

高速道路無料化社会実験前後の交通量(お盆繁忙期)

昨年(平成21年8月6日(木)～17日(月)) : 今年(平成22年8月5日(木)～16(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		H22	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月5日～16日の平均
			H21	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日	8月6日～17日の平均
			曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
①	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	H22	22,900台/日	26,100台/日	29,600台/日	32,800台/日	25,900台/日	27,800台/日	27,300台/日	30,000台/日	42,400台/日	47,100台/日	44,200台/日	32,800台/日	32,400台/日
			H21	12,800台/日	15,200台/日	19,900台/日	21,900台/日	13,500台/日	14,600台/日	17,100台/日	24,800台/日	28,800台/日	30,500台/日	29,500台/日	12,100台/日	20,100台/日
			対昨年比	179%	172%	149%	150%	192%	190%	160%	121%	147%	154%	150%	271%	161%
②	深川留萌自動車道	深川西 ～ 深川JCT	H22	6,800台/日	8,500台/日	9,000台/日	11,400台/日	7,300台/日	8,000台/日	7,300台/日	7,400台/日	11,900台/日	14,500台/日	12,500台/日	9,000台/日	9,500台/日
			H21	2,600台/日	3,100台/日	4,300台/日	5,300台/日	3,000台/日	3,200台/日	3,700台/日	4,800台/日	6,000台/日	6,400台/日	5,900台/日	2,400台/日	4,200台/日
			対昨年比	262%	274%	209%	215%	243%	250%	197%	154%	198%	227%	212%	375%	226%
③	道東自動車道*	音更帯広 ～ 池田	H22	7,300台/日	8,100台/日	9,100台/日	8,900台/日	8,300台/日	9,000台/日	9,800台/日	8,300台/日	13,800台/日	14,300台/日	13,700台/日	10,500台/日	10,100台/日
			H21	2,500台/日	2,600台/日	3,300台/日	3,500台/日	3,000台/日	3,000台/日	3,900台/日	5,000台/日	5,700台/日	5,800台/日	5,200台/日	2,600台/日	3,800台/日
			対昨年比	292%	312%	276%	254%	277%	300%	251%	166%	242%	247%	263%	404%	266%
④	道東自動車道*	追分町 ～ 夕張	H22	7,200台/日	8,600台/日	10,300台/日	11,100台/日	8,700台/日	9,100台/日	9,300台/日	10,800台/日	12,300台/日	17,500台/日	14,500台/日	11,200台/日	10,900台/日
			H21	4,300台/日	4,900台/日	6,300台/日	6,900台/日	4,600台/日	5,000台/日	6,600台/日	8,600台/日	9,500台/日	11,300台/日	9,400台/日	4,300台/日	6,800台/日
			対昨年比	167%	176%	163%	161%	189%	182%	141%	126%	129%	155%	154%	260%	160%
⑤	日高自動車道	苫小牧東 ～ 沼ノ端西	H22	6,700台/日	7,700台/日	8,200台/日	8,000台/日	5,800台/日	7,600台/日	7,700台/日	7,400台/日	11,200台/日	12,500台/日	11,000台/日	7,900台/日	8,500台/日
			H21	5,500台/日	6,600台/日	7,600台/日	7,900台/日	5,800台/日	6,300台/日	7,200台/日	8,000台/日	9,500台/日	10,200台/日	9,500台/日	5,400台/日	7,500台/日
			対昨年比	122%	117%	108%	101%	100%	121%	107%	93%	118%	123%	116%	146%	113%
⑥	青森自動車道	青森中央 ～ 青森JCT	H22	9,900台/日	11,200台/日	13,800台/日	12,000台/日	8,200台/日	8,900台/日	9,000台/日	9,100台/日	9,900台/日	12,700台/日	13,300台/日	8,900台/日	10,600台/日
			H21	9,900台/日	10,500台/日	11,100台/日	10,100台/日	7,600台/日	7,700台/日	8,400台/日	9,900台/日	11,000台/日	11,700台/日	11,000台/日	6,600台/日	9,600台/日
			対昨年比	100%	107%	124%	119%	108%	116%	107%	92%	90%	109%	121%	135%	110%
⑦	八戸自動車道*	一戸 ～ 九戸	H22	11,400台/日	12,800台/日	15,300台/日	16,900台/日	12,900台/日	13,300台/日	15,700台/日	16,600台/日	18,000台/日	20,600台/日	22,500台/日	17,000台/日	16,100台/日
			H21	8,400台/日	10,000台/日	13,900台/日	14,700台/日	9,200台/日	9,600台/日	12,300台/日	17,200台/日	16,000台/日	18,800台/日	19,900台/日	12,000台/日	13,500台/日
			対昨年比	136%	128%	110%	115%	140%	139%	128%	97%	113%	110%	113%	142%	119%
⑧	秋田外環状道路	秋田北 ～ 昭和男鹿半島	H22	19,900台/日	21,200台/日	22,800台/日	23,800台/日	20,500台/日	21,300台/日	22,500台/日	21,400台/日	24,800台/日	23,900台/日	24,700台/日	21,700台/日	22,400台/日
			H21	7,800台/日	8,500台/日	9,600台/日	10,600台/日	7,400台/日	8,400台/日	10,200台/日	11,200台/日	13,500台/日	14,100台/日	13,100台/日	7,200台/日	10,100台/日
			対昨年比	255%	249%	238%	225%	277%	254%	221%	191%	184%	170%	189%	301%	222%
⑨	日本海東北自動車道*	岩城 ～ 秋田空港	H22	5,800台/日	5,800台/日	7,000台/日	8,000台/日	5,700台/日	6,300台/日	7,100台/日	5,600台/日	7,100台/日	6,300台/日	8,100台/日	6,800台/日	6,600台/日
			H21	2,700台/日	2,600台/日	3,800台/日	4,100台/日	2,500台/日	3,200台/日	3,600台/日	3,500台/日	4,700台/日	5,400台/日	4,800台/日	2,500台/日	3,600台/日
			対昨年比	215%	223%	184%	195%	228%	197%	197%	160%	151%	117%	169%	272%	183%
⑩	湯沢横手道路	十文字 ～ 横手	H22	17,500台/日	18,700台/日	19,100台/日	18,000台/日	17,500台/日	17,800台/日	18,900台/日	19,000台/日	17,600台/日	18,700台/日	19,900台/日	19,600台/日	18,500台/日
			H21	7,300台/日	8,000台/日	8,100台/日	7,900台/日	6,800台/日	7,400台/日	8,100台/日	8,300台/日	10,200台/日	10,700台/日	11,700台/日	7,300台/日	8,500台/日
			対昨年比	240%	234%	236%	228%	257%	241%	233%	229%	173%	175%	170%	268%	218%

