

事業評価に係るバックデータ

①那霸空港自動車道 小禄道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道506号	小禄道路	L=5.7km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,500~36,600	4	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	601億円	8.1億円	609億円
基準年における 現在価値 (C)	435億円	2.4億円	437億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	3.8億円	3.9億円	31億円
基準年における 現在価値 (B)	453億円	76億円	71億円	601億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	164億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	13,500~36,600	±10%	1.0~1.5
事業費	601億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	10年	±2年	1.3~1.5

交通状況の変化

事業名：小祿道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①小祿道路 :5.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]		31,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]		4.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		24.7	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道331号 :6.3km	交通量	[台/日]	35,700	25,100
		走行時間	[分]	9.6	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	60.1	36.8
	奥武山米須線 :3.7km	交通量	[台/日]	16,900	15,600
		走行時間	[分]	8.7	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	25.4	23.3
	国道332号 :3.0km	交通量	[台/日]	9,300	6,600
		走行時間	[分]	5.0	4.9
		走行時間費用	[億円/年]	9.5	6.0
	(県)231号 :3.3km	交通量	[台/日]	11,000	5,600
		走行時間	[分]	8.9	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	15.4	7.3
	(県)62号 :2.3km	交通量	[台/日]	5,800	5,300
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	5.1	4.5
③その他道路合計 1,679.5km	走行時間費用	[億円/年]	4,710.0	4,683.3	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,703.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,825.4	4,785.9	39.5

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：小祿道路



費用便益分析の条件

事業名：小祿道路

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：小禄道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 過去5年間(H15~H19)において沖縄総合事務局にて執行した維持管理費に関する費用の平均	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道506号 小祿道路(事業全体)
基準年 H 22

