

2010年7月30日(金) 汎用スキャンツール普及検討会(第1回)

汎用スキャンツールに対する立場・考え方について



日本自動車輸入組合 (JAIA)

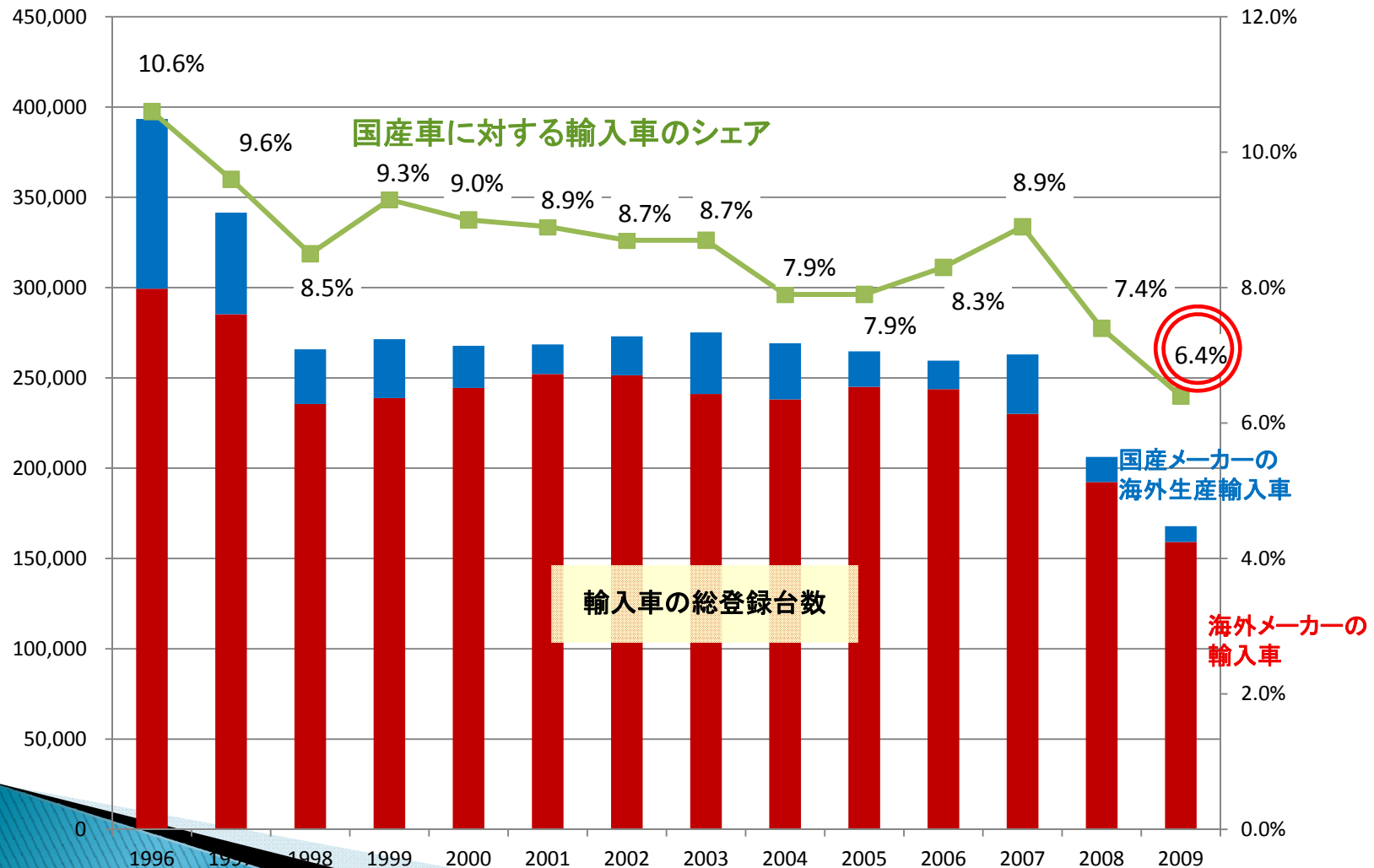
