

高速道路無料化社会実験前後の交通量 平成22年7月4日(日):平成22年6月20日(日)との比較 高速道路交通量

番号	実験代表区間名		実験中	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	6月28日～7月4日
			実験前	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日	6月25日	6月26日	6月20日	6月20日～6月26日
			曜日	月	火	水	木	金	土	日	平均
①	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	実験中	18,300台/日	18,100台/日	16,400台/日	15,800台/日	20,100台/日	24,400台/日	28,300台/日	20,200台/日
			実験前	8,400台/日	8,600台/日	8,500台/日	8,400台/日	10,900台/日	15,100台/日	14,400台/日	10,600台/日
			対実験前	218%	210%	193%	188%	184%	162%	197%	191%
②	深川留萌自動車道	深川西 ～ 深川JCT	実験中	4,700台/日	4,800台/日	4,300台/日	4,200台/日	5,400台/日	6,500台/日	8,000台/日	5,400台/日
			実験前	1,900台/日	1,800台/日	1,900台/日	1,700台/日	2,000台/日	2,600台/日	2,600台/日	2,100台/日
			対実験前	247%	267%	226%	247%	270%	250%	308%	257%
③	道東自動車道	音更帯広 ～ 池田	実験中	5,900台/日	5,700台/日	5,100台/日	5,300台/日	6,300台/日	6,900台/日	7,000台/日	6,000台/日
			実験前	1,800台/日	1,800台/日	1,800台/日	1,800台/日	2,300台/日	2,600台/日	2,500台/日	2,100台/日
			対実験前	328%	317%	283%	294%	274%	265%	280%	286%
④	道東自動車道	追分町 ～ 夕張	実験中	5,700台/日	4,900台/日	4,900台/日	4,800台/日	6,200台/日	7,300台/日	7,800台/日	5,900台/日
			実験前	3,100台/日	3,100台/日	2,900台/日	3,200台/日	4,200台/日	5,100台/日	4,700台/日	3,800台/日
			対実験前	184%	158%	169%	150%	148%	143%	166%	155%
⑤	日高自動車道	苫小牧東 ～ 沼ノ端西	実験中	5,200台/日	5,400台/日	4,800台/日	5,000台/日	5,900台/日	6,400台/日	7,100台/日	5,700台/日
			実験前	4,500台/日	4,600台/日	4,100台/日	4,500台/日	5,300台/日	6,000台/日	5,700台/日	5,000台/日
			対実験前	116%	117%	117%	111%	111%	107%	125%	114%
⑥	青森自動車道	青森中央 ～ 青森JCT	実験中	5,800台/日	6,000台/日	5,800台/日	5,800台/日	6,300台/日	6,900台/日	8,600台/日	6,500台/日
			実験前	5,400台/日	5,700台/日	5,600台/日	6,000台/日	6,600台/日	6,900台/日	6,700台/日	6,100台/日
			対実験前	107%	105%	104%	97%	95%	100%	128%	107%
⑦	八戸自動車道	一戸 ～ 九戸	実験中	8,700台/日	9,200台/日	8,600台/日	9,200台/日	10,300台/日	12,000台/日	13,100台/日	10,200台/日
			実験前	5,600台/日	5,700台/日	6,100台/日	6,200台/日	7,200台/日	9,100台/日	7,900台/日	6,800台/日
			対実験前	155%	161%	141%	148%	143%	132%	166%	150%
⑧	秋田外環状道路	秋田北 ～ 昭和男鹿半島	実験中	13,400台/日	15,500台/日	15,000台/日	15,000台/日	17,400台/日	20,000台/日	20,400台/日	16,700台/日
			実験前	5,400台/日	5,700台/日	5,600台/日	5,900台/日	6,500台/日	8,400台/日	6,900台/日	6,300台/日
			対実験前	248%	272%	268%	254%	268%	238%	296%	265%