採用単価の根拠		
一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.03	5.7	0.17

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-10年目	H 23	0.9615	1.0	0.9	0.00	0.00
-9年目	H 24	0.9246	6.1	5.7	0.00	0.00
-8年目	H 25	0.8890	12	11	0.00	0.00
-7年目	H 26	0.8548	36	31	0.00	0.00
-6年目	H 27	0.8219	61	50	0.00	0.00
-5年目	H 28	0.7903	91	72	0.00	0.00
-4年目	H 29	0.7599	108	82	0.00	0.00
-3年目	H 30	0.7307	114	83	0.00	0.00
-2年目	H 31	0.7026	108	76	0.00	0.00
-1年目	H 32	0.6756	64	43	0.00	0.00
供用開始年次	H 33	0.6496	0.00	0.00	0.16	0.11
1年目	H 34	0.6246	0.00	0.00	0.16	0.10
2年目	H 35	0.6006	0.00	0.00	0.16	0.10
3年目	H 36	0.5775	0.00	0.00	0.16	0.09
4年目	H 37	0.5553	0.00	0.00	0.16	0.09
5年目	H 38	0.5339	0.00	0.00	0.16	0.09
6年目	H 39	0.5134	0.00	0.00	0.16	0.08
7年目	H 40	0.4936	0.00	0.00	0.16	0.08
8年目	H 41	0.4746	0.00	0.00	0.16	0.08
9年目	H 42	0.4564	0.00	0.00	0.16	0.07
10年目	H 43	0.4388	0.00	0.00	0.16	0.07
11年目	H 44	0.4220	0.00	0.00	0.16	0.07
12年目	H 45	0.4057	0.00	0.00	0.16	0.07
13年目	H 46	0.3901	0.00	0.00	0.16	0.06
14年目	H 47	0.3751	0.00	0.00	0.16	0.06
15年目	H 48	0.3607	0.00	0.00	0.16	0.06
16年目	H 49	0.3468	0.00	0.00	0.16	0.06
17年目	H 50	0.3335	0.00	0.00	0.16	0.05
18年目	H 51	0.3207	0.00	0.00	0.16	0.05
19年目	H 52	0.3083	0.00	0.00	0.16	0.05
20年目	H 53	0.2965	0.00	0.00	0.16	0.05
21年目	H 54	0.2851	0.00	0.00	0.16	0.05
22年目	H 55	0.2741	0.00	0.00	0.16	0.04
23年目	H 56	0.2636	0.00	0.00	0.16	0.04
24年目	H 57	0.2534	0.00	0.00	0.16	0.04
25年目	H 58	0.2437	0.00	0.00	0.16	0.04
26年目	H 59	0.2343	0.00	0.00	0.16	0.04
27年目	H 60	0.2253	0.00	0.00	0.16	0.04
28年目	H 61	0.2166	0.00	0.00	0.16	0.04
29年目	H 62	0.2083	0.00	0.00	0.16	0.03
30年目	H 63	0.2003	0.00	0.00	0.16	0.03
31年目	H 64	0.1926	0.00	0.00	0.16	0.03
32年目	H 65	0.1852	0.00	0.00	0.16	0.03
33年目	H 66	0.1780	0.00	0.00	0.16	0.03
34年目	H 67	0.1712	0.00	0.00	0.16	0.03
35年目	H 68	0.1646	0.00	0.00	0.16	0.03
36年目	H 69	0.1583	0.00	0.00	0.16	0.03
37年目	H 70	0.1522	0.00	0.00	0.16	0.02
38年目	H 71	0.1463	0.00	0.00	0.16	0.02
39年目	H 72	0.1407	0.00	0.00	0.16	0.02
40年目	H 73	0.1353	0.00	0.00	0.16	0.02
41年目	H 74	0.1301	0.00	0.00	0.16	0.02
42年目	H 75	0.1251	0.00	0.00	0.16	0.02
43年目	H 76	0.1203	0.00	0.00	0.16	0.02
44年目	H 77	0.1157	0.00	0.00	0.16	0.02
45年目	H 78	0.1112	0.00	0.00	0.16	0.02
46年目	H 79	0.1069	0.00	0.00	0.16	0.02
47年目	H 80	0.1028	0.00	0.00	0.16	0.02
48年目	H 81	0.0989	0.00	0.00	0.16	0.02
49年目	H 82	0.0951	-210	-20	0.16	0.02
合計			391	435	8.1	2.4
単純事業費計			601		8.1	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道506号 小禄道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	1.00548	1.00114	1.00459	0.6496	18	0.00	3.6	2.2	24	15	3.2	0.00	0.39	0.21	3.8	2.5	3.9	2.5	31	20
1年目	H 34	1.00545	1.00114	1.00457	0.6246	18	0.00	3.6	2.2	24	15	3.3	0.00	0.39	0.21	3.9	2.4	3.9	2.4	31	20
2年目	H 35	1.00542	1.00114	1.00455	0.6006	18	0.00	3.6	2.2	24	14	3.3	0.00	0.39	0.21	3.9	2.3	3.9	2.3	32	19
3年目	H 36	1.00539	1.00114	1.00453	0.5775	18	0.00	3.6	2.2	24	14	3.3	0.00	0.39	0.21	3.9	2.3	3.9	2.3	32	18
4年目	H 37	1.00537	1.00113	1.00451	0.5553	18	0.00	3.6	2.2	24	13	3.3	0.00	0.39	0.21	3.9	2.2	3.9	2.2	32	18
5年目	H 38	1.00534	1.00113	1.00449	0.5339	18	0.00	3.6	2.2	24	13	3.3	0.00	0.39	0.21	3.9	2.1	4.0	2.1	32	17
6年目	H 39	1.00531	1.00113	1.00447	0.5134	18	0.00	3.6	2.2	24	12	3.4	0.00	0.39	0.21	4.0	2.0	4.0	2.0	32	16
7年目	H 40	1.00528	1.00113	1.00445	0.4936	18	0.00	3.6	2.2	24	12	3.4	0.00	0.39	0.21	4.0	2.0	4.0	2.0	32	16
8年目	H 41	1.00525	1.00113	1.00443	0.4746	19	0.00	3.6	2.2	24	12	3.4	0.00	0.39	0.21	4.0	1.9	4.0	1.9	32	15
9年目	H 42	0.99121	0.99661	0.99229	0.4564	31	0.00	5.0	3.5	39	18	5.9	0.00	0.40	0.38	6.7	3.1	6.1	2.8	52	24
10年目	H 43	0.99114	0.99660	0.99223	0.4388	31	0.00	5.0	3.5	39	17	5.9	0.00	0.40	0.38	6.7	2.9	6.1	2.7	52	23
11年目	H 44	0.99106	0.99659	0.99217	0.4220	30	0.00	5.0	3.5	39	16	5.8	0.00	0.40	0.38	6.6	2.8	6.0	2.5	52	22
12年目	H 45	0.99098	0.99658	0.99211	0.4057	30	0.00	4.9	3.5	39	16	5.8	0.00	0.40	0.38	6.6	2.7	6.0	2.4	51	21
13年目	H 46	0.99089	0.99656	0.99204	0.3901	30	0.00	4.9	3.4	38	15	5.7	0.00	0.40	0.38	6.5	2.5	5.9	2.3	51	20