高速道路無料化社会実験前後の交通量(お盆繁忙期)

昨年(平成21年8月6日(木)～17日(月)) : 今年(平成22年8月5日(木)～16(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		H22	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月5日～16日の平均
			H21	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日	8月6日～17日の平均
			対昨年比	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
⑪	東北中央自動車道*	山形上山 ～ 山形中央	H22	11,600台/日	12,200台/日	11,700台/日	11,900台/日	12,400台/日	12,400台/日	12,200台/日	11,800台/日	11,500台/日	12,300台/日	11,700台/日	11,600台/日	11,900台/日
			H21	2,500台/日	2,700台/日	2,700台/日	3,100台/日	2,600台/日	2,600台/日	2,700台/日	3,400台/日	4,400台/日	4,400台/日	3,900台/日	2,500台/日	3,100台/日
			対昨年比	464%	452%	433%	384%	477%	477%	452%	347%	261%	280%	300%	464%	384%
⑫	米沢南陽道路*	米沢北 ～ 南陽高畠	H22	15,300台/日	16,500台/日	15,400台/日	15,300台/日	15,600台/日	16,500台/日	16,000台/日	16,800台/日	15,700台/日	16,100台/日	16,100台/日	16,000台/日	15,900台/日
			H21	3,500台/日	3,700台/日	4,000台/日	3,800台/日	3,800台/日	3,900台/日	4,400台/日	4,900台/日	5,100台/日	5,400台/日	5,000台/日	3,600台/日	4,300台/日
			対昨年比	437%	446%	385%	403%	411%	423%	364%	343%	308%	298%	322%	444%	370%
⑬	釜石自動車道*	東和 ～ 花巻空港	H22	2,200台/日	2,300台/日	2,800台/日	3,100台/日	2,500台/日	2,700台/日	2,900台/日	3,100台/日	3,200台/日	4,400台/日	4,100台/日	2,900台/日	3,000台/日
			H21	1,400台/日	1,600台/日	2,000台/日	2,100台/日	1,400台/日	1,500台/日	2,000台/日	2,600台/日	2,900台/日	2,900台/日	2,800台/日	1,600台/日	2,100台/日
			対昨年比	157%	144%	140%	148%	179%	180%	145%	119%	110%	152%	146%	181%	143%
⑭	山形自動車道*	庄内空港 ～ 酒田	H22	11,700台/日	12,400台/日	16,200台/日	15,100台/日	12,700台/日	13,000台/日	14,000台/日	13,100台/日	13,000台/日	13,300台/日	14,500台/日	12,900台/日	13,500台/日
			H21	3,800台/日	3,900台/日	4,700台/日	5,300台/日	3,500台/日	4,000台/日	4,700台/日	5,100台/日	6,000台/日	7,200台/日	6,200台/日	3,300台/日	4,800台/日
			対昨年比	308%	318%	345%	285%	363%	325%	298%	257%	217%	185%	234%	391%	281%
⑮	山形自動車道*	西川 ～ 月山	H22	11,200台/日	12,500台/日	17,100台/日	21,400台/日	14,300台/日	13,800台/日	14,100台/日	12,500台/日	14,600台/日	14,100台/日	15,300台/日	12,900台/日	14,500台/日
			H21	6,600台/日	7,000台/日	8,900台/日	11,900台/日	6,900台/日	6,800台/日	7,900台/日	8,500台/日	10,800台/日	12,100台/日	11,100台/日	6,000台/日	8,700台/日
