

桜井市地域公共交通活性化再生協議会

平成21年2月12日設置
平成22年1月13日連携計画策定



概要

本市東部の上之郷地域は、山間であって公共交通の空白地となっており、かつ高齢者等における病院等への移動手段を確保するよう地元からの強い要望も出されていることから、生活交通の効率的な確保が喫緊の課題となっている。

また、スクールバス対応も一部便で行っている民間路線バス多武峯線において、現在、運行休止の申し入れがなされ、それが運行休止になると多武峯地域の全域において交通空白地となってしまうことから、生活交通および登校のための交通の確保が喫緊の課題となっている。さらに、観光振興とも連携した交通手段の確保が求められている。

「桜井市地域公共交通総合連携計画」で設定した「交通空白地における公共交通の確保」という目標を達成するため、下記事業を行う。

○乗合タクシーの実証運行(エリアデマンド方式)

- ◇エリアデマンド(区域運行)方式
- ◇定時ダイヤ型
- ◇中和病院直結運行...上之郷地域から桜井駅を經由し、中和病院まで直結して運行
- ◇運行日:平日・週2日(月・木)運行
- ◇運行便数:1日当り午前(行き)2便、午後(帰り)3便
- ◇運行車両:一般タクシー(5人又は4人乗り・運転手除く)を利用
- ◇運賃:1乗車大人500円
- ◇事前予約制:・朝便は前日の21:00までに電話予約
・午後便は発車時刻の30分前までに電話予約
...電話予約は、運行タクシー会社の窓口に電話で行う
- ◇利用者登録制:上之郷地域住んでいる利用希望者は事前に登録する。

○多武峯線の桜井市コミュニティバス実証運行

市内南部を運行していた民間路線バスの休止に伴い、桜井市コミュニティバスとして運行。

- ◇市民対象割引制度の実施...初乗り180円から上限300円までの運賃設定希望者に「市民乗車証」を発行

○利用促進策の実施

桜井市コミュニティバスの時刻表を作成・配布