14年目	H 47	0.99081	0.99655	0.99198	0.3751	30	0.00	4.9	3.4	38	14	5.7	0.00	0.40	0.38	6.5	2.4	5.9	2.2	50	19
15年目	H 48	0.99073	0.99654	0.99191	0.3607	29	0.00	4.9	3.4	38	14	5.6	0.00	0.40	0.38	6.4	2.3	5.8	2.1	50	18
16年目	H 49	0.99064	0.99653	0.99185	0.3468	29	0.00	4.9	3.4	37	13	5.6	0.00	0.40	0.38	6.4	2.2	5.8	2.0	50	17
17年目	H 50	0.99055	0.99652	0.99178	0.3335	29	0.00	4.8	3.4	37	12	5.5	0.00	0.40	0.38	6.3	2.1	5.7	1.9	49	16
18年目	H 51	0.99046	0.99650	0.99171	0.3207	29	0.00	4.8	3.4	37	12	5.5	0.00	0.40	0.38	6.3	2.0	5.7	1.8	49	16
19年目	H 52	0.99037	0.99649	0.99164	0.3083	28	0.00	4.8	3.4	36	11	5.4	0.00	0.40	0.38	6.2	1.9	5.6	1.7	48	15
20年目	H 53	0.99027	0.99648	0.99157	0.2965	28	0.00	4.8	3.4	36	11	5.4	0.00	0.40	0.38	6.2	1.8	5.6	1.7	48	14
21年目	H 54	0.99018	0.99647	0.99150	0.2851	28	0.00	4.8	3.4	36	10	5.3	0.00	0.40	0.38	6.1	1.7	5.5	1.6	48	14
22年目	H 55	0.99008	0.99645	0.99143	0.2741	27	0.00	4.7	3.4	36	9.8	5.3	0.00	0.40	0.38	6.1	1.7	5.5	1.5	47	13
23年目	H 56	0.98998	0.99644	0.99135	0.2636	27	0.00	4.7	3.3	35	9.3	5.2	0.00	0.40	0.38	6.0	1.6	5.4	1.4	47	12
24年目	H 57	0.98988	0.99643	0.99128	0.2534	27	0.00	4.7	3.3	35	8.9	5.2	0.00	0.40	0.38	6.0	1.5	5.4	1.4	46	12
25年目	H 58	0.98978	0.99642	0.99120	0.2437	27	0.00	4.7	3.3	35	8.5	5.1	0.00	0.40	0.38	5.9	1.4	5.3	1.3	46	11
26年目	H 59	0.98967	0.99640	0.99112	0.2343	26	0.00	4.7	3.3	34	8.1	5.1	0.00	0.40	0.38	5.9	1.4	5.3	1.2	46	11
27年目	H 60	0.98956	0.99639	0.99104	0.2253	26	0.00	4.6	3.3	34	7.7	5.0	0.00	0.40	0.38	5.8	1.3	5.2	1.2	45	10
28年目	H 61	0.98945	0.99638	0.99096	0.2166	26	0.00	4.6	3.3	34	7.3	5.0	0.00	0.40	0.38	5.8	1.3	5.2	1.1	45	9.7
29年目	H 62	0.98932	0.99644	0.99131	0.2083	26	0.00	4.6	3.3	33	7.0	4.9	0.00	0.40	0.38	5.7	1.2	5.1	1.1	44	9.2
30年目	H 63	0.98922	0.99643	0.99128	0.2003	25	0.00	4.6	3.3	33	6.6	4.9	0.00	0.40	0.38	5.7	1.1	5.1	1.0	44	8.8
31年目	H 64	0.98914	0.99642	0.99125	0.1926	25	0.00	4.6	3.3	33	6.3	4.8	0.00	0.40	0.38	5.6	1.1	5.0	0.97	44	8.4
32年目	H 65	0.98900	0.99642	0.99122	0.1852	25	0.00	4.5	3.3	33	6.0	4.8	0.00	0.40	0.38	5.6	1.0	5.0	0.93	43	8.0
33年目	H 66	0.98897	0.99642	0.99120	0.1780	25	0.00	4.5	3.2	32	5.8	4.7	0.00	0.40	0.38	5.5	0.98	5.0	0.88	43	7.6
34年目	H 67	0.98896	0.99641	0.99119	0.1712	24	0.00	4.5	3.2	32	5.5	4.7	0.00	0.40	0.38	5.5	0.94	4.9	0.84	42	7.3
35年目	H 68	0.98894	0.99641	0.99118	0.1646	24	0.00	4.5	3.2	32	5.2	4.6	0.00	0.40	0.38	5.4	0.89	4.9	0.80	42	6.9
36年目	H 69	0.98894	0.99641	0.99117	0.1583	24	0.00	4.5	3.2	31	5.0	4.6	0.00	0.40	0.38	5.4	0.85	4.8	0.77	42	6.6
37年目	H 70	0.98895	0.99641	0.99118	0.1522	24	0.00	4.4	3.2	31	4.8	4.5	0.00	0.40	0.38	5.3	0.81	4.8	0.73	41	6.3
38年目	H 71	0.98897	0.99642	0.99119	0.1463	23	0.00	4.4	3.2	31	4.5	4.5	0.00	0.40	0.38	5.3	0.77	4.8	0.70	41	6.0
39年目	H 72	0.98890	0.99642	0.99122	0.1407	23	0.00	4.4	3.2	31	4.3	4.4	0.00	0.40	0.38	5.2	0.73	4.7	0.66	41	5.7
40年目	H 73	0.98978	0.99642	0.99121	0.1353	23	0.00	4.4	3.2	30	4.1	4.4	0.00	0.40	0.38	5.2	0.70	4.7	0.63	40	5.4
41年目	H 74	0.98977	0.99642	0.99120	0.1301	23	0.00	4.4	3.2	30	3.9	4.4	0.00	0.40	0.38	5.1	0.67	4.6	0.60	40	5.2
42年目	H 75	0.98977	0.99642	0.99119	0.1251	22	0.00	4.3	3.2	30	3.7	4.3	0.00	0.40	0.38	5.1	0.64	4.6	0.58	40	5.0
43年目	H 76	0.98977	0.99642	0.99119	0.1203	22	0.00	4.3	3.1	30	3.6	4.3	0.00	0.40	0.38	5.1	0.61	4.6	0.55	39	4.7
44年目	H 77	0.98976	0.99642	0.99119	0.1157	22	0.00	4.3	3.1	29	3.4	4.2	0.00	0.40	0.38	5.0	0.58	4.5	0.52	39	4.5
45年目	H 78	0.98976	0.99642	0.99119	0.1112	22	0.00	4.3	3.1	29	3.2	4.2	0.00	0.40	0.38	5.0	0.55	4.5	0.50	39	4.3
46年目	H 79	0.98977	0.99642	0.99119	0.1069	21	0.00	4.3	3.1	29	3.1	4.2	0.00	0.40	0.38	4.9	0.53	4.4	0.47	38	4.1
47年目	H 80	0.98977	0.99642	0.99120	0.1028	21	0.00	4.2	3.1	29	2.9	4.1	0.00	0.40	0.38	4.9	0.50	4.4	0.45	38	3.9
48年目	H 81	0.98977	0.99642	0.99120	0.0989	21	0.00	4.2	3.1	28	2.8	4.1	0.00	0.40	0.38	4.9	0.48	4.4	0.43	38	3.7
49年目	H 82	0.98977	0.99642	0.99120	0.0951	21	0.00	4.2	3.1	28	2.7	4.0	0.00	0.40	0.38	4.8	0.46	4.3	0.41	37	3.5
合計						1,218	0.00	221	154	593	453	233	0.00	20	17	270	76	247	71	2,110	601