Japan Automobile Importers Association

1. 輸入車の市場規模は極めて小さい。

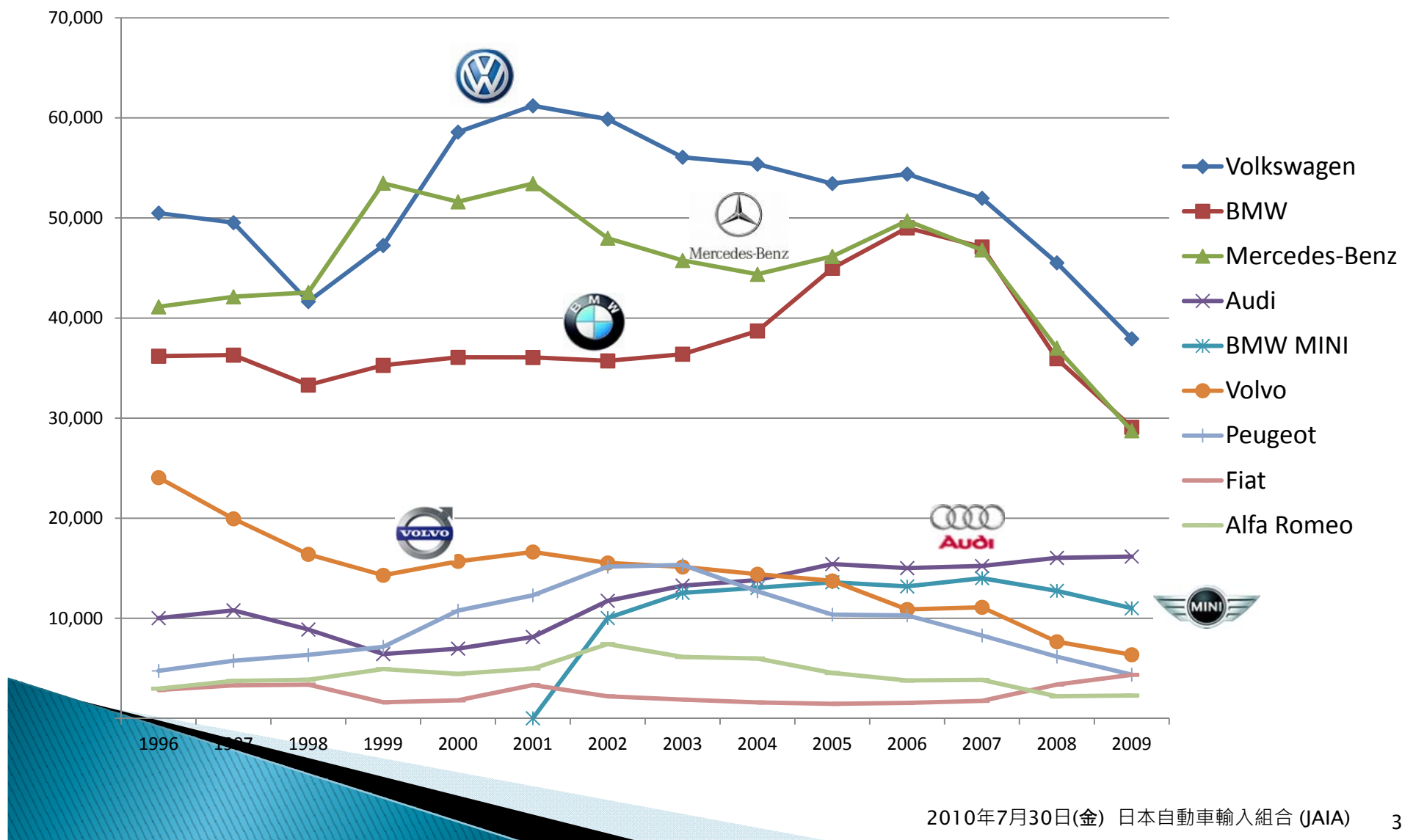
① 輸入車登録台数推移・国産車に対するシェア

(台数)