⑨	日本海東北自動車道	岩城 ～ 秋田空港	実験中	3,200台/日	4,200台/日	4,000台/日	4,100台/日	4,200台/日	5,600台/日	5,900台/日	4,500台/日
			実験前	1,700台/日	1,900台/日	2,000台/日	2,200台/日	2,200台/日	3,000台/日	2,200台/日	2,200台/日
			対実験前	188%	221%	200%	186%	191%	187%	268%	205%
⑩	湯沢横手道路	十文字 ～ 横手	実験中	13,500台/日	14,700台/日	14,800台/日	15,100台/日	15,600台/日	17,300台/日	18,000台/日	15,600台/日
			実験前	5,900台/日	5,800台/日	6,100台/日	6,500台/日	6,700台/日	8,600台/日	7,600台/日	6,700台/日
			対実験前	229%	253%	243%	232%	233%	201%	237%	233%
⑪	東北中央自動車道	山形上山 ～ 山形中央	実験中	8,800台/日	10,200台/日	9,200台/日	10,000台/日	10,300台/日	11,200台/日	11,500台/日	10,200台/日
			実験前	2,300台/日	2,300台/日	2,100台/日	2,200台/日	2,600台/日	3,600台/日	3,000台/日	2,600台/日
			対実験前	383%	443%	438%	455%	396%	311%	383%	392%
⑫	米沢南陽道路	米沢北 ～ 南陽高畠	実験中	11,600台/日	11,900台/日	12,200台/日	13,100台/日	13,700台/日	14,800台/日	14,800台/日	13,200台/日
			実験前	3,400台/日	3,300台/日	3,200台/日	3,300台/日	3,800台/日	4,600台/日	4,000台/日	3,700台/日
			対実験前	341%	361%	381%	397%	361%	322%	370%	357%
⑬	釜石自動車道	東和 ～ 花巻空港	実験中	1,400台/日	1,600台/日	1,500台/日	1,500台/日	1,800台/日	1,900台/日	2,400台/日	1,700台/日
			実験前	900台/日	1,000台/日	1,100台/日	1,100台/日	1,200台/日	1,600台/日	1,200台/日	1,200台/日
			対実験前	156%	160%	136%	136%	150%	119%	200%	142%
⑭	山形自動車道	庄内空港 ～ 酒田	実験中	8,100台/日	8,900台/日	9,000台/日	9,400台/日	9,700台/日	11,300台/日	12,300台/日	9,800台/日
			実験前	2,100台/日	2,400台/日	2,200台/日	2,700台/日	3,400台/日	3,700台/日	2,800台/日	2,800台/日
			対実験前	386%	371%	409%	348%	285%	305%	439%	350%
⑮	山形自動車道	西川 ～ 月山	実験中	8,200台/日	8,200台/日	7,000台/日	8,400台/日	8,900台/日	12,900台/日	14,900台/日	9,800台/日
			実験前	4,200台/日	4,500台/日	4,200台/日	4,600台/日	5,400台/日	7,400台/日	5,700台/日	5,100台/日
			対実験前	195%	182%	167%	183%	165%	174%	261%	192%
⑯	日本海東北自動車道	聖籠新発田 ～ 中条	実験中	19,800台/日	20,900台/日	20,900台/日	21,600台/日	22,300台/日	26,200台/日	27,300台/日	22,700台/日
			実験前	7,000台/日	7,200台/日	7,400台/日	7,600台/日	8,400台/日	10,500台/日	10,000台/日	8,300台/日
			対実験前	283%	290%	282%	284%	265%	250%	273%	273%
⑰	東水戸道路	水戸大洗 ～ ひたちなか	実験中	14,000台/日	15,200台/日	14,400台/日	14,900台/日	15,600台/日	17,200台/日	16,900台/日	15,500台/日
			実験前	7,900台/日	8,500台/日	7,300台/日	7,900台/日	8,600台/日	9,400台/日	8,700台/日	8,300台/日
			対実験前	177%	179%	197%	189%	181%	183%	194%	187%

高速道路無料化社会実験前後の交通量
平成22年7月4日(日):平成22年6月20日(日)との比較 **高速道路交通量**