			対昨年比	170%	179%	192%	180%	207%	203%	178%	147%	135%	117%	138%	215%	167%
⑯	日本海東北自動車道	聖籠新発田 ～ 中条	H22	24,600台/日	25,600台/日	29,900台/日	29,900台/日	27,300台/日	28,400台/日	30,100台/日	28,800台/日	30,000台/日	30,000台/日	30,800台/日	27,600台/日	28,600台/日
			H21	9,100台/日	9,100台/日	11,700台/日	13,200台/日	9,200台/日	10,000台/日	12,600台/日	16,200台/日	16,500台/日	19,200台/日	18,800台/日	9,000台/日	12,900台/日
			対昨年比	270%	281%	256%	227%	297%	284%	239%	178%	182%	156%	164%	307%	222%
⑰	東水戸道路	水戸大洗 ～ ひたちなか	H22	19,100台/日	26,400台/日	26,400台/日	28,500台/日	17,800台/日	17,600台/日	18,600台/日	17,200台/日	17,900台/日	20,900台/日	20,100台/日	17,300台/日	20,700台/日
			H21	9,000台/日	9,100台/日	9,500台/日	11,900台/日	6,500台/日	7,000台/日	10,200台/日	10,900台/日	13,900台/日	14,500台/日	10,800台/日	8,100台/日	10,100台/日
			対昨年比	212%	290%	278%	239%	274%	251%	182%	158%	129%	144%	186%	214%	205%
⑱	八王子バイパス*	鍵水 ～ 片倉	H22	38,300台/日	39,500台/日	41,300台/日	39,300台/日	38,500台/日	39,500台/日	40,900台/日	40,300台/日	41,400台/日	42,000台/日	40,500台/日	39,400台/日	40,100台/日
			H21	37,800台/日	40,400台/日	39,900台/日	36,600台/日	33,700台/日	37,400台/日	42,000台/日	40,200台/日	39,800台/日	40,800台/日	37,000台/日	36,200台/日	38,500台/日
			対昨年比	101%	98%	104%	107%	114%	106%	97%	100%	104%	103%	109%	109%	104%
⑲	新湘南バイパス*	藤沢 ～ 茅ヶ崎中央	H22	34,200台/日	34,600台/日	35,300台/日	32,400台/日	33,100台/日	33,900台/日	34,500台/日	32,700台/日	33,600台/日	32,900台/日	31,200台/日	32,600台/日	33,400台/日
			H21	19,600台/日	21,900台/日	22,800台/日	19,600台/日	17,300台/日	19,900台/日	19,800台/日	19,100台/日	18,700台/日	19,400台/日	18,300台/日	18,700台/日	19,600台/日
			対昨年比	174%	158%	155%	165%	191%	170%	174%	171%	180%	170%	170%	174%	170%
⑳	西湘バイパス*	橋 ～ 国府津	H22	40,500台/日	41,200台/日	41,600台/日	40,200台/日	39,300台/日	41,100台/日	43,400台/日	40,300台/日	43,600台/日	41,600台/日	40,500台/日	42,400台/日	41,300台/日
			H21	27,900台/日	29,700台/日	31,100台/日	30,700台/日	25,500台/日	27,300台/日	32,000台/日	31,100台/日	31,500台/日	31,600台/日	30,500台/日	29,700台/日	29,900台/日
			対昨年比	145%	139%	134%	131%	154%	151%	136%	130%	138%	132%	133%	143%	138%