(シェア)



②外国メーカー車 ブランド別新規登録台数



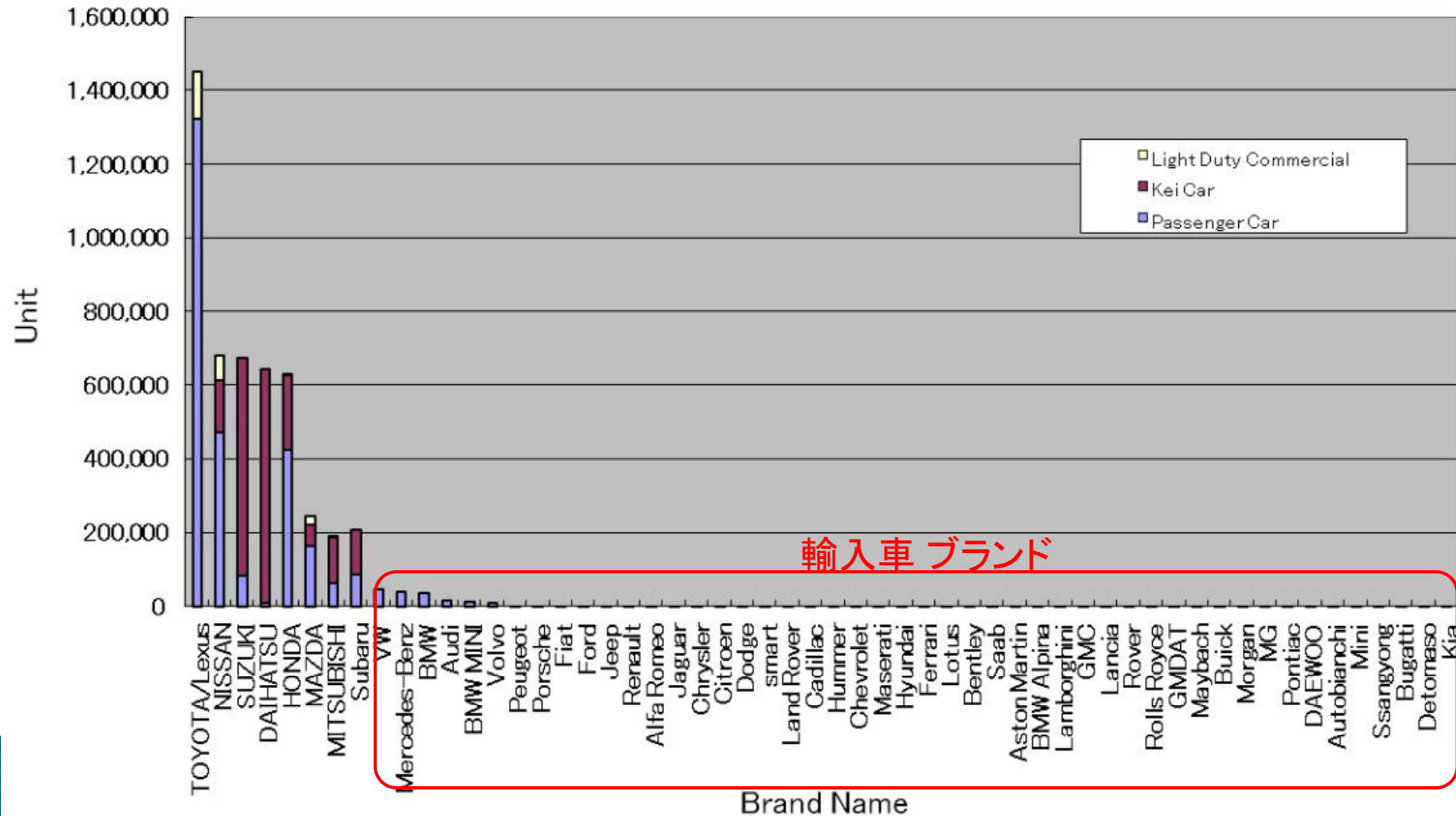
2. JAIAメンバー(インポーター)の構成: 計27社

(外国メーカー資本系列:15、日本メーカー:4、その他:8 ※ 二輪インポーター5社は除く)
メーカー系日本法人が大半だが、規模の小さいインポーターが殆ど。

| | 社名 | 取扱ブランド | | 社名 | 取扱ブランド |
|----|-----------------------------------|----------------------------------|----|--------------------------|---|
| 1 | アウディジャパン株式会社 | アウディ、ランボルギーニ | 15 | エルシーアイ株式会社 | ロータス |
| 2 | 株式会社オートレックス | マティス、CT&T | 16 | メルセデス・ベンツ日本株式会社 | メルセデス・ベンツ、スマート、マイバツハ |
| 3 | ビー・エム・ダブリュー株式会社 | BMW、ミニ | 17 | 三井物産オートモーティブ株式会社 | スタークラフト、ハマーH2、キャデラック(エスカレード)、シボレー(エクスプレス、HHR、タホ、トラバース、シルバラード) |
| 4 | クライスラー日本株式会社 | クライスラー、ジープ、ダッジ | 18 | ニコル・レーシング・ジャパン株式会社 | BMWアルピナ、ブガッティ |
| 5 | コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド | マセラティ | 19 | 日産トレーディング株式会社 | ルノー |