番号	実験代表区間名		実験中	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	6月28日～7月4日
			実験前	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日	6月25日	6月26日	6月20日	6月20日～6月26日
			曜日	月	火	水	木	金	土	日	平均
⑮	八王子バイパス	鍵水	実験中	33,700台/日	35,700台/日	35,000台/日	35,300台/日	36,600台/日	38,100台/日	34,300台/日	35,500台/日
		～	実験前	27,300台/日	27,600台/日	27,500台/日	27,900台/日	29,800台/日	31,000台/日	27,200台/日	28,300台/日
		片倉	対実験前	123%	129%	127%	127%	123%	123%	126%	125%
⑰	新湘南バイパス	藤沢	実験中	28,000台/日	29,700台/日	30,100台/日	30,700台/日	31,800台/日	33,400台/日	32,400台/日	30,900台/日
		～	実験前	15,300台/日	15,500台/日	15,100台/日	15,700台/日	16,700台/日	18,600台/日	16,300台/日	16,200台/日
		茅ヶ崎中央	対実験前	183%	192%	199%	196%	190%	180%	199%	191%
⑳	西湖バイパス	橘	実験中	36,200台/日	38,000台/日	37,700台/日	37,600台/日	38,600台/日	40,400台/日	40,200台/日	38,400台/日
		～	実験前	23,400台/日	23,000台/日	22,500台/日	23,500台/日	25,500台/日	28,100台/日	24,500台/日	24,400台/日
		国府津	対実験前	155%	165%	168%	160%	151%	144%	164%	157%
㉑	箱根新道	須雲川	実験中	9,600台/日	8,900台/日	8,700台/日	9,300台/日	9,600台/日	11,200台/日	13,800台/日	10,200台/日
		～	実験前	6,200台/日	5,900台/日	5,700台/日	6,600台/日	6,700台/日	8,400台/日	7,800台/日	6,800台/日
		芦ノ湖大観	対実験前	155%	151%	153%	141%	143%	133%	177%	150%
㉒	中央自動車道	都留	実験中	17,400台/日	17,200台/日	16,600台/日	17,400台/日	19,100台/日	25,900台/日	26,600台/日	20,000台/日
		～	実験前	14,200台/日	12,400台/日	12,800台/日	14,000台/日	15,900台/日	21,500台/日	19,700台/日	15,800台/日
		河口湖	対実験前	123%	139%	130%	124%	120%	120%	135%	127%
㉓	中部横断自動車道	増穂	実験中	4,700台/日	5,100台/日	4,900台/日	5,000台/日	5,300台/日	5,200台/日	5,200台/日	5,100台/日
		～	実験前	1,600台/日	1,600台/日	1,600台/日	1,700台/日	1,900台/日	2,100台/日	2,400台/日	1,800台/日
		南アルプス	対実験前	294%	319%	306%	294%	279%	248%	217%	283%
㉔	西富士道路	広見	実験中	29,000台/日	29,900台/日	29,600台/日	30,400台/日	31,200台/日	31,100台/日	30,300台/日	30,200台/日
		～	実験前	19,200台/日	19,900台/日	19,300台/日	20,200台/日	21,200台/日	21,000台/日	19,200台/日	20,000台/日
		小泉	対実験前	151%	150%	153%	150%	147%	148%	158%	151%
㉕	安房峠道路	中ノ湯	実験中	2,200台/日	1,900台/日	1,900台/日	2,000台/日	2,200台/日	3,600台/日	3,600台/日	2,500台/日
		～	実験前	1,900台/日	1,600台/日	1,500台/日	1,800台/日	2,100台/日	2,800台/日	3,100台/日	2,100台/日
		平湯	対実験前	116%	119%	127%	111%	105%	129%	116%	119%
㉖	伊勢自動車道	津	実験中	45,000台/日	43,300台/日	42,800台/日	44,400台/日	46,400台/日	53,700台/日	55,300台/日	47,300台/日
