃)  
(頼政塚交差点)



※国土交通省の現地調査による

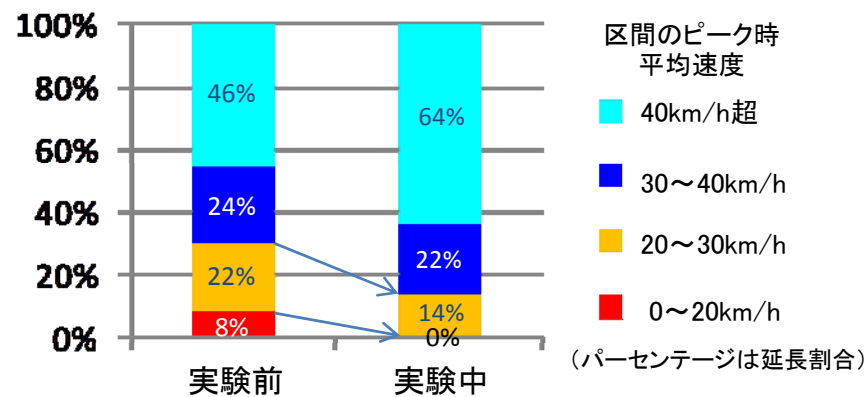
# プローブカーシステムを活用した周辺一般道の走行速度変化【安来道路】

速報

■ 安来道路 安来市周辺の一般道におけるピーク時間帯平均速度は、30km/h以下の区間が半減

|                | 実験前 | 実験中 |
|----------------|-----|-----|
| 平均 20km/h以下の区間 | 8%  | 0%  |
| 平均 30km/h以下の区間 | 30% | 14% |

(観測延長は全体で49km)



## ■ ピーク時間帯の速度分布の変化

実験前: 平成21年6月平日の17時～19時の平均速度



実験中: 6/28～7/1の17時～19時の平均速度





## 並行する一般道の渋滞の変化【安来道路と国道9号】

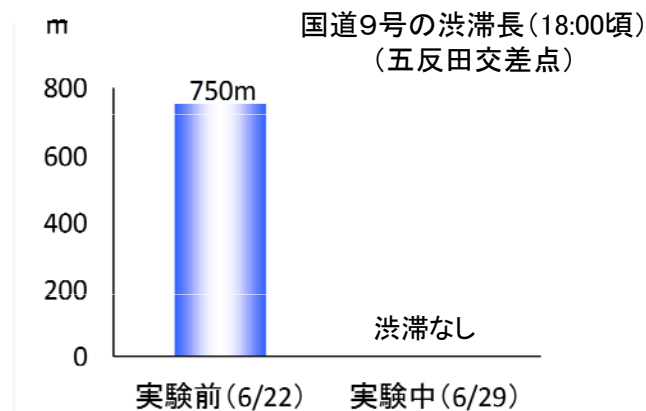
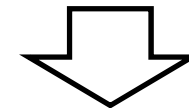
速報

- 東出雲町の主要な渋滞箇所(国道9号)では、渋滞が解消される等、今後、地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待



国道9号(五反田交差点付近)における交通状況

実験前  
6/18 18:00頃



※国土交通省の現地調査による

実験中  
6/28 18:00頃



## 参考1 並行する一般道の渋滞変化の事例

- ① 秋田外環状道路
- ② 日本海東北自動車道
- ③ 西富士道路
- ④ 隼人道路
- ⑤ 大分自動車道



## 並行する一般道の渋滞の変化【秋田外環状道路と国道7号】

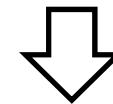
速報

- 秋田市内の主要な渋滞箇所(国道7号)では、渋滞が解消される等、今後、地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待