高速道路無料化社会実験前後の交通量(お盆繁忙期)

昨年(平成21年8月6日(木)～17日(月)) : 今年(平成22年8月5日(木)～16(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		H22	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月5日～16日の平均
			H21	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日	8月6日～17日の平均
			対昨年比	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
㉑	箱根新道*	須雲川 ～ 芦ノ湖大観	H22	12,500台/日	12,100台/日	14,300台/日	15,100台/日	11,400台/日	12,400台/日	15,100台/日	13,300台/日	16,600台/日	15,000台/日	15,000台/日	14,800台/日	14,000台/日
			H21	8,100台/日	9,400台/日	12,400台/日	12,100台/日	8,700台/日	9,000台/日	11,400台/日	11,800台/日	12,200台/日	12,800台/日	12,600台/日	9,900台/日	10,900台/日
			対昨年比	154%	129%	115%	125%	131%	138%	132%	113%	136%	117%	119%	149%	128%
㉒	中央自動車道	都留 ～ 河口湖	H22	31,500台/日	31,800台/日	35,300台/日	34,200台/日	28,500台/日	30,200台/日	32,300台/日	29,300台/日	33,100台/日	32,800台/日	31,700台/日	31,900台/日	31,900台/日
			H21	21,400台/日	24,600台/日	27,800台/日	27,100台/日	17,200台/日	22,000台/日	25,400台/日	24,700台/日	26,700台/日	24,700台/日	23,300台/日	21,700台/日	23,900台/日
			対昨年比	147%	129%	127%	126%	166%	137%	127%	119%	124%	133%	136%	147%	133%
㉓	中部横断自動車道	増穂 ～ 南アルプス	H22	6,500台/日	6,800台/日	10,700台/日	7,100台/日	6,600台/日	7,000台/日	7,400台/日	7,400台/日	8,100台/日	8,600台/日	8,800台/日	7,400台/日	7,700台/日
			H21	1,900台/日	4,000台/日	3,200台/日	3,100台/日	2,000台/日	2,500台/日	2,800台/日	3,400台/日	3,200台/日	3,800台/日	3,400台/日	2,100台/日	3,000台/日
			対昨年比	342%	170%	334%	229%	330%	280%	264%	218%	253%	226%	259%	352%	257%
㉔	西富士道路*	広見 ～ 小泉	H22	34,400台/日	35,100台/日	35,100台/日	32,500台/日	32,800台/日	33,500台/日	33,900台/日	31,800台/日	33,500台/日	32,400台/日	30,300台/日	32,500台/日	33,200台/日
			H21	25,700台/日	27,800台/日	27,800台/日	25,800台/日	22,400台/日	19,400台/日	24,800台/日	24,900台/日	26,400台/日	25,800台/日	22,600台/日	23,500台/日	24,700台/日
			対昨年比	134%	126%	126%	126%	146%	173%	137%	128%	127%	126%	134%	138%	134%
㉕	安房峠道路	中ノ湯 ～ 平湯	H22	4,200台/日	4,700台/日	6,500台/日	7,600台/日	6,100台/日	6,200台/日	6,900台/日	6,900台/日	9,200台/日	9,100台/日	9,000台/日	8,600台/日	7,100台/日
			H21	3,300台/日	3,900台/日	5,500台/日	5,900台/日	4,800台/日	5,400台/日	6,600台/日	7,300台/日	8,000台/日	8,000台/日	7,000台/日	5,100台/日	5,900台/日