		～	実験前	30,000台/日	29,100台/日	28,900台/日	31,800台/日	33,200台/日	39,300台/日	39,400台/日	33,100台/日
		久居	対実験前	150%	149%	148%	140%	140%	137%	140%	143%
㉗	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東	実験中	7,400台/日	7,600台/日	8,000台/日	7,900台/日	7,900台/日	9,000台/日	11,000台/日	8,400台/日
		～	実験前	2,200台/日	2,300台/日	2,200台/日	2,400台/日	2,700台/日	3,600台/日	3,800台/日	2,700台/日
		大飯大浜	対実験前	336%	330%	364%	329%	293%	250%	289%	311%
㉘	京都丹波道路	篠	実験中	35,300台/日	34,800台/日	35,800台/日	36,500台/日	38,600台/日	36,300台/日	39,700台/日	36,700台/日
		～	実験前	20,100台/日	20,100台/日	19,700台/日	21,400台/日	22,300台/日	25,000台/日	24,500台/日	21,900台/日
		亀岡	対実験前	176%	173%	182%	171%	173%	145%	162%	168%
㉙	安来道路	安来	実験中	16,700台/日	18,700台/日	18,300台/日	18,600台/日	19,600台/日	20,600台/日	21,000台/日	19,100台/日
		～	実験前	8,300台/日	9,000台/日	9,000台/日	8,700台/日	9,500台/日	11,200台/日	10,900台/日	9,500台/日
		東出雲	対実験前	201%	208%	203%	214%	206%	184%	193%	201%
㉚	山陰自動車道	宍道	実験中	22,700台/日	24,300台/日	24,800台/日	25,100台/日	26,300台/日	23,600台/日	25,200台/日	24,600台/日
		～	実験前	8,800台/日	9,100台/日	9,400台/日	9,900台/日	10,400台/日	10,300台/日	10,100台/日	9,700台/日
		松江玉造	対実験前	258%	267%	264%	254%	253%	229%	250%	254%
㉛	岡山自動車道	岡山総社	実験中	12,300台/日	12,700台/日	12,200台/日	12,300台/日	13,100台/日	15,300台/日	20,200台/日	14,000台/日
		～	実験前	8,800台/日	8,700台/日	9,500台/日	9,800台/日	9,900台/日	13,500台/日	15,100台/日	10,800台/日
		賀陽	対実験前	140%	146%	128%	126%	132%	113%	134%	130%
㉜	江津道路	江津	実験中	4,900台/日	6,700台/日	6,700台/日	6,800台/日	7,000台/日	5,400台/日	7,700台/日	6,500台/日
		～	実験前	2,100台/日	1,900台/日	2,000台/日	2,100台/日	2,400台/日	1,900台/日	2,600台/日	2,100台/日
		江津西	対実験前	233%	353%	335%	324%	292%	284%	296%	310%
㉝	広島呉道路	呉	実験中	23,900台/日	24,200台/日	24,600台/日	24,900台/日	25,500台/日	26,100台/日	27,100台/日	25,200台/日
		～	実験前	11,300台/日	11,400台/日	11,500台/日	11,500台/日	12,500台/日	15,600台/日	13,200台/日	12,400台/日
		天応東	対実験前	212%	212%	214%	217%	204%	167%	205%	203%
㉞	松山自動車道	伊予	実験中	17,800台/日	17,200台/日	17,000台/日	17,100台/日	18,600台/日	22,100台/日	25,100台/日	19,300台/日
		～	実験前	9,800台/日	10,000台/日	10,000台/日	10,700台/日	11,000台/日	13,300台/日	15,400台/日	11,500台/日
		内子五十崎	対実験前	182%	172%	170%	160%	169%	166%	163%	168%

高速道路無料化社会実験前後の交通量

平成22年7月4日(日):平成22年6月20日(日)との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		実験中	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	6月28日～7月4日