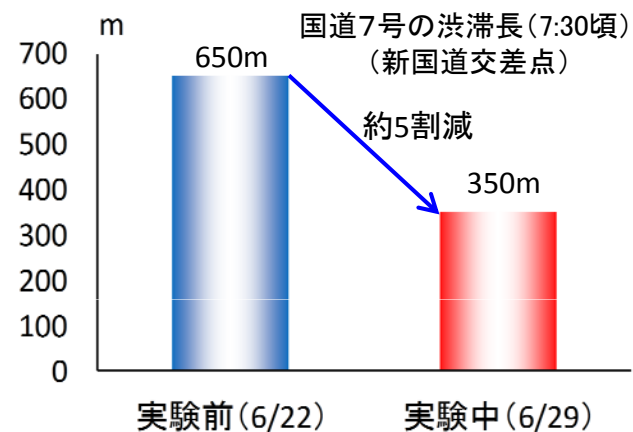


国道7号(新国道交差点付近)における交通状況

実験前  
6/22 7:30頃



実験中  
6/29 7:30頃



※国土交通省の現地調査による

# 並行する一般道の渋滞の変化【日本海東北自動車道と国道7号】

速報

- 新発田市内の主要な渋滞箇所(国道7号)では、渋滞が解消される等、今後、地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待

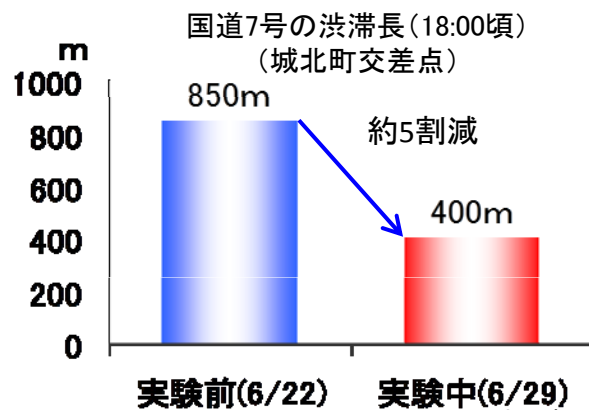


国道7号(城北町交差点付近)における交通状況

実験前  
6/22 18:00頃



実験中  
6/29 18:00頃



※国土交通省の現地調査による



- 富士宮市の主要な渋滞箇所(国道139号)では、混雑が解消される等、今後地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待

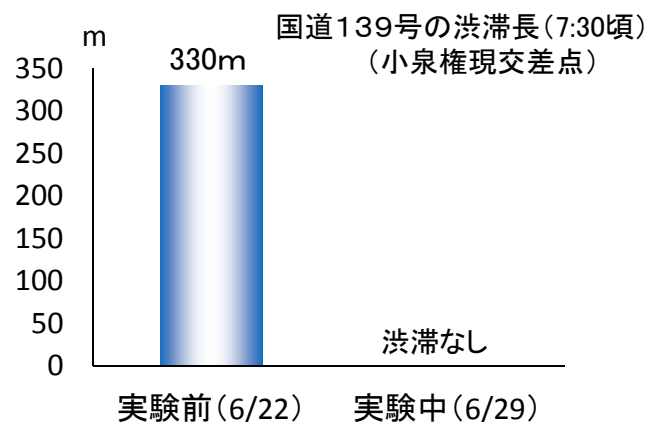


国道139号(小泉権現交差点付近)における交通状況

実験前  
6/22 7:30頃



実験中  
6/29 7:30頃



※国土交通省の現地調査による

# 並行する一般道の渋滞の変化【隼人道路と国道10号】

速報

- 加治木町の主要な渋滞箇所(国道10号)では、渋滞が解消される等、今後、地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待