			対昨年比	127%	121%	118%	129%	127%	115%	105%	95%	115%	114%	129%	169%	120%
㉖	伊勢自動車道	津 ～ 久居	H22	52,900台/日	57,200台/日	64,900台/日	67,200台/日	58,600台/日	59,700台/日	63,200台/日	61,500台/日	72,700台/日	70,700台/日	67,800台/日	64,200台/日	63,400台/日
			H21	37,600台/日	43,400台/日	53,300台/日	51,100台/日	38,200台/日	44,500台/日	52,500台/日	62,400台/日	62,500台/日	59,700台/日	53,500台/日	41,600台/日	50,000台/日
			対昨年比	141%	132%	122%	132%	153%	134%	120%	99%	116%	118%	127%	154%	127%
㉗	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東 ～ 大飯高浜	H22	11,000台/日	11,300台/日	16,400台/日	17,500台/日	12,200台/日	12,500台/日	13,300台/日	12,000台/日	16,900台/日	17,000台/日	16,700台/日	14,300台/日	14,300台/日
			H21	4,000台/日	5,100台/日	11,600台/日	10,500台/日	3,800台/日	5,000台/日	7,400台/日	9,900台/日	11,500台/日	12,800台/日	11,000台/日	4,300台/日	8,100台/日
			対昨年比	275%	222%	141%	167%	321%	250%	180%	121%	147%	133%	152%	333%	177%
㉘	京都丹波道路	篠 ～ 亀岡	H22	41,500台/日	42,900台/日	48,700台/日	46,900台/日	42,700台/日	41,500台/日	44,100台/日	40,800台/日	48,900台/日	54,300台/日	48,700台/日	43,800台/日	45,400台/日
			H21	24,300台/日	29,100台/日	34,000台/日	30,100台/日	22,900台/日	26,300台/日	32,800台/日	35,600台/日	44,400台/日	41,100台/日	34,600台/日	24,600台/日	31,700台/日
			対昨年比	171%	147%	143%	156%	186%	158%	134%	115%	110%	132%	141%	178%	143%
㉙	安来道路*	安来 ～ 東出雲	H22	22,000台/日	22,900台/日	25,000台/日	25,400台/日	23,300台/日	24,200台/日	25,100台/日	26,500台/日	26,300台/日	27,200台/日	27,700台/日	24,800台/日	25,000台/日
			H21	9,900台/日	10,900台/日	13,000台/日	13,600台/日	10,600台/日	11,300台/日	12,200台/日	15,100台/日	16,100台/日	16,400台/日	16,400台/日	10,100台/日	13,000台/日
			対昨年比	222%	210%	192%	187%	220%	214%	206%	175%	163%	166%	169%	246%	192%
㉚	山陰自動車道	宍道 ～ 松江玉造	H22	28,400台/日	29,400台/日	28,300台/日	27,700台/日	29,600台/日	30,500台/日	30,200台/日	29,500台/日	29,500台/日	28,700台/日	29,500台/日	28,900台/日	29,200台/日
			H21	9,900台/日	11,000台/日	10,900台/日	11,000台/日	10,300台/日	10,900台/日	11,500台/日	13,200台/日	13,600台/日	13,900台/日	13,500台/日	9,500台/日	11,600台/日
			対昨年比	287%	267%	260%	252%	287%	280%	263%	223%	217%	206%	219%	304%	252%