			実験前	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日	6月25日	6月26日	6月20日	6月20日～6月26日
			曜日	月	火	水	木	金	土	日	平均
③⑤	松山自動車道	西予宇和 ～ 大洲北只	実験中	9,600台/日	9,500台/日	9,200台/日	9,400台/日	10,300台/日	12,500台/日	14,500台/日	10,700台/日
		実験前	4,400台/日	4,500台/日	4,600台/日	5,000台/日	5,100台/日	6,400台/日	7,800台/日	5,400台/日	
		対実験前	218%	211%	200%	188%	202%	195%	186%	198%	
③⑥	高知自動車道	土佐PASマート ～ 須崎東	実験中	14,300台/日	14,800台/日	14,800台/日	14,800台/日	15,600台/日	17,300台/日	18,400台/日	15,700台/日
		実験前	7,200台/日	7,200台/日	7,600台/日	7,900台/日	7,900台/日	9,700台/日	10,600台/日	8,300台/日	
		対実験前	199%	206%	195%	187%	197%	178%	174%	189%	
③⑦	八木山バイパス	篠栗 ～ 筑穂	実験中	21,600台/日	22,300台/日	22,900台/日	23,700台/日	24,700台/日	25,600台/日	23,600台/日	23,500台/日
		実験前	9,700台/日	9,900台/日	9,800台/日	10,300台/日	11,500台/日	11,400台/日	11,000台/日	10,500台/日	
		対実験前	223%	225%	234%	230%	215%	225%	215%	224%	
③⑧	椎田道路	築城 ～ 椎田	実験中	17,000台/日	17,100台/日	17,200台/日	18,100台/日	19,200台/日	19,300台/日	19,100台/日	18,100台/日
		実験前	5,000台/日	5,100台/日	5,000台/日	5,300台/日	6,900台/日	6,800台/日	6,600台/日	5,800台/日	
		対実験前	340%	335%	344%	342%	278%	284%	289%	312%	
③⑨	日出バイパス	速見 ～ 日出	実験中	4,700台/日	4,300台/日	4,500台/日	4,600台/日	5,400台/日	5,400台/日	4,900台/日	4,800台/日
		実験前	3,200台/日	3,400台/日	3,300台/日	3,400台/日	4,100台/日	4,000台/日	3,700台/日	3,600台/日	
		対実験前	147%	126%	136%	135%	132%	135%	132%	133%	
④⑩	東九州自動車道	津久見 ～ 佐伯	実験中	12,500台/日	11,700台/日	11,400台/日	12,400台/日	12,800台/日	14,700台/日	14,900台/日	12,900台/日
		実験前	5,400台/日	5,900台/日	5,900台/日	6,100台/日	6,500台/日	7,200台/日	7,600台/日	6,400台/日	
		対実験前	231%	198%	193%	203%	197%	204%	196%	202%	
④⑪	延岡南道路	延岡南 ～ 門川	実験中	17,700台/日	19,600台/日	20,000台/日	20,300台/日	21,500台/日	21,000台/日	18,700台/日	19,800台/日
		実験前	5,800台/日	6,300台/日	6,000台/日	6,300台/日	7,600台/日	6,300台/日	6,000台/日	6,300台/日	
		対実験前	305%	311%	333%	322%	283%	333%	312%	314%	
④⑫	東九州自動車道	西都 ～ 宮崎西	実験中	5,400台/日	5,900台/日	5,700台/日	6,100台/日	6,500台/日	5,500台/日	5,700台/日	5,800台/日
		実験前	1,800台/日	2,000台/日	2,200台/日	2,300台/日	2,400台/日	2,200台/日	2,100台/日	2,100台/日	
		対実験前	300%	295%	259%	265%	271%	250%	271%	276%	
④⑬	隼人道路	隼人東 ～ 隼人西	実験中	16,500台/日	17,900台/日	17,200台/日	18,400台/日	19,800台/日	18,600台/日	16,500台/日	17,800台/日