路線名	箇所名	車線数	延長
那覇空港自動車道	小祿道路	4	5.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				30,264	
	改良費				4,307	
		土工	m ³	947,624	1,645	切土(409,977m ³)、盛土(132,344m ³)、捨土(405,303m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	27,859	47	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,415	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	48	3	
		函渠工	m	255	248	
		排水工	m	5,079	262	
		中央分離帯工	m	3,597	60	
		雑工	式	1	627	機能補償道路(3,328m)・水路(703m)等
	橋梁費				14,287	
		100m以上	m	1,540	14,067	連続高架橋1橋
		100m未満	m	15	220	PC橋1強
	トンネル費				6,725	
		NATM	m	1,502	6,725	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,947	
		IC	箇所	3	2,947	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				957	
		車道舗装	m ²	61,855	957	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,041	
		交通管理施設工	式	1	841	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,200	200	
②	用地及補償費				22,875	
	用地費		m ²	166,637	21,022	
		宅地	m ²	15,800	1,580	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²	150,837	19,442	
	補償費		式	1	1,853	
③	間接経費		式	1	8,821	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				61,961	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

②高知東部自動車道
南国安芸道路(芸西西～安芸西)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道55号	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	L=8.5km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000～14,400	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	338億円	40億円	378億円
基準年における 現在価値 (C)	259億円	12億円	271億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	34億円	4.2億円	1.8億円	40億円
基準年における 現在価値 (B)	438億円	54億円	23億円	514億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.9
経済的純現在価値 (事業全体)	243億円
経済的内部収益率 (事業全体)	8.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,000～14,400	±10%	1.7 ～ 2.2
事業費	338億円	±10%	1.7 ～ 2.1
事業期間	10年	±20%	1.8 ～ 2.0