高速道路無料化社会実験前後の交通量(お盆繁忙期)

昨年(平成21年8月6日(木)～17日(月)) : 今年(平成22年8月5日(木)～16(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		H22	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月5日～16日の平均
			H21	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日	8月6日～17日の平均
			対前年比	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
③①	岡山自動車道	岡山総社 ～ 賀陽	H22	15,700台/日	17,200台/日	22,600台/日	25,600台/日	17,600台/日	17,600台/日	18,400台/日	18,800台/日	24,000台/日	26,800台/日	26,900台/日	19,900台/日	20,900台/日
			H21	12,200台/日	14,500台/日	19,700台/日	18,300台/日	17,700台/日	12,800台/日	13,900台/日	20,600台/日	23,900台/日	23,500台/日	23,100台/日	11,100台/日	17,600台/日
			対前年比	129%	119%	115%	140%	99%	138%	132%	91%	100%	114%	116%	179%	119%
③②	江津道路*	江津 ～ 江津西	H22	8,200台/日	8,700台/日	9,200台/日	9,100台/日	8,600台/日	9,200台/日	10,500台/日	9,800台/日	10,200台/日	9,400台/日	9,700台/日	10,400台/日	9,400台/日
			H21	2,400台/日	2,700台/日	3,000台/日	3,200台/日	2,500台/日	2,600台/日	2,800台/日	3,900台/日	4,200台/日	3,900台/日	5,000台/日	2,500台/日	3,200台/日
			対前年比	342%	322%	307%	284%	344%	354%	375%	251%	243%	241%	194%	416%	294%
③③	広島呉道路*	呉 ～ 天応東	H22	26,000台/日	27,100台/日	28,800台/日	29,000台/日	26,900台/日	27,700台/日	26,700台/日	28,500台/日	29,600台/日	30,100台/日	29,400台/日	27,100台/日	28,100台/日
			H21	11,700台/日	13,000台/日	15,000台/日	13,900台/日	12,800台/日	13,200台/日	13,900台/日	16,000台/日	17,900台/日	16,500台/日	15,100台/日	10,900台/日	14,200台/日
			対前年比	222%	208%	192%	209%	210%	210%	192%	178%	165%	182%	195%	249%	198%
③④	松山自動車道	伊予 ～ 内子五十崎	H22	20,300台/日	21,700台/日	21,800台/日	24,900台/日	22,100台/日	21,900台/日	23,100台/日	26,000台/日	27,800台/日	30,100台/日	28,900台/日	25,800台/日	24,500台/日
			H21	12,900台/日	14,500台/日	18,100台/日	17,200台/日	13,700台/日	14,500台/日	17,200台/日	21,900台/日	23,300台/日	24,700台/日	24,000台/日	13,400台/日	18,000台/日
			対前年比	157%	150%	120%	145%	161%	151%	134%	119%	119%	122%	120%	193%	136%
③⑤	松山自動車道	西予宇和 ～ 大洲北只	H22	10,900台/日	11,400台/日	14,100台/日	15,600台/日	12,000台/日	11,900台/日	12,400台/日	14,000台/日	16,200台/日	19,100台/日	18,300台/日	14,400台/日	14,200台/日
			H21	6,200台/日	6,800台/日	8,600台/日	8,400台/日	6,500台/日	6,900台/日	8,100台/日	10,700台/日	12,100台/日	12,000台/日	11,900台/日	6,200台/日	8,700台/日
			対前年比	176%	168%	164%	186%	185%	172%	153%	131%	134%	159%	154%	232%	163%
③⑥	高知自動車道*	土佐PAスマート ～ 須崎東	H22	17,200台/日	18,700台/日	27,100台/日	23,200台/日	19,700台/日	19,200台/日	20,000台/日	22,100台/日	25,100台/日	25,900台/日	25,400台/日	21,400台/日	22,100台/日
			H21	8,200台/日	9,600台/日	12,700台/日	11,200台/日	8,700台/日	10,100台/日	12,000台/日	15,700台/日	16,100台/日	16,200台/日	15,700台/日	9,500台/日	12,100台/日
			対前年比	210%	195%	213%	207%	226%	190%	167%	141%	156%	160%	162%	225%	183%
③⑦	八木山バイパス*	篠栗 ～ 筑穂	H22	25,800台/日	25,900台/日	27,000台/日	24,800台/日	25,700台/日	26,000台/日	23,800台/日	27,700台/日	28,500台/日	27,300台/日	27,300台/日	24,300台/日	26,200台/日
			H21	13,200台/日	13,200台/日	12,300台/日	11,800台/日	12,200台/日	11,900台/日	12,600台/日	15,600台/日	14,800台/日	13,900台/日	12,100台/日	9,700台/日	12,800台/日
			対前年比	195%	196%	220%	210%	211%	218%	189%	178%	193%	196%	226%	251%	205%
③⑧	椎田道路*	築城 ～ 椎田	H22	20,300台/日	21,500台/日	23,300台/日	23,200台/日	20,500台/日	21,600台/日	21,400台/日	24,800台/日	27,300台/日	26,900台/日	26,300台/日	23,400台/日	23,400台/日
			H21	6,200台/日	7,200台/日	9,800台/日	10,700台/日	8,100台/日	8,400台/日	10,000台/日	13,000台/日	13,200台/日	12,600台/日	11,200台/日	6,600台/日	9,800台/日
			対前年比	327%	299%	238%	217%	253%	257%	214%	191%	207%	213%	235%	355%	239%
③⑨	日出バイパス	速見 ～ 日出	H22	6,300台/日	6,600台/日	7,600台/日	7,800台/日	6,300台/日	6,900台/日	6,500台/日	7,700台/日	8,700台/日	9,500台/日	8,900台/日	7,200台/日	7,500台/日
			H21	—	4,500台/日	5,000台/日	—	4,300台/日	4,500台/日	4,900台/日	6,200台/日	6,800台/日	—	6,200台/日	4,100台/日	5,200台/日
			対前年比	—	147%	152%	—	147%	153%	133%	124%	128%	—	144%	176%	144%
④⑩	東九州自動車道	津久見 ～ 佐伯	H22	13,300台/日	13,600台/日	16,500台/日	15,800台/日	14,000台/日	14,300台/日	14,000台/日	15,900台/日	16,000台/日	16,300台/日	16,400台/日	15,400台/日	15,100台/日
			H21	5,800台/日	6,900台/日	7,600台/日	7,200台/日	6,700台/日	7,000台/日	7,700台/日	9,700台/日	10,100台/日	9,500台/日	10,300台/日	6,200台/日	7,900台/日
			対前年比	229%	197%	217%	219%	209%	204%	182%	164%	158%	172%	159%	248%	191%