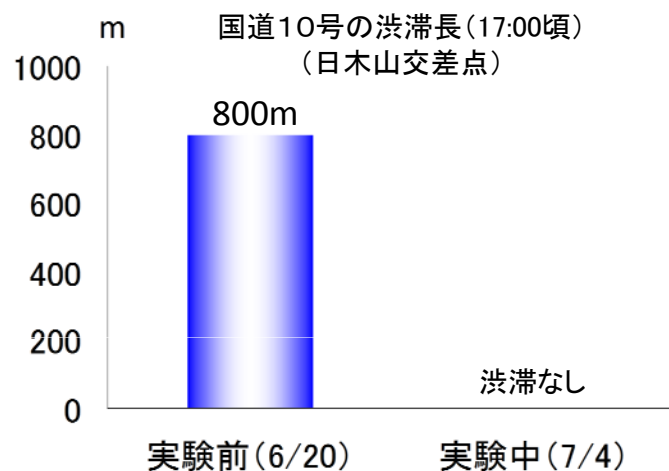


国道10号(日木山交差点付近)における交通状況

実験前  
6/20 17:00頃



実験中  
7/4 17:00頃



※国土交通省の現地調査による



# 並行する一般道の渋滞の変化【大分自動車道と国道10号】

速報

- 大分市内の主要な渋滞箇所(国道10号)では、渋滞が解消される等、今後地域の魅力的なまちづくりに大きく貢献することが期待



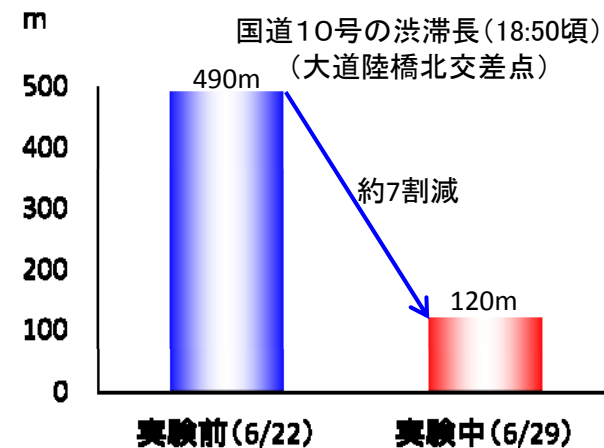
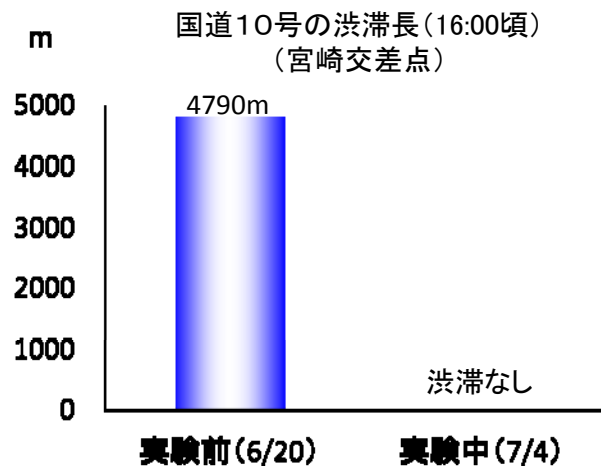
国道10号(宮崎交差点)における交通状況