		実験前	7,400台/日	9,300台/日	9,500台/日	9,900台/日	9,800台/日	9,700台/日	8,800台/日	9,200台/日	
		対実験前	223%	192%	181%	186%	202%	192%	188%	193%	
④⑭	大分自動車道	日出JCT ～ 速見	実験中	13,400台/日	12,400台/日	12,300台/日	13,000台/日	15,000台/日	16,400台/日	16,200台/日	14,100台/日
		実験前	11,300台/日	11,700台/日	11,700台/日	12,400台/日	13,600台/日	14,300台/日	13,600台/日	12,700台/日	
		対実験前	119%	106%	105%	105%	110%	115%	119%	111%	
④⑮	大分自動車道	大分光吉 ～ 大分米良	実験中	29,600台/日	29,800台/日	30,100台/日	32,100台/日	34,000台/日	36,900台/日	34,600台/日	32,400台/日
		実験前	16,200台/日	16,900台/日	16,800台/日	17,500台/日	18,700台/日	20,400台/日	19,700台/日	18,000台/日	
		対実験前	183%	176%	179%	183%	182%	181%	176%	180%	
④⑯	武雄佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	実験中	13,700台/日	14,300台/日	14,300台/日	15,000台/日	16,100台/日	18,000台/日	18,200台/日	15,700台/日
		実験前	7,900台/日	8,100台/日	8,300台/日	8,600台/日	9,600台/日	10,200台/日	10,500台/日	9,000台/日	
		対実験前	173%	177%	172%	174%	168%	176%	173%	174%	
④⑰	長崎バイパス	間の瀬 ～ 川平	実験中	38,600台/日	39,300台/日	40,000台/日	41,600台/日	42,900台/日	42,200台/日	40,300台/日	40,700台/日
		実験前	32,700台/日	33,900台/日	33,600台/日	34,600台/日	35,000台/日	33,500台/日	32,700台/日	33,700台/日	
		対実験前	118%	116%	119%	120%	123%	126%	123%	121%	
④⑱	八代日奈久道路	八代南 ～ 日奈久	実験中	7,500台/日	7,000台/日	7,100台/日	8,200台/日	8,400台/日	8,500台/日	8,200台/日	7,800台/日
		実験前	3,600台/日	3,700台/日	3,600台/日	4,100台/日	4,000台/日	3,900台/日	4,600台/日	3,900台/日	
		対実験前	208%	189%	197%	200%	210%	218%	178%	200%	
④⑲	鹿児島道路	美山 ～ 伊集院	実験中	14,500台/日	9,600台/日	13,200台/日	14,700台/日	15,300台/日	17,000台/日	15,600台/日	14,300台/日
		実験前	8,400台/日	5,700台/日	8,300台/日	9,200台/日	8,700台/日	9,500台/日	9,100台/日	8,400台/日	
		対実験前	173%	168%	159%	160%	176%	179%	171%	170%	
⑤⑩	沖縄自動車道	宜野座 ～ 金武	実験中	30,800台/日	30,400台/日	29,200台/日	28,000台/日	30,800台/日	34,400台/日	34,500台/日	31,200台/日
		実験前	19,400台/日	19,700台/日	19,500台/日	19,900台/日	21,500台/日	25,600台/日	23,100台/日	21,200台/日	
		対実験前	159%	154%	150%	141%	143%	134%	149%	147%	
平均			実験中	15,400台/日	15,700台/日	15,600台/日	16,100台/日	17,100台/日	18,500台/日	18,900台/日	16,800台/日
			実験前	8,600台/日	8,700台/日	8,700台/日	9,200台/日	9,900台/日	11,100台/日	10,600台/日	9,500台/日
			対実験前	179%	180%	179%	175%	173%	167%	178%	177%

※交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

* 1 実験前の交通量は、6/20が雨による通行止め等のため、6/27のデータを使用。