注1

高速道路無料化社会実験前後の交通量(お盆繁忙期)

昨年(平成21年8月6日(木)～17日(月)) : 今年(平成22年8月5日(木)～16(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		H22	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月5日～16日の平均
			H21	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日	8月6日～17日の平均
			対昨年比	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
④①	延岡南道路*	延岡南 ～ 門川	H22	25,100台/日	25,200台/日	25,500台/日	23,700台/日	24,200台/日	25,400台/日	25,300台/日	27,200台/日	26,700台/日	25,500台/日	24,100台/日	24,900台/日	25,200台/日
			H21	6,500台/日	7,000台/日	7,700台/日	6,700台/日	8,100台/日	8,200台/日	9,100台/日	9,700台/日	10,100台/日	9,800台/日	9,500台/日	7,100台/日	8,300台/日
			対昨年比	386%	360%	331%	354%	299%	310%	278%	280%	264%	260%	254%	351%	304%
④②	東九州自動車道	西都 ～ 宮崎西	H22	11,600台/日	12,700台/日	13,300台/日	12,800台/日	12,100台/日	12,300台/日	12,200台/日	13,600台/日	14,900台/日	15,900台/日	15,500台/日	12,600台/日	13,300台/日
			H21	2,900台/日	3,400台/日	3,600台/日	—	3,100台/日	3,100台/日	3,600台/日	4,700台/日	4,700台/日	4,800台/日	4,700台/日	2,800台/日	3,800台/日
			対昨年比	400%	374%	369%	—	390%	397%	339%	289%	317%	331%	330%	450%	350%
④③	隼人道路	隼人東 ～ 隼人西	H22	22,700台/日	24,200台/日	23,900台/日	22,300台/日	22,700台/日	23,500台/日	23,900台/日	25,100台/日	25,900台/日	27,000台/日	25,900台/日	22,500台/日	24,100台/日
			H21	10,800台/日	11,800台/日	12,000台/日	11,100台/日	11,200台/日	11,800台/日	12,300台/日	13,500台/日	15,200台/日	14,600台/日	12,500台/日	10,500台/日	12,300台/日
			対昨年比	210%	205%	199%	201%	203%	199%	194%	186%	170%	185%	207%	214%	196%
④④	大分自動車道	日出JCT ～ 速見	H22	16,500台/日	18,000台/日	22,300台/日	22,900台/日	18,700台/日	19,700台/日	19,500台/日	23,600台/日	26,800台/日	29,000台/日	27,200台/日	20,900台/日	22,100台/日
			H21	—	14,600台/日	18,200台/日	—	15,400台/日	16,600台/日	18,400台/日	20,500台/日	23,800台/日	—	21,300台/日	13,800台/日	18,100台/日
			対昨年比	—	123%	123%	—	121%	119%	106%	115%	113%	—	128%	151%	122%
④⑤	大分自動車道	大分光吉 ～ 大分米良	H22	38,600台/日	41,000台/日	44,700台/日	42,400台/日	39,500台/日	40,900台/日	40,500台/日	44,500台/日	46,000台/日	44,800台/日	43,500台/日	41,400台/日	42,300台/日
			H21	15,000台/日	20,900台/日	22,300台/日	15,800台/日	19,700台/日	20,300台/日	22,300台/日	27,700台/日	27,500台/日	22,400台/日	26,800台/日	17,800台/日	21,500台/日
			対昨年比	257%	196%	200%	268%	201%	201%	182%	161%	167%	200%	162%	233%	197%
④⑥	武雄佐世保道路*	佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	H22	18,100台/日	19,100台/日	23,100台/日	24,300台/日	19,300台/日	20,300台/日	16,200台/日	23,600台/日	24,600台/日	27,300台/日	25,200台/日	22,000台/日	21,900台/日
