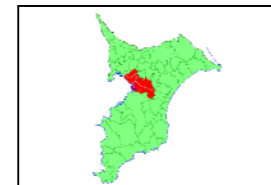


千葉市幕張新都心公共交通活性化協議会

平成20年 8月26日設置
平成21年 3月 4日連携計画策定



概要

JR総武線・京成電鉄千葉線から幕張新都心・JR京葉線への基幹的な公共交通手段である 連節バスの速達性・利便性の向上、輸送能力の向上、環境負荷の軽減に取組み、地域の公共交通の活性化及び再生を図ることを目標とする。

○バス走行環境の改善

- ・隣接する信号交差点の連携動作の最適化(連携した青現示)
- ・幕張本郷駅入口交差点の右折専用現示の追加(右折待ち時間の短縮)

○ICカードシステムの追加導入

- ・2列同時乗降の実施による乗降時間の短縮

○バスロケーションシステムの導入

- ・バス到着時間情報の提供によるバス利用者の利便性の向上

○鉄道運行情報の提供

- ・バス利用者へ京成千葉線、JR総武線、JR京葉線の運行情報の提供

○バス停待合環境の整備

- ・幕張新都心地区の洗練されたイメージの上屋を設置によるバス停待合環境の改善

○連節バスの更新

- ・連節バスの廃止及び最新のノンステップ連節バスの導入

