

主要な並行一般道路の交通量【平日】

番号	区間名		実験前 (6/22)	実験第1週 (6/29)		実験第2週 (7/6)		実験第3週 (7/13)		実験第4週 (7/20)		実験後の平均	
	並行一般道	対応する高速道路	交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	国道12号	道央自動車道	17,000	11,300	66%	10,800	64%	11,100	65%	11,700	69%	11,200	66%
2	国道275号	深川留萌自動車道	6,100	5,100	84%	4,900	80%	5,000	82%	5,900	97%	5,200	85%
3	国道38号	道東自動車道	13,600	12,900	95%	12,600	93%	13,000	96%	13,600	100%	13,000	96%
4	国道274号	道東自動車道	5,300	4,500	85%	4,300	81%	4,300	81%	4,400	83%	4,400	83%
5	道道1091号	日高自動車道	7,600	7,100	93%	6,700	88%	7,000	92%	6,700	88%	6,900	91%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	62,100	60,700	98%	62,200	100%	60,800	98%	63,700	103%	61,900	100%
7	国道4号	八戸自動車道	14,600	13,100	90%	13,100	90%	12,600	86%	13,100	90%	13,000	89%
8	国道7号	秋田外環状道路	31,800	29,400	92%	29,400	92%	29,400	92%	29,400	92%	29,400	92%
9	国道7号	日本海東北自動車道	20,400	19,100	94%	19,000	93%	19,200	94%	19,900	98%	19,300	95%
10	国道13号	湯沢横手道路	20,100	11,900	59%	11,700	58%	11,300	56%	11,600	58%	11,600	58%
11	国道13号	東北中央自動車道	45,200	41,800	92%	41,900	93%	42,100	93%	42,500	94%	42,100	93%
12	国道13号	米沢南陽道路	19,800	14,000	71%	13,600	69%	13,500	68%	13,700	69%	13,700	69%
13	国道283号	釜石自動車道	4,700	4,300	91%	4,500	96%	4,300	91%	4,600	98%	4,400	94%
14	国道7号	山形自動車道	22,000	20,100	91%	19,700	90%	20,000	91%	19,500	89%	19,800	90%
15	国道112号	山形自動車道	4,900	3,100	63%	3,100	63%	1,400	29%	2,200	45%	2,500	51%
16	国道7号	日本海東北自動車道	24,500	22,200	91%	23,100	94%	22,200	91%	22,600	92%	22,500	92%
17	国道245号	東水戸道路	16,100	15,900	99%	16,300	101%	16,300	101%	17,000	106%	16,400	102%
18	国道16号	八王子バイパス	23,900	18,500	77%	18,200	76%	17,800	74%	17,900	75%	18,100	76%
19	国道1号	新湘南バイパス	23,400	20,500	88%	17,400	74%	18,600	79%	16,400	70%	18,200	78%
20	国道1号	西湘バイパス	15,400	8,700	56%	10,400	68%	10,500	68%	11,100	72%	10,200	66%
21	国道1号	箱根新道	3,400	3,000	88%	3,100	91%	3,200	94%	3,400	100%	3,200	94%
22	国道139号	中央自動車道	21,800	20,200	93%	20,300	93%	20,300	93%	20,900	96%	20,400	94%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	4,900	4,600	94%	4,400	90%	4,600	94%	4,500	92%	4,500	92%
24	国道139号	西富士道路	24,900	20,300	82%	20,000	80%	19,300	78%	19,400	78%	19,800	80%
25	国道158号	安房峠道路	120	50	42%	-	-	100	83%	100	83%	100	83%
26	国道23号	伊勢自動車道	49,500	47,400	96%	47,300	96%	45,900	93%	47,800	97%	47,100	95%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	12,600	9,500	75%	9,500	75%	9,500	75%	9,900	79%	9,600	76%
28	国道9号	京都丹波道路	24,400	16,600	68%	16,600	68%	16,100	66%	16,300	67%	16,400	67%
29	国道9号	安来道路	24,300	17,900	74%	17,800	73%	17,500	72%	18,400	76%	17,900	74%
30	国道9号	山陰自動車道	26,100	16,000	61%	15,400	59%	15,600	60%	15,800	61%	15,700	60%
31	国道180号	岡山自動車道	15,300	14,100	92%	14,200	93%	13,700	90%	14,600	95%	14,200	93%
32	国道9号	江津道路	16,100	12,000	75%	11,400	71%	11,400	71%	12,400	77%	11,800	73%
33	国道31号	広島呉道路	20,700	12,900	62%	12,300	59%	11,000	53%	-	-	12,100	58%
34	国道56号	松山自動車道	8,500	4,300	51%	4,200	49%	4,000	47%	3,900	46%	4,100	48%
35	国道56号	松山自動車道	9,600	7,000	73%	6,800	71%	6,900	72%	6,700	70%	6,900	72%
36	国道56号	高知自動車道	12,000	6,500	54%	6,100	51%	6,000	50%	6,000	50%	6,200	52%
37	国道201号	八木山バイパス	12,400	6,600	53%	6,800	55%	5,800	47%	6,700	54%	6,500	52%
38	国道10号	権田道路	15,700	11,900	76%	10,900	69%	11,000	70%	11,400	73%	11,300	72%
39	国道10号	日出バイパス	37,900	34,800	92%	34,000	90%	34,400	91%	-	-	34,400	91%
40	国道10号	東九州自動車道	6,400	3,500	55%	3,900	61%	3,300	52%	3,900	61%	3,700	58%
41	国道10号	延岡南道路	24,700	17,200	70%	15,300	62%	15,700	64%	15,500	63%	15,900	64%
42	国道10号	東九州自動車道	20,000	20,900	105%	20,000	100%	20,500	103%	19,800	99%	20,300	102%
43	国道10号	隼人道路	19,000	13,800	73%	12,600	66%	13,500	71%	13,600	72%	13,400	71%
44	国道10号	大分自動車道	37,900	34,800	92%	34,000	90%	34,400	91%	-	-	34,400	91%
45	国道10号	大分自動車道	26,500	20,800	78%	21,400	81%	20,900	79%	-	-	21,000	79%
46	国道35号	武雄佐世保道路	21,100	19,000	90%	19,600	93%	18,500	88%	20,200	96%	19,300	91%
47	国道34号	長崎バイパス	18,100	16,000	88%	15,000	83%	14,700	81%	16,700	92%	15,600	86%
48	国道3号	八代日奈久道路	13,400	9,500	71%	9,800	73%	9,600	72%	9,900	74%	9,700	72%
49	国道3号	鹿兒島道路	16,700	10,300	62%	10,100	60%	9,900	59%	10,200	61%	10,100	60%
50	国道329号	沖縄自動車道	12,100	9,800	81%	10,100	83%	9,300	77%	9,500	79%	9,700	80%
		平均	19,100	15,700	82%	15,800	83%	15,300	80%	14,900	78%	15,400	81%