交通状況の変化

事業名：南国安芸道路（芸西西～安芸西）

（推計時点 H42年度）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 8.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]		12,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]		11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		27.4	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 55号 : 9.7km	交通量	[台/日]	15,600	3,100
		走行時間	[分]	25	13
		走行時間費用	[億円/年]	72.9	7.6
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：536.7km	走行時間費用	[億円/年]	421.63	427.31	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：554.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	494.6	462.3	32.2

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：南国安芸道路（芸西西～安芸西）



費用便益分析の条件

事業名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(供用まで残事業費を等配分した)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		四国地方整備局の実績値より設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 南国安芸道路(芸西西～安芸西)

単価[億円]	延長[km]	単純単価[億円]
0.095	8.5	0.81

年次	年度	割引率 (基準年: H22)	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 23	0.9615	0.57	0.55		
-9年目	H 24	0.9246	3.05	2.82		
-8年目	H 25	0.8890	22.48	19.98		
-7年目	H 26	0.8548	29.24	24.99		
-6年目	H 27	0.8219	47.05	38.67		
-5年目	H 28	0.7903	52.38	41.40		
-4年目	H 29	0.7599	59.33	45.09		
-3年目	H 30	0.7307	56.67	41.41		
-2年目	H 31	0.7026	38.86	27.30		
-1年目	H 32	0.6756	28.48	19.24		
暫定供用開始年次	H 33	0.6496			0.81	0.52
1年目	H 34	0.6246			0.81	0.50
2年目	H 35	0.6006			0.81	0.48
3年目	H 36	0.5775			0.81	0.47
4年目	H 37	0.5553			0.81	0.45
5年目	H 38	0.5339			0.81	0.43
6年目	H 39	0.5134			0.81	0.41
7年目	H 40	0.4936			0.81	0.40
8年目	H 41	0.4746			0.81	0.38
9年目	H 42	0.4564			0.81	0.37
10年目	H 43	0.4388			0.81	0.35
11年目	H 44	0.4220			0.81	0.34
12年目	H 45	0.4057			0.81	0.33
13年目	H 46	0.3901			0.81	0.32
14年目	H 47	0.3751			0.81	0.30
15年目	H 48	0.3607			0.81	0.29
16年目	H 49	0.3468			0.81	0.28
17年目	H 50	0.3335			0.81	0.27
18年目	H 51	0.3207			0.81	0.26
19年目	H 52	0.3083			0.81	0.25
20年目	H 53	0.2965			0.81	0.24
21年目	H 54	0.2851			0.81	0.23
22年目	H 55	0.2741			0.81	0.22
23年目	H 56	0.2636			0.81	0.21
24年目	H 57	0.2534			0.81	0.20
25年目	H 58	0.2437			0.81	0.20
26年目	H 59	0.2343			0.81	0.19
27年目	H 60	0.2253			0.81	0.18
28年目	H 61	0.2166			0.81	0.17
29年目	H 62	0.2083			0.81	0.17
30年目	H 63	0.2003			0.81	0.16
31年目	H 64	0.1926			0.81	0.16
32年目	H 65	0.1852			0.81	0.15
33年目	H 66	0.1780			0.81	0.14
34年目	H 67	0.1712			0.81	0.14
35年目	H 68	0.1646			0.81	0.13
36年目	H 69	0.1583			0.81	0.13
37年目	H 70	0.1522			0.81	0.12
38年目	H 71	0.1463			0.81	0.12
39年目	H 72	0.1407			0.81	0.11
40年目	H 73	0.1353			0.81	0.11
41年目	H 74	0.1301			0.81	0.11
42年目	H 75	0.1251			0.81	0.10
43年目	H 76	0.1203			0.81	0.10
44年目	H 77	0.1157			0.81	0.09
45年目	H 78	0.1112			0.81	0.09
46年目	H 79	0.1069			0.81	0.09
47年目	H 80	0.1028			0.81	0.08
48年目	H 81	0.0989			0.81	0.08
49年目	H 82	0.0951	-21.81	-2.07	0.81	0.08
合計			316.29	259.38	40.38	11.70
単純事業費計			338.10		40.38	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック:H20)			割引率 (A)	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)				事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (②×A)	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		H22	H22	H22		H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22
暫定2車線供用開始年次	H 33	0.99541	0.99467	0.99518	0.6496	21.04	4.82	7.86	33.72	21.91	3.10	0.46	0.60	4.16	2.70	1.77	1.15	39.65	25.76
1年目	H 34	0.99539	0.99464	0.99516	0.6246	20.95	4.80	7.82	33.56	20.96	3.08	0.46	0.60	4.14	2.59	1.76	1.10	39.46	24.65
2年目	H 35	0.99537	0.99461	0.99513	0.6006	20.85	4.77	7.77	33.39	20.06	3.07	0.46	0.59	4.12	2.47	1.75	1.05	39.26	23.58
3年目	H 36	0.99535	0.99458	0.99511	0.5775	20.75	4.75	7.73	33.23	19.19	3.06	0.45	0.59	4.10	2.37	1.74	1.01	39.07	22.56
4年目	H 37	0.99533	0.99455	0.99509	0.5553	20.65	4.72	7.69	33.06	18.36	3.04	0.45	0.59	4.08	2.27	1.73	0.96	38.88	21.59
5年目	H 38	0.99531	0.99452	0.99506	0.5339	20.56	4.69	7.65	32.90	17.57	3.03	0.45	0.58	4.06	2.17	1.72	0.92	38.68	20.65
6年目	H 39	0.99528	0.99449	0.99504	0.5134	20.46	4.67	7.61	32.73	16.81	3.01	0.45	0.58	4.04	2.07	1.72	0.88	38.49	19.76
7年目	H 40	0.99526	0.99446	0.99501	0.4936	20.36	4.64	7.56	32.57	16.08	3.00	0.44	0.58	4.02	1.98	1.71	0.84	38.30	18.90
8年目	H 41	0.99524	0.99443	0.99499	0.4746	20.27	4.62	7.52	32.40	15.38	2.98	0.44	0.57	4.00	1.90	1.70	0.81	38.10	18.08
9年目	H 42	0.99522	0.99440	0.99496	0.4564	20.17	4.59	7.48	32.24	14.71	2.97	0.44	0.57	3.98	1.82	1.69	0.77	37.91	17.30
10年目	H 43	0.98958	0.99680	0.99182	0.4388	19.96	4.58	7.46	31.99	14.04	2.94	0.44	0.57	3.95	1.73	1.68	0.74	37.61	16.50
11年目	H 44	0.98947	0.99679	0.99175	0.4220	19.75	4.56	7.43	31.74	13.40	2.91	0.44	0.57	3.91	1.65	1.66	0.70	37.32	15.75
12年目	H 45	0.98936	0.99678	0.99169	0.4057	19.54	4.55	7.41	31.49	12.78	2.88	0.44	0.56	3.88	1.57	1.65	0.67	37.02	15.02
13年目	H 46	0.98924	0.99677	0.99162	0.3901	19.33	4.53	7.38	31.24	12.19	2.85	0.43	0.56	3.84	1.50	1.63	0.64	36.72	14.33
14年目	H 47	0.98912	0.99675	0.99155	0.3751	19.12	4.52	7.36	31.00	11.63	2.82	0.43	0.56	3.81	1.43	1.62	0.61	36.43	13.66
15年目	H 48	0.98900	0.99674	0.99147	0.3607	18.91	4.50	7.34	30.75	11.09	2.78	0.43	0.56	3.77	1.36	1.61	0.58	36.13	13.03
16年目	H 49	0.98888	0.99673	0.99140	0.3468	18.70	4.49	7.31	30.50	10.58	2.75	0.43	0.56	3.74	1.30	1.59	0.55	35.83	12.43
17年目	H 50	0.98876	0.99672	0.99133	0.3335	18.49	4.47	7.29	30.25	10.09	2.72	0.43	0.56	3.71	1.24	1.58	0.53	35.53	11.85
18年目	H 51	0.98863	0.99671	0.99125	0.3207	18.28	4.46	7.26	30.00	9.62	2.69	0.43	0.55	3.67	1.18	1.57	0.50	35.24	11.30
19年目	H 52	0.98850	0.99670	0.99117	0.3083	18.07	4.44	7.24	29.75	9.17	2.66	0.43	0.55	3.64	1.12	1.55	0.48	34.94	10.77
20年目	H 53	0.98837	0.99669	0.99109	0.2965	17.86	4.43	7.22	29.50	8.75	2.63	0.42	0.55	3.60	1.07	1.54	0.46	34.64	10.27
21年目	H 54	0.98823	0.99668	0.99101	0.2851	17.65	4.41	7.19	29.25	8.34	2.60	0.42	0.55	3.57	1.02	1.52	0.43	34.35	9.79
22年目	H 55	0.98809	0.99667	0.99093	0.2741	17.44	4.40	7.17	29.00	7.95	2.57	0.42	0.55	3.54	0.97	1.51	0.41	34.05	9.33
23年目	H 56	0.98794	0.99666	0.99085	0.2636	17.23	4.38	7.14	28.76	7.58	2.54	0.42	0.54	3.50	0.92	1.50	0.39	33.75	8.90
24年目	H 57	0.98780	0.99665	0.99076	0.2534	17.02	4.37	7.12	28.51	7.22	2.51	0.42	0.54	3.47	0.88	1.48	0.38	33.46	8.48
25年目	H 58	0.98765	0.99663	0.99068	0.2437	16.81	4.35	7.10	28.26	6.89	2.47	0.42	0.54	3.43	0.84	1.47	0.36	33.16	8.08
26年目	H 59	0.98749	0.99662	0.99059	0.2343	16.60	4.34	7.07	28.01	6.56	2.44	0.42	0.54	3.40	0.80	1.46	0.34	32.86	7.70
27年目	H 60	0.98733	0.99661	0.99050	0.2253	16.39	4.33	7.05	27.76	6.25	2.41	0.41	0.54	3.36	0.76	1.44	0.32	32.57	7.34
28年目	H 61	0.98717	0.99660	0.99041	0.2166	16.18	4.31	7.02	27.51	5.96	2.38	0.41	0.54	3.33	0.72	1.43	0.31	32.27	6.99
29年目	H 62	0.98700	0.99659	0.99032	0.2083	15.97	4.30	7.00	27.26	5.68	2.35	0.41	0.53	3.30	0.69	1.41	0.29	31.97	6.66
30年目	H 63	0.98686	0.99658	0.99024	0.2003	15.76	4.28	6.98	27.01	5.41	2.32	0.41	0.53	3.26	0.65	1.40	0.28	31.68	6.34
31年目	H 64	0.98673	0.99657	0.99017	0.1926	15.55	4.27	6.95	26.77	5.16	2.29	0.41	0.53	3.23	0.62	1.39	0.27	31.38	6.04
32年目	H 65	0.98659	0.99656	0.99009	0.1852	15.34	4.25	6.93	26.52	4.91	2.26	0.41	0.53	3.19	0.59	1.37	0.25	31.09	5.76
33年目	H 66	0.98645	0.99655	0.99001	0.1780	15.13	4.24	6.91	26.27	4.68	2.23	0.41	0.53	3.16	0.56	1.36	0.24	30.79	5.48
34年目	H 67	0.98632	0.99654	0.98994	0.1712	14.92	4.22	6.88	26.03	4.46	2.20	0.40	0.52	3.13	0.54	1.34	0.23	30.50	5.22
35年目	H 68	0.98618	0.99653	0.98986	0.1646	14.72	4.21	6.86	25.78	4.24	2.17	0.40	0.52	3.09	0.51	1.33	0.22	30.21	4.97
36年目	H 69	0.98604	0.99652	0.98978	0.1583	14.51	4.19	6.83	25.54	4.04	2.14	0.40	0.52	3.06	0.48	1.32	0.21	29.92	4.74
37年目	H 70	0.98590	0.99651	0.98970	0.1522	14.31	4.18	6.81	25.30	3.85	2.11	0.40	0.52	3.03	0.46	1.30	0.20	29.63	4.51
38年目	H 71	0.98577	0.99650	0.98963	0.1463	14.10	4.16	6.79	25.05	3.67	2.08	0.40	0.52	2.99	0.44	1.29	0.19	29.34	4.29
39年目	H 72	0.98563	0.99649	0.98955	0.1407	13.90	4.15	6.76	24.81	3.49	2.05	0.40	0.52	2.96	0.42	1.28	0.18	29.05	4.09
40年目	H 73	0.98549	0.99648	0.98947	0.1353	13.70	4.13	6.74	24.57	3.32	2.02	0.40	0.51	2.93	0.40	1.26	0.17	28.76	3.89
41年目	H 74	0.98536	0.99647	0.98940	0.1301	13.50	4.12	6.71	24.33	3.17	1.99	0.39	0.51	2.89	0.38	1.25	0.16	28.48	3.70
42年目	H 75	0.98522	0.99646	0.98932	0.1251	13.30	4.11	6.69	24.10	3.01	1.96	0.39	0.51	2.86	0.36	1.24	0.15	28.19	3.53
43年目	H 76	0.98508	0.99645	0.98924	0.1203	13.10	4.09	6.67	23.86	2.87	1.93	0.39	0.51	2.83	0.34	1.22	0.15	27.91	3.36
44年目	H 77	0.98494	0.99644	0.98917	0.1157	12.90	4.08	6.64	23.62	2.73	1.90	0.39	0.51	2.80	0.32	1.21	0.14	27.63	3.20
45年目	H 78	0.98481	0.99643	0.98909	0.1112	12.71	4.06	6.62	23.39	2.60	1.87	0.39	0.50	2.76	0.31	1.20	0.13	27.35	3.04
46年目	H 79	0.98467	0.99642	0.98901	0.1069	12.51	4.05	6.60	23.16	2.48	1.84	0.39	0.50	2.73	0.29	1.18	0.13	27.07	2.89
47年目	H 80	0.98453	0.99641	0.98893	0.1028	12.32	4.03	6.57	22.92	2.36	1.81	0.39	0.50	2.70	0.28	1.17	0.12	26.80	2.75
48年目	H 81	0.98440	0.99640	0.98886	0.0989	12.13	4.02	6.55	22.69	2.24	1.79	0.39	0.50	2.67	0.26	1.16	0.11	26.52	2.62
49年目	H 82	0.98426	0.99639	0.98878	0.0951	11.94	4.00	6.52	22.46	2.14	1.76	0.38	0.50	2.64	0.25	1.14	0.11	26.25	2.50
合 計						841.66	218.62	356.27	1,416.55	437.60	123.93	20.96	27.15	172.04	53.53	73.60	22.83	1,662.19	513.95