実験中  
7/4 18:00頃



↑ 実験前  
6/20 14:30頃



※国土交通省の現地調査による

## 参考2 並行する主要な一般道の交通量データ (区間別)

# 高速道路無料化社会実験前後の交通量

## 24時間 平日(6/29(火)) 休日(7/4(日)) 主要な並行一般道交通量

| 番号 | 区間名         |                      | 平日                 |                    |             | 休日                 |                   |             |
|----|-------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|
|    | 並行一般道       | 対応する高速道路             | ①実験前<br>H22. 6. 22 | ②実験中<br>H22. 6. 29 | 対比<br>(②/①) | ③実験前<br>H22. 6. 20 | ④実験中<br>H22. 7. 4 | 対比<br>(④/③) |
| ①  | 国道12号       | 道央自動車道 深川～旭川鷹栖       | 17,000台            | 11,300台            | 66%         | 18,200台            | 12,600台           | 69%         |
| ②  | 国道275号      | 深川留萌自動車道 深川西～深川JCT   | 6,100台             | 5,100台             | 84%         | 6,000台             | 4,500台            | 75%         |
| ③  | 国道38号       | 道東自動車道 音更帯広～池田       | 13,600台            | 12,900台            | 95%         | 13,400台            | 11,900台           | 89%         |
| ④  | 国道274号      | 道東自動車道 追分町～夕張        | 5,300台             | 4,500台             | 85%         | 6,400台             | 4,500台            | 70%         |
| ⑤  | 道道1091号     | 日高自動車道 苫小牧東～沼ノ端西     | 7,600台             | 7,100台             | 93%         | 8,100台             | 7,900台            | 98%         |
| ⑥  | 国道7号(現道)    | 青森自動車道 青森中央～青森JCT    | 62,100台            | 60,700台            | 98%         | 53,400台            | 55,800台           | 104%        |
| ⑦  | 国道4号        | 八戸自動車道 一戸～九戸         | 14,600台            | 13,100台            | 90%         | 11,400台            | 10,600台           | 93%         |
| ⑧  | 国道7号        | 秋田外環状道路 秋田北～昭和男鹿半島   | 31,800台            | 29,400台            | 92%         | 27,800台            | 26,900台           | 97%         |
| ⑨  | 国道7号        | 日本海東北自動車道 岩城～秋田空港    | 20,400台            | 19,100台            | 94%         | 17,400台            | 18,500台           | 106%        |
| ⑩  | 国道13号       | 湯沢横手道路 十文字～横手        | 20,100台            | 11,900台            | 59%         | 17,000台            | 9,300台            | 55%         |
| ⑪  | 国道13号       | 東北中央自動車道 山形上山～山形中央   | 45,200台            | 41,800台            | 92%         | 38,900台            | 36,100台           | 93%         |
| ⑫  | 国道13号       | 米沢南陽道路 米沢北～南陽高畠      | 19,800台            | 14,000台            | 71%         | 17,700台            | 11,600台           | 66%         |
| ⑬  | 国道283号      | 釜石自動車道 東和～花巻空港       | 4,700台             | 4,300台             | 91%         | 4,000台             | 4,100台            | 103%        |
| ⑭  | 国道7号        | 山形自動車道 庄内空港～酒田       | 22,000台            | 20,100台            | 91%         | 20,400台            | 17,600台           | 86%         |
| ⑮  | 国道112号      | 山形自動車道 西川～月山         | 4,900台             | 3,100台             | 63%         | 7,400台             | 4,800台            | 65%         |
| ⑯  | 国道7号        | 日本海東北自動車道 聖籠新発田～中条   | 24,500台            | 22,200台            | 91%         | 23,700台            | 19,500台           | 82%         |
| ⑰  | 国道245号      | 東水戸道路 水戸大洗～ひたちなか     | 16,100台            | 15,900台            | 99%         | 14,800台            | 15,900台           | 107%        |
| ⑱  | 国道16号       | 八王子バイパス 鍵水～片倉        | 23,900台            | 18,500台            | 77%         | 21,700台            | 17,100台           | 79%         |
| ⑲  | 国道1号        | 新湘南バイパス 藤沢～茅ヶ崎中央     | 23,400台            | 20,500台            | 88%         | 18,800台            | 19,200台           | 102%        |
| ⑳  | 国道1号        | 西湘バイパス 橋～国府津         | 15,400台            | 8,700台             | 56%         | 11,600台            | 10,500台           | 91%         |
| ㉑  | 国道1号        | 箱根新道 須雲川～芦ノ湖大観       | 3,400台             | 3,000台             | 88%         | 4,400台             | 4,000台            | 91%         |
| ㉒  | 国道139号      | 中央自動車道 都留～河口湖        | 21,800台            | 20,200台            | 93%         | 20,100台            | 18,600台           | 93%         |
| ㉓  | 国道52号(甲西道路) | 中部横断自動車道 増穂～南アルプス    | 4,900台             | 4,600台             | 94%         | 4,300台             | 3,200台            | 74%         |
| ㉔  | 国道139号      | 西富士道路 広見～小泉          | 24,900台            | 20,300台            | 82%         | 22,200台            | 18,400台           | 83%         |