| 6 | Ferrari Japan株式会社 | フェラーリ | 20 | ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 | ブジョー、シトロエン |
| 7 | フィアットグループ オートモービルズ ジャパン株式会社 | フィアット、アルファロメオ | 21 | ポルシェジャパン株式会社 | ポルシェ |
| 8 | フォード・ジャパン・リミテッド | フォード、リンカーン | 22 | ロールス - ロイス モーターカーズ リミテッド | ロールスロイス ファントム |
| 9 | 株式会社フォーピラーズ | フォード、リンカーン (タウンカー) | 23 | 株式会社RTC | ルーフ |
| 10 | ゼネラルモーターズ・アジア・パシフィック・ ジャパン株式会社 | シボレー (コルベット)、キャデラック、 サブ、ハマーH3 | 24 | トヨタ自動車株式会社 | トヨタ(タウンエース、ライトエース) |
| 11 | 日野自動車株式会社 | 日野 (スカニア) | 25 | UDトラックス株式会社 | ボルボトラック |
| 12 | 本田技研工業株式会社 | ホンダ (シビック) | 26 | フォルクスワーゲングループジャパン(株) | フォルクスワーゲン、ベントレー |
| 13 | ヒュンダイモータージャパン株式会社 | ヒュンダイ | 27 | ボルボ・カーズ・ジャパン株式会社 | ボルボ |
| 14 | ジャガー・ランドローバー・ ジャパン株式会社 | ジャガー、ランドローバー | | | |