路線名	箇所名	車線数	延長
高知東部自動車道	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	2	8.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					26,378	
	改良費				4,344	
	土工		m ³	1,424,112	1,417	切土(585,606m ³)、盛土(583,900m ³)、捨土(254,606m ³)
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	0	0	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1,171	逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
	管渠工		m			
	函渠工		m	400	427	
	排水工		m	4,945	907	
	中央分離帯工		m			
	雑工		式	1	422	機能補償道路(460m)・水路(690m)等
	橋梁費				13,326	
	100m以上		m	2,135	11,210	連続高架橋2橋、PC橋1橋、鋼橋2橋
	100m未満		m	483	2,116	PC橋8橋、鋼橋2橋
	トンネル費				3,896	
	NATM		m	445	3,896	1本
	シールド		m			
	IC・JCT費				2,641	
	IC		箇所	2	2,641	ダイヤモンド型ハーフ(2)
	JCT		箇所			
	舗装費				1,029	
	車道舗装		m ²	73,858	1,029	
	歩道舗装		m ²			
	付帯施設費				1,142	
	交通管理施設工		式	1	228	標識工、防護柵工等、道路照明等
	遮音壁		m	8,487	914	
②用地及補償費					4,076	
	用地費		m ²	352,981	2,181	
	宅地		m ²	14,684	808	
	田畑		m ²	297,857	1,284	
	山林・原野		m ²	40,440	90	
	その他		m ²			
	補償費		式	1	1,895	
③間接経費					5,056	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					35,510	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

③三陸縦貫自動車道
本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道45号	本吉気仙沼道路 (Ⅱ期)	L=4.0km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,600	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	139億円	25億円	164億円
基準年における 現在価値(C)	103億円	7億円	110億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	0.6億円	1.2億円	16億円
基準年における 現在価値(B)	195億円	7億円	15億円	217億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	2.0
経済的純現在価値(B-C)	107億円
経済的内部収益率(EIRR)	8.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12600台/日	±10%	1.9~2.3
事業費	139億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	10年	±20%	1.8~2.1

交通状況の変化

事業名:本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :4.0km	交通量	[台/日]	0	12,600	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.0	8.1	
②主な周辺道路	現道 (国道45号) :4.2km	交通量	[台/日]	18,400	6,500
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	31.9	7.3
	: . km	交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	: . km	交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	: . km	交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :5490.4km	走行時間費用	[億円/年]	16350.2	16352.6	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:5498.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16382.1	16368.0	14.2