			H21	8,600台/日	9,700台/日	12,500台/日	13,100台/日	10,400台/日	10,200台/日	10,800台/日	15,000台/日	16,400台/日	15,900台/日	16,700台/日	9,000台/日	12,400台/日
			対昨年比	210%	197%	185%	185%	186%	199%	150%	157%	150%	172%	151%	244%	177%
④⑦	長崎バイパス*	間の瀬 ～ 川平	H22	45,100台/日	46,500台/日	47,200台/日	45,500台/日	44,100台/日	46,000台/日	38,600台/日	48,800台/日	46,800台/日	46,700台/日	37,800台/日	38,000台/日	44,300台/日
			H21	35,300台/日	36,900台/日	37,000台/日	34,100台/日	37,300台/日	37,800台/日	38,000台/日	38,800台/日	38,800台/日	37,200台/日	36,900台/日	34,600台/日	36,900台/日
			対昨年比	128%	126%	128%	133%	118%	122%	102%	126%	121%	126%	102%	110%	120%
④⑧	八代日奈久道路	八代南 ～ 日奈久	H22	10,200台/日	10,500台/日	11,800台/日	13,100台/日	10,800台/日	11,400台/日	11,000台/日	13,100台/日	14,000台/日	14,200台/日	14,200台/日	11,500台/日	12,200台/日
			H21	4,700台/日	5,100台/日	6,600台/日	7,200台/日	5,400台/日	5,400台/日	6,200台/日	8,200台/日	9,000台/日	8,500台/日	8,900台/日	4,900台/日	6,700台/日
			対昨年比	217%	206%	179%	182%	200%	211%	177%	160%	156%	167%	160%	235%	182%
④⑨	鹿児島道路*	美山 ～ 伊集院	H22	17,700台/日	17,400台/日	18,400台/日	18,500台/日	17,000台/日	17,300台/日	17,300台/日	18,700台/日	19,200台/日	19,700台/日	19,900台/日	20,600台/日	18,500台/日
			H21	8,100台/日	8,900台/日	9,700台/日	9,900台/日	8,600台/日	9,200台/日	9,400台/日	10,400台/日	11,000台/日	10,700台/日	12,700台/日	8,500台/日	9,800台/日
			対昨年比	219%	196%	190%	187%	198%	188%	184%	180%	175%	184%	157%	242%	189%
⑤⑩	沖縄自動車道	宜野座 ～ 金武	H22	33,200台/日	34,400台/日	35,500台/日	33,700台/日	28,300台/日	30,900台/日	34,600台/日	35,700台/日	36,800台/日	39,400台/日	37,400台/日	36,700台/日	34,700台/日
			H21	17,700台/日	18,900台/日	22,100台/日	23,200台/日	23,000台/日	22,900台/日	23,600台/日	24,300台/日	25,200台/日	26,800台/日	25,900台/日	22,900台/日	23,000台/日
			対昨年比	188%	182%	161%	145%	123%	135%	147%	147%	146%	147%	144%	160%	151%
平均			H22	19,400台/日	20,600台/日	22,600台/日	22,500台/日	19,900台/日	20,600台/日	21,000台/日	21,600台/日	23,700台/日	24,400台/日	23,700台/日	21,500台/日	21,800台/日
			H21	10,800台/日	12,000台/日	13,800台/日	13,700台/日	11,000台/日	11,700台/日	13,300台/日	15,200台/日	16,300台/日	16,400台/日	15,500台/日	10,900台/日	13,300台/日
			対昨年比	180%	172%	164%	164%	181%	176%	158%	142%	145%	149%	153%	197%	164%

※ 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

* H21の交通量はトラフィックカウンター未設置のため、料金収受のデータより算出したものを使用。

注1 H21.8.6は霧による通行止め(4:30～24:00)、H21.8.9は霧による通行止め(9:10～翌0:15)、H21.8.15は霧による通行止め(10:50～21:00)

注2 H21.8.9は雨による通行止め(8:15～15:30)

注3 H21.8.6は霧による通行止め(4:30～24:00)、H21.8.9は霧による通行止め(9:10～翌0:15)、H21.8.15は霧による通行止め(10:50～21:00)