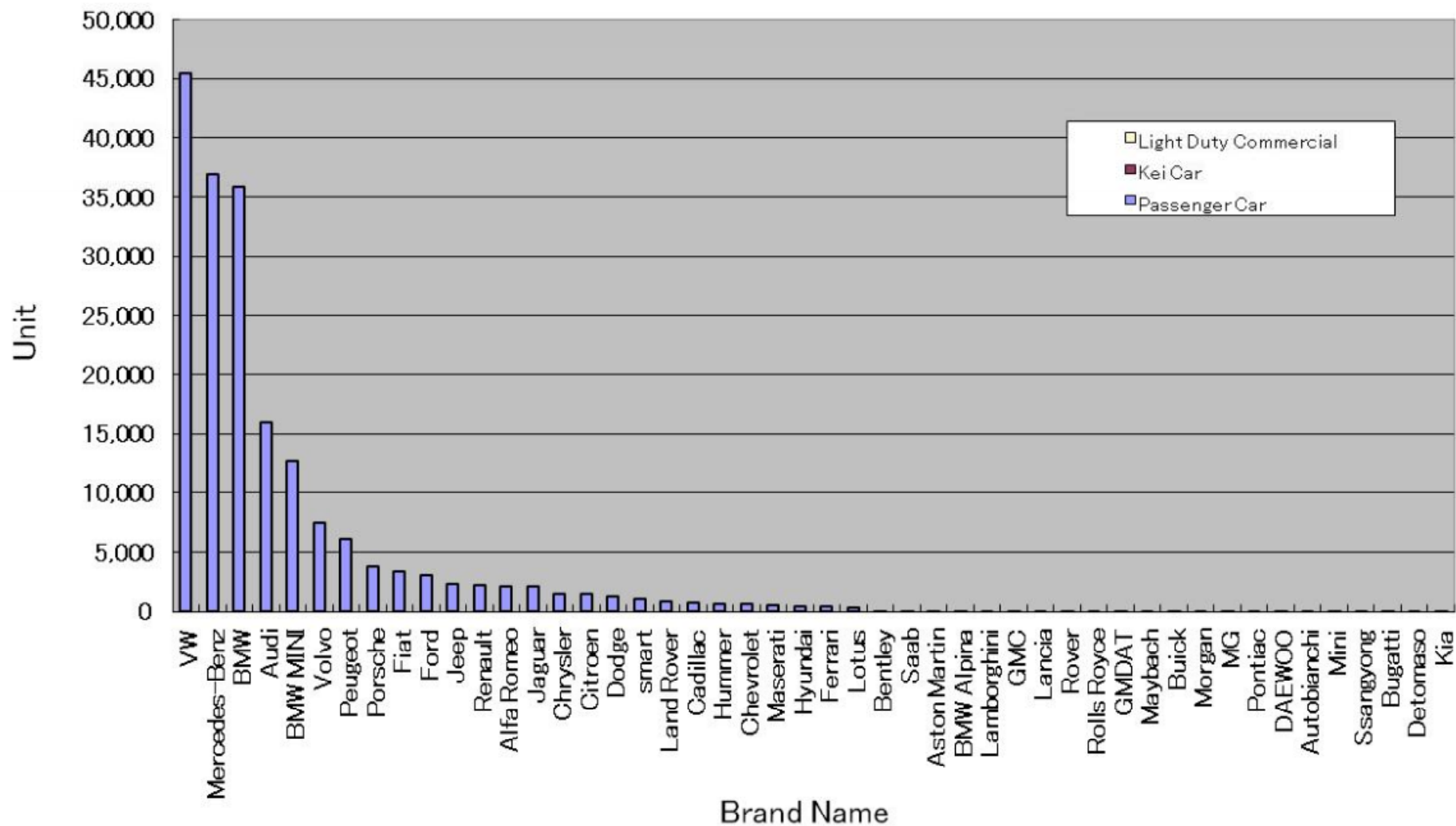
ブランド別台数(国産車と輸入車)

Japan Market : CY2008 New Light Duty Vehicle Sale by Brand



輸入車のブランド別台数 (一つ前のスライドの 輸入車ブランド の箇所だけ拡大)

Japan Market : CY2008 New Light Duty Vehicle Sale by Brand (Import)



3. JAIAメンバー(インポーター)の置かれている立場:

前提: インポーターは、(汎用/専用にかかわらず)スキャンツールにかかる著作権や権限は有しておりません。ツール情報は全てメーカーが掌握しており、インポーターはあくまでそのユーザーの立場です。
つまり、ツール情報に関するデータ類の供給はインポーターからはできません。
このような事情により、JAIAとしては、あくまで情報収集させて頂くというスタンスで参加させて頂き、適正な法制化に向けてご協力させて頂ければ幸いです。

1. 汎用スキャンツール: 「自動車製作者(本国メーカー)」と「整備機器メーカー」の契約に基づき前者が後者に対し、その製作にかかる情報を提供している。
2. 専用スキャンツール: 「自動車製作者(本国メーカー)」より機器の提供を受けたJAIAメンバー(インポーター)は、契約ディーラーや契約整備事業者へ対し、機器の貸与および販売業務を行っております。