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

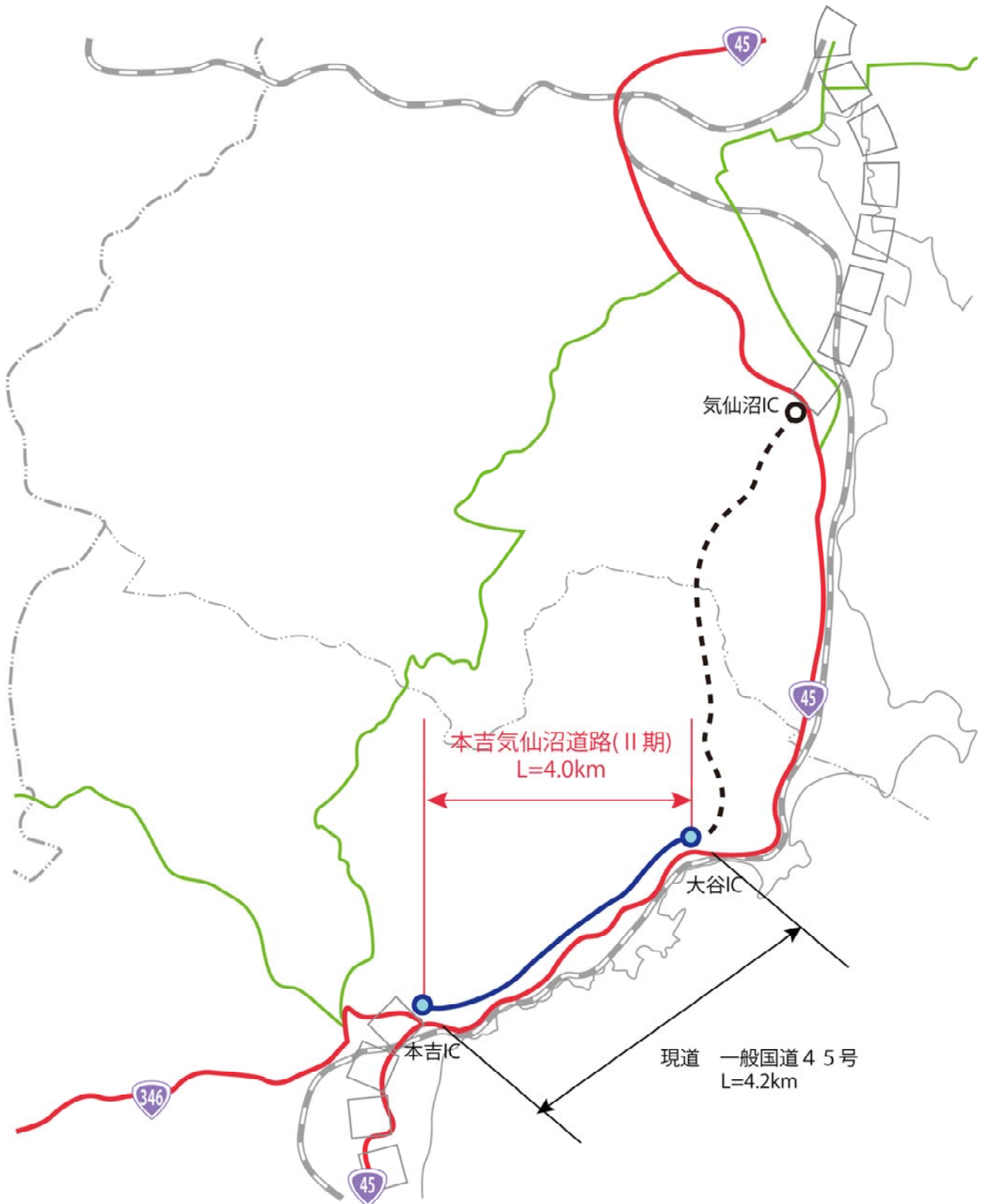
※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:本吉気仙沼道路(Ⅱ期)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (平成42年度) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		東北地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.129	4	0.52

年次	年度	割引率 H22	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 23	0.9615	0.95	0.91		
-9年目	H 24	0.9246	2.86	2.64		
-8年目	H 25	0.8890	4.86	4.32		
-7年目	H 26	0.8548	10.67	9.12		
-6年目	H 27	0.8219	12.62	10.37		
-5年目	H 28	0.7903	15.48	12.23		
-4年目	H 29	0.7599	20.24	15.38		
-3年目	H 30	0.7307	24.95	18.23		
-2年目	H 31	0.7026	28.66	20.14		
-1年目	H 32	0.6756	18.16	12.27		
供用開始年次	H 33	0.6496			0.50	0.32
1年目	H 34	0.6246			0.50	0.31
2年目	H 35	0.6006			0.50	0.30
3年目	H 36	0.5775			0.50	0.29
4年目	H 37	0.5553			0.50	0.28
5年目	H 38	0.5339			0.50	0.27
6年目	H 39	0.5134			0.50	0.26
7年目	H 40	0.4936			0.50	0.25
8年目	H 41	0.4746			0.50	0.24
9年目	H 42	0.4564			0.50	0.23
10年目	H 43	0.4388			0.50	0.22
11年目	H 44	0.4220			0.50	0.21
12年目	H 45	0.4057			0.50	0.20
13年目	H 46	0.3901			0.50	0.20
14年目	H 47	0.3751			0.50	0.19
15年目	H 48	0.3607			0.50	0.18
16年目	H 49	0.3468			0.50	0.17
17年目	H 50	0.3335			0.50	0.17
18年目	H 51	0.3207			0.50	0.16
19年目	H 52	0.3083			0.50	0.15
20年目	H 53	0.2965			0.50	0.15
21年目	H 54	0.2851			0.50	0.14
22年目	H 55	0.2741			0.50	0.14
23年目	H 56	0.2636			0.50	0.13
24年目	H 57	0.2534			0.50	0.13
25年目	H 58	0.2437			0.50	0.12
26年目	H 59	0.2343			0.50	0.12
27年目	H 60	0.2253			0.50	0.11
28年目	H 61	0.2166			0.50	0.11
29年目	H 62	0.2083			0.50	0.10
30年目	H 63	0.2003			0.50	0.10
31年目	H 64	0.1926			0.50	0.10
32年目	H 65	0.1852			0.50	0.09
33年目	H 66	0.1780			0.50	0.09
34年目	H 67	0.1712			0.50	0.09
35年目	H 68	0.1646			0.50	0.08
36年目	H 69	0.1583			0.50	0.08
37年目	H 70	0.1522			0.50	0.08
38年目	H 71	0.1463			0.50	0.07
39年目	H 72	0.1407			0.50	0.07
40年目	H 73	0.1353			0.50	0.07
41年目	H 74	0.1301			0.50	0.07
42年目	H 75	0.1251			0.50	0.06
43年目	H 76	0.1203			0.50	0.06
44年目	H 77	0.1157			0.50	0.06
45年目	H 78	0.1112			0.50	0.06
46年目	H 79	0.1069			0.50	0.05
47年目	H 80	0.1028			0.50	0.05
48年目	H 81	0.0989			0.50	0.05
49年目	H 82	0.0951	-28.67	-2.73	0.50	0.05
合計			110.78	102.90	25.00	7.26
単純事業費計			139.45		25.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