※交通量は、トラフィックカウンターによる主要な並行一般道路(50断面)の平均交通量  
 ※「-」は計測器の不具合等による欠測

主要な並行一般道路の交通量【休日】

番号	区間名		実験前 (6/20)	実験第1週 (7/4)		実験第2週 (7/11)		実験第3週 (7/18)		実験第4週 (7/25)		実験後の平均		
	並行一般道	対応する高速道路	交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	
1	国道12号	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	18,200	12,600	69%	12,800	70%	15,000	82%	13,700	75%	13,500	74%
2	国道275号	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	6,000	4,500	75%	5,100	85%	5,700	95%	6,100	102%	5,400	90%
3	国道38号	道東自動車道	音更帯広～池田	13,400	11,900	89%	12,400	93%	16,400	122%	12,400	93%	13,300	99%
4	国道274号	道東自動車道	追分町～夕張	6,400	4,500	70%	4,300	67%	5,200	81%	4,300	67%	4,600	72%
5	道道1091号	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	8,100	7,900	98%	7,400	91%	7,800	96%	7,300	90%	7,600	94%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	青森中央～青森JCT	53,400	55,800	104%	53,100	99%	57,200	107%	55,600	104%	55,400	104%
7	国道4号	八戸自動車道	一戸～九戸	11,400	10,600	93%	11,100	97%	10,800	95%	10,300	90%	10,700	94%
8	国道7号	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	27,800	26,900	97%	26,900	97%	27,000	97%	27,000	97%	27,000	97%
9	国道7号	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	17,400	18,500	106%	17,900	103%	22,700	130%	17,900	103%	19,300	111%
10	国道13号	湯沢横手道路	十文字～横手	17,000	9,300	55%	9,000	53%	8,400	49%	8,900	52%	8,900	52%
11	国道13号	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	38,900	36,100	93%	34,600	89%	37,500	96%	34,600	89%	35,700	92%
12	国道13号	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	17,700	11,600	66%	11,200	63%	11,700	66%	10,400	59%	11,200	63%
13	国道283号	釜石自動車道	東和～花巻空港	4,000	4,100	103%	4,200	105%	5,400	135%	4,200	105%	4,500	113%
14	国道7号	山形自動車道	庄内空港～酒田	20,400	17,600	86%	18,600	91%	11,500	56%	16,900	83%	16,200	79%
15	国道112号	山形自動車道	西川～月山	7,400	4,800	65%	2,100	28%	4,500	61%	2,500	34%	3,500	47%
16	国道7号	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	23,700	19,500	82%	18,800	79%	20,900	88%	18,500	78%	19,400	82%
17	国道245号	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	14,800	15,900	107%	15,900	107%	17,600	119%	14,600	99%	16,000	108%
18	国道16号	八王子バイパス	鎌水～片倉	21,700	17,100	79%	16,500	76%	17,900	82%	16,800	77%	17,100	79%
19	国道1号	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	18,800	19,200	102%	16,900	90%	18,900	101%	18,100	96%	18,300	97%
20	国道1号	西湘バイパス	橋～国府津	11,600	10,500	91%	7,600	66%	12,200	105%	8,700	75%	9,800	84%
21	国道1号	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	4,400	4,000	91%	4,200	95%	6,000	136%	4,500	102%	4,700	107%
22	国道139号	中央自動車道	都留～河口湖	20,100	18,600	93%	18,500	92%	19,600	98%	18,800	94%	18,900	94%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	4,300	3,200	74%	3,500	81%	4,100	95%	3,300	77%	3,500	81%