| ㉕  | 国道158号      | 安房峠道路 中ノ湯～平湯         | 120台               | 50台                | 42%         | 270台               | 90台               | 33%         |
| ㉖  | 国道23号       | 伊勢自動車道 津～久居          | 49,500台            | 47,400台            | 96%         | 45,700台            | 39,600台           | 87%         |
| ㉗  | 国道27号       | 舞鶴若狭自動車道 舞鶴東～大飯高浜    | 12,600台            | 9,500台             | 75%         | 11,900台            | 8,600台            | 72%         |
| ㉘  | 国道9号        | 京都丹波道路 篠～亀岡          | 24,400台            | 16,600台            | 68%         | 23,100台            | 16,700台           | 72%         |
| ㉙  | 国道9号        | 安来道路 安来～東出雲          | 24,300台            | 17,900台            | 74%         | 21,300台            | 15,400台           | 72%         |
| ㉚  | 国道9号        | 山陰自動車道 宍道～松江玉造       | 26,100台            | 16,000台            | 61%         | 21,800台            | 13,200台           | 61%         |
| ㉛  | 国道180号*1    | 岡山自動車道 岡山総社～賀陽       | 15,300台            | 14,100台            | 92%         | 15,200台            | 13,600台           | 89%         |
| ㉜  | 国道9号        | 江津道路 江津～江津西          | 16,100台            | 12,000台            | 75%         | 14,300台            | 10,300台           | 72%         |
| ㉝  | 国道31号       | 広島呉道路 呉～天応東          | 20,700台            | 12,900台            | 62%         | 19,700台            | 12,100台           | 61%         |
| ㉞  | 国道56号       | 松山自動車道 伊予～内子五十崎      | 8,500台             | 4,300台             | 51%         | 8,900台             | 4,400台            | 49%         |
| ㉟  | 国道56号       | 松山自動車道 西予宇和～大洲北只     | 9,600台             | 7,000台             | 73%         | 9,300台             | 5,900台            | 63%         |
| ㊱  | 国道56号       | 高知自動車道 土佐PASマート～須崎東  | 12,000台            | 6,500台             | 54%         | 11,500台            | 5,600台            | 49%         |
| ㊲  | 国道201号      | 八木山バイパス 篠栗～筑穂        | 12,400台            | 6,600台             | 53%         | 11,100台            | 6,000台            | 54%         |
| ㊳  | 国道10号*1     | 椎田道路 築城～椎田           | 15,700台            | 11,900台            | 76%         | 12,800台            | 9,500台            | 74%         |
| ㊴  | 国道10号       | 日出バイパス 速見～日出         | 37,900台            | 34,800台            | 92%         | 36,000台            | 32,600台           | 91%         |
| ㊵  | 国道10号       | 東九州自動車道 津久見～佐伯       | 6,400台             | 3,500台             | 55%         | 6,300台             | 3,500台            | 56%         |
| ㊶  | 国道10号       | 延岡南道路 延岡南～門川         | 24,700台            | 17,200台            | 70%         | 21,100台            | 12,800台           | 61%         |
| ㊷  | 国道10号       | 東九州自動車道 西都～宮崎西       | 20,000台            | 20,900台            | 105%        | 19,200台            | 18,500台           | 96%         |
| ㊸  | 国道10号       | 隼人道路 隼人東～隼人西         | 19,000台            | 13,800台            | 73%         | 15,200台            | 12,900台           | 85%         |
| ㊹  | 国道10号       | 大分自動車道 日出JCT～速見      | 37,900台            | 34,800台            | 92%         | 36,000台            | 32,600台           | 91%         |
| ㊺  | 国道10号       | 大分自動車道 大分光古～大分米良     | 26,500台            | 20,800台            | 78%         | 21,800台            | 19,500台           | 89%         |
| ㊻  | 国道35号       | 武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内 | 21,100台            | 19,000台            | 90%         | 18,400台            | 18,400台           | 100%        |
| ㊼  | 国道34号       | 長崎バイパス 間の瀬～川平        | 18,100台            | 16,000台            | 88%         | 17,500台            | 13,600台           | 78%         |
| ㊽  | 国道3号        | 八代日奈久道路 八代南～日奈久      | 13,400台            | 9,500台             | 71%         | 11,500台            | 8,400台            | 73%         |
| ㊾  | 国道3号*2      | 鹿児島道路 美山～伊集院         | 16,700台            | 10,300台            | 62%         | 11,200台            | 8,200台            | 73%         |
| ㊿  | 国道329号      | 沖縄自動車道 宜野座～金武        | 12,100台            | 9,800台             | 81%         | 11,200台            | 9,300台            | 83%         |
| 平均 |             |                      | 19,100台            | 15,700台            | 82%         | 17,200台            | 14,300台           | 83%         |

※交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

\*1 実験前の交通量は、6/22欠測のため6/24データを使用。

\*2 実験後の交通量は、6/29欠測のため6/28データを使用。