

ひたちなか市公共交通活性化協議会

平成20年3月27日設置
平成21年3月26日連携計画策定



概要

○廃線の危機に瀕していた茨城交通湊線は、20年度から本市が出資する第三セクターひたちなか海浜鉄道湊線として再出発し、利用者数も回復する傾向にある。

○路線バスの利用者減少による廃止・減便の結果、公共交通が物理的に利用できない地区が増加した。このため、市では18年度よりコミュニティバスを導入し、運行しているが、道路が狭隘な地区、住宅が散在する地区は、公共交通不便地区となっている。

○海岸部に広域的な集客力をもつ観光地は、週末、観光シーズンを中心に自家用車による渋滞が発生し、地域住民の日常生活に悪影響を及ぼす重大な問題となっている。

○乗合タクシー実証運行事業(22年9月1日～11月30日)

- ◆ルート1 湊線那珂湊駅-おさかな市場-海門町地区-那珂湊駅
- ◆ルート2 勝田駅-田彦地区-稲田地区-佐和地区
- ◆ルート3 勝田駅-勝倉地区-武田地区-勝田駅
- ◆本数 1日6～13便
- ◆運賃 100円(ルート2のみ200円)

○海浜公園フィーダーバス実証運行(4月29日～10月31日までの土、日、祝日)

- ◆ルート 湊線阿字ヶ浦駅-国営ひたち海浜公園-大型ショッピングセンター
- ◆本数 1日10往復
- ◆運賃 100円

