

# 高速道路無料化社会実験前後の交通量

## 24時間 平日(6/29(火)) 休日(7/4(日)) 主要な並行一般道交通量

番号	区間名		平日			休日		
	並行一般道	対応する高速道路	①実験前 H22. 6. 22	②実験中 H22. 6. 29	対比 (②/①)	③実験前 H22. 6. 20	④実験中 H22. 7. 4	対比 (④/③)
①	国道12号	道央自動車道 深川～旭川鷹栖	17,000台	11,300台	66%	18,200台	12,600台	69%
②	国道275号	深川留萌自動車道 深川西～深川JCT	6,100台	5,100台	84%	6,000台	4,500台	75%
③	国道38号	道東自動車道 音更帯広～池田	13,600台	12,900台	95%	13,400台	11,900台	89%
④	国道274号	道東自動車道 追分町～夕張	5,300台	4,500台	85%	6,400台	4,500台	70%
⑤	道道1091号	日高自動車道 苫小牧東～沼ノ端西	7,600台	7,100台	93%	8,100台	7,900台	98%
⑥	国道7号(現道)	青森自動車道 青森中央～青森JCT	62,100台	60,700台	98%	53,400台	55,800台	104%
⑦	国道4号	八戸自動車道 一戸～九戸	14,600台	13,100台	90%	11,400台	10,600台	93%
⑧	国道7号	秋田外環状道路 秋田北～昭と男鹿半島	31,800台	29,400台	92%	27,800台	26,900台	97%
⑨	国道7号	日本海東北自動車道 岩城～秋田空港	20,400台	19,100台	94%	17,400台	18,500台	106%
⑩	国道13号	湯沢横手道路 十文字～横手	20,100台	11,900台	59%	17,000台	9,300台	55%
⑪	国道13号	東北中央自動車道 山形上山～山形中央	45,200台	41,800台	92%	38,900台	36,100台	93%
⑫	国道13号	米沢南陽道路 米沢北～南陽高畠	19,800台	14,000台	71%	17,700台	11,600台	66%
⑬	国道283号	釜石自動車道 東和～花巻空港	4,700台	4,300台	91%	4,000台	4,100台	103%
⑭	国道7号	山形自動車道 庄内空港～酒田	22,000台	20,100台	91%	20,400台	17,600台	86%
⑮	国道112号	山形自動車道 西川～月山	4,900台	3,100台	63%	7,400台	4,800台	65%
⑯	国道7号	日本海東北自動車道 聖籠新発田～中条	24,500台	22,200台	91%	23,700台	19,500台	82%
⑰	国道245号	東水戸道路 水戸大洗～ひたちなか	16,100台	15,900台	99%	14,800台	15,900台	107%
⑱	国道16号	八王子バイパス 鍵水～片倉	23,900台	18,500台	77%	21,700台	17,100台	79%
⑲	国道1号	新湘南バイパス 藤沢～茅ヶ崎中央	23,400台	20,500台	88%	18,800台	19,200台	102%
⑳	国道1号	西湘バイパス 橋～国府津	15,400台	8,700台	56%	11,600台	10,500台	91%
㉑	国道1号	箱根新道 須雲川～芦ノ湖大観	3,400台	3,000台	88%	4,400台	4,000台	91%
㉒	国道139号	中央自動車道 都留～河口湖	21,800台	20,200台	93%	20,100台	18,600台	93%
㉓	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道 増穂～南アルプス	4,900台	4,600台	94%	4,300台	3,200台	74%
㉔	国道139号	西富士道路 広見～小泉	24,900台	20,300台	82%	22,200台	18,400台	83%
㉕	国道158号	安房峠道路 中ノ湯～平湯	120台	50台	42%	270台	90台	33%
㉖	国道23号	伊勢自動車道 津～久居	49,500台	47,400台	96%	45,700台	39,600台	87%
㉗	国道27号	舞鶴若狭自動車道 舞鶴東～大飯高浜	12,600台	9,500台	75%	11,900台	8,600台	72%
㉘	国道9号	京都丹波道路 篠～亀岡	24,400台	16,600台	68%	23,100台	16,700台	72%
㉙	国道9号	安来道路 安来～東出雲	24,300台	17,900台	74%	21,300台	15,400台	72%
㉚	国道9号	山陰自動車道 宍道～松江玉造	26,100台	16,000台	61%	21,800台	13,200台	61%
㉛	国道180号*1	岡山自動車道 岡山総社～賀陽	15,300台	14,100台	92%	15,200台	13,600台	89%
㉜	国道9号	江津道路 江津～江津西	16,100台	12,000台	75%	14,300台	10,300台	72%
㉝	国道31号	広島呉道路 呉～天応東	20,700台	12,900台	62%	19,700台	12,100台	61%
㉞	国道56号	松山自動車道 伊予～内子五十崎	8,500台	4,300台	51%	8,900台	4,400台	49%
㉟	国道56号	松山自動車道 西予宇和～大洲北只	9,600台	7,000台	73%	9,300台	5,900台	63%
㊱	国道56号	高知自動車道 土佐PAsマート～須崎東	12,000台	6,500台	54%	11,500台	5,600台	49%
㊲	国道201号	八木山バイパス 篠栗～筑穂	12,400台	6,600台	53%	11,100台	6,000台	54%
㊳	国道10号*1	椎田道路 築城～椎田	15,700台	11,900台	76%	12,800台	9,500台	74%
㊴	国道10号	日出バイパス 速見～日出	37,900台	34,800台	92%	36,000台	32,600台	91%
㊵	国道10号	東九州自動車道 津久見～佐伯	6,400台	3,500台	55%	6,300台	3,500台	56%
㊶	国道10号	延岡南道路 延岡南～門川	24,700台	17,200台	70%	21,100台	12,800台	61%
㊷	国道10号	東九州自動車道 西都～宮崎西	20,000台	20,900台	105%	19,200台	18,500台	96%
㊸	国道10号	隼人道路 隼人東～隼人西	19,000台	13,800台	73%	15,200台	12,900台	85%
㊹	国道10号	大分自動車道 日出JCT～速見	37,900台	34,800台	92%	36,000台	32,600台	91%
㊺	国道10号	大分自動車道 大分光吉～大分米良	26,500台	20,800台	78%	21,800台	19,500台	89%
㊻	国道35号	武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内	21,100台	19,000台	90%	18,400台	18,400台	100%
㊼	国道34号	長崎バイパス 間の瀬～川平	18,100台	16,000台	88%	17,500台	13,600台	78%
㊽	国道3号	八代日奈久道路 八代南～日奈久	13,400台	9,500台	71%	11,500台	8,400台	73%
㊾	国道3号*2	鹿児島道路 美山～伊集院	16,700台	10,300台	62%	11,200台	8,200台	73%
㊿	国道329号	沖縄自動車道 宜野座～金武	12,100台	9,800台	81%	11,200台	9,300台	83%
	平均		19,100台	15,700台	82%	17,200台	14,300台	83%

※交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

\*1 実験前の交通量は、6/22欠測のため6/24データを使用。

\*2 実験後の交通量は、6/29欠測のため6/28データを使用。