24	国道139号	西富士道路	広見～小泉	22,200	18,400	83%	17,700	80%	18,600	84%	18,300	82%	18,300	82%
25	国道158号	安房峠道路	中ノ湯～平湯	270	90	33%	100	37%	400	148%	200	74%	200	74%
26	国道23号	伊勢自動車道	津～久居	45,700	39,600	87%	39,200	86%	44,100	96%	40,100	88%	40,800	89%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	11,900	8,600	72%	8,300	70%	13,300	112%	10,600	89%	10,200	86%
28	国道9号	京都丹波道路	篠～亀岡	23,100	16,700	72%	16,900	73%	18,700	81%	16,900	73%	17,300	75%
29	国道9号	安来道路	安来～東出雲	21,300	15,400	72%	14,900	70%	16,400	77%	14,500	68%	15,300	72%
30	国道9号	山陰自動車道	宍道～松江玉造	21,800	13,200	61%	12,800	59%	14,400	66%	12,200	56%	13,200	61%
31	国道180号	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	15,200	13,600	89%	13,400	88%	15,700	103%	14,100	93%	14,200	93%
32	国道9号	江津道路	江津～江津西	14,300	10,300	72%	9,600	67%	12,000	84%	10,800	76%	10,700	75%
33	国道31号	広島呉道路	呉～天応東	19,700	12,100	61%	10,000	51%	9,200	-	-	-	10,400	53%
34	国道56号	松山自動車道	伊予～内子五十崎	8,900	4,400	49%	4,500	51%	10,400	117%	5,000	56%	6,100	69%
35	国道56号	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	9,300	5,900	63%	6,100	66%	6,200	67%	5,900	63%	6,000	65%
36	国道56号	高知自動車道	土佐PAsmart～須崎東	11,500	5,600	49%	5,400	47%	6,300	55%	5,300	46%	5,700	50%
37	国道201号	八木山バイパス	篠栗～筑穂	11,100	6,000	54%	5,700	51%	5,200	47%	5,800	52%	5,700	51%
38	国道10号	権田道路	築城～権田	12,800	9,500	74%	9,100	71%	10,200	80%	9,500	74%	9,600	75%
39	国道10号	日出バイパス	速見～日出	36,000	32,600	91%	31,500	88%	-	-	32,300	90%	32,100	89%
40	国道10号	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,300	3,500	56%	3,500	56%	5,800	92%	3,700	59%	4,100	65%
41	国道10号	延岡南道路	延岡南～門川	21,100	12,800	61%	12,600	60%	13,200	63%	12,200	58%	12,700	60%
42	国道10号	東九州自動車道	西都～宮崎西	19,200	18,500	96%	18,500	96%	18,800	98%	19,200	100%	18,800	98%
43	国道10号	隼人道路	隼人東～隼人西	15,200	12,900	85%	14,100	93%	15,700	103%	13,800	91%	14,100	93%
44	国道10号	大分自動車道	日出JCT～速見	36,000	32,600	91%	31,500	88%	-	-	32,300	90%	32,100	89%
45	国道10号	大分自動車道	大分光吉～大分米良	21,800	19,500	89%	20,300	93%	-	-	17,200	79%	19,000	87%
46	国道35号	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	18,400	18,400	100%	18,300	99%	20,900	114%	-	-	19,200	104%
47	国道34号	長崎バイパス	間の瀬～川平	17,500	13,600	78%	14,500	83%	15,800	90%	15,300	87%	14,800	85%
48	国道3号	八代日奈久道路	八代南～日奈久	11,500	8,400	73%	8,200	71%	9,300	81%	8,700	76%	8,700	76%
49	国道3号	鹿兒島道路	美山～伊集院	11,200	8,200	73%	8,800	79%	9,300	83%	8,700	78%	8,800	79%
50	国道329号	沖縄自動車道	宜野座～金武	11,200	9,300	83%	8,500	76%	8,500	76%	9,800	88%	9,000	80%
		平均		17,200	14,300	83%	13,900	81%	14,500	84%	14,100	82%	14,200	83%

※交通量は、トラフィックカウンターによる主要な並行一般道路(50断面)の平均交通量  
 ※「-」は計測器の不具合等による欠測