走行時間短縮便益等の現在価値算定表

箇所名：本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)			割引率 4% (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99696	0.99838	0.99740	0.6496	8.57	1.18	4.76	14.51	9.43	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.36	1.16	0.75	16.23	10.54
1年目	H 34	0.99695	0.99838	0.99739	0.6246	8.54	1.18	4.75	14.47	9.04	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.35	1.16	0.72	16.19	10.11
2年目	H 35	0.99695	0.99838	0.99739	0.6006	8.51	1.18	4.74	14.43	8.67	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.34	1.16	0.70	16.15	9.71
3年目	H 36	0.99694	0.99838	0.99738	0.5775	8.48	1.18	4.73	14.39	8.31	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.32	1.16	0.67	16.11	9.30
4年目	H 37	0.99693	0.99837	0.99737	0.5553	8.45	1.18	4.72	14.35	7.97	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.31	1.16	0.64	16.07	8.92
5年目	H 38	0.99692	0.99837	0.99737	0.5339	8.42	1.18	4.71	14.31	7.64	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.30	1.16	0.62	16.03	8.56
6年目	H 39	0.99691	0.99837	0.99736	0.5134	8.39	1.18	4.70	14.27	7.33	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.29	1.16	0.60	15.99	8.22
7年目	H 40	0.99690	0.99837	0.99735	0.4936	8.36	1.18	4.69	14.23	7.02	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.28	1.16	0.57	15.95	7.87
8年目	H 41	0.99689	0.99836	0.99734	0.4746	8.33	1.18	4.68	14.19	6.73	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.27	1.16	0.55	15.91	7.55
9年目	H 42	0.99688	0.99836	0.99734	0.4564	8.30	1.18	4.67	14.15	6.46	1.34	0.15	-0.93	0.56	0.26	1.16	0.53	15.87	7.25
10年目	H 43	0.99687	0.99836	0.99734	0.4388	8.27	1.18	4.67	14.11	6.17	1.33	0.15	-0.93	0.55	0.24	1.15	0.50	15.77	6.91
11年目	H 44	0.99686	0.99836	0.99734	0.4220	8.24	1.18	4.67	14.07	5.90	1.32	0.15	-0.93	0.54	0.23	1.14	0.48	15.67	6.61
12年目	H 45	0.99685	0.99836	0.99734	0.4057	8.21	1.18	4.67	14.03	5.64	1.31	0.15	-0.93	0.53	0.22	1.13	0.46	15.57	6.32
13年目	H 46	0.99684	0.99836	0.99734	0.3901	8.18	1.18	4.67	13.99	5.40	1.30	0.15	-0.93	0.52	0.20	1.12	0.44	15.47	6.04
14年目	H 47	0.99683	0.99836	0.99734	0.3751	8.15	1.18	4.67	13.95	5.16	1.29	0.15	-0.93	0.51	0.19	1.11	0.42	15.37	5.77
15年目	H 48	0.99682	0.99836	0.99734	0.3607	8.12	1.18	4.67	13.91	4.93	1.28	0.15	-0.93	0.50	0.18	1.10	0.40	15.27	5.51
16年目	H 49	0.99681	0.99836	0.99734	0.3468	8.09	1.18	4.67	13.87	4.71	1.27	0.15	-0.93	0.49	0.17	1.09	0.38	15.17	5.26
17年目	H 50	0.99680	0.99836	0.99734	0.3335	8.06	1.18	4.67	13.83	4.51	1.26	0.15	-0.93	0.48	0.16	1.08	0.36	15.07	5.03
18年目	H 51	0.99679	0.99836	0.99734	0.3207	8.03	1.18	4.67	13.79	4.31	1.25	0.15	-0.93	0.47	0.15	1.07	0.34	14.97	4.80
19年目	H 52	0.99678	0.99836	0.99734	0.3083	8.00	1.18	4.67	13.75	4.12	1.24	0.15	-0.93	0.46	0.14	1.06	0.33	14.87	4.59
20年目	H 53	0.99677	0.99836	0.99734	0.2965	7.97	1.18	4.67	13.71	3.93	1.23	0.15	-0.93	0.45	0.13	1.05	0.31	14.77	4.37
21年目	H 54	0.99676	0.99836	0.99734	0.2851	7.94	1.18	4.67	13.67	3.76	1.22	0.15	-0.93	0.44	0.13	1.04	0.30	14.67	4.19
22年目	H 55	0.99675	0.99836	0.99734	0.2741	7.91	1.18	4.67	13.63	3.59	1.21	0.15	-0.93	0.43	0.12	1.03	0.28	14.57	3.99
23年目	H 56	0.99674	0.99836	0.99734	0.2636	7.88	1.18	4.67	13.59	3.43	1.20	0.15	-0.93	0.42	0.11	1.02	0.27	14.47	3.81
24年目	H 57	0.99673	0.99836	0.99734	0.2534	7.85	1.18	4.67	13.55	3.28	1.19	0.15	-0.93	0.41	0.10	1.01	0.26	14.37	3.64
25年目	H 58	0.99672	0.99836	0.99734	0.2437	7.82	1.18	4.67	13.51	3.14	1.18	0.15	-0.93	0.40	0.10	1.00	0.24	14.27	3.48
26年目	H 59	0.99671	0.99836	0.99734	0.2343	7.79	1.18	4.67	13.47	3.00	1.17	0.15	-0.93	0.39	0.09	0.99	0.23	14.17	3.32
27年目	H 60	0.99670	0.99836	0.99734	0.2253	7.76	1.18	4.67	13.43	2.86	1.16	0.15	-0.93	0.38	0.09	0.98	0.22	14.07	3.17
28年目	H 61	0.99669	0.99836	0.99734	0.2166	7.73	1.18	4.67	13.39	2.74	1.15	0.15	-0.93	0.37	0.08	0.97	0.21	13.97	3.03
29年目	H 62	0.99668	0.99836	0.99734	0.2083	7.70	1.18	4.67	13.35	2.61	1.14	0.15	-0.93	0.36	0.07	0.96	0.20	13.87	2.88
30年目	H 63	0.99667	0.99836	0.99734	0.2003	7.67	1.18	4.67	13.31	2.50	1.13	0.15	-0.93	0.35	0.07	0.95	0.19	13.77	2.76
31年目	H 64	0.99666	0.99836	0.99734	0.1926	7.64	1.18	4.67	13.27	2.39	1.12	0.15	-0.93	0.34	0.07	0.94	0.18	13.67	2.64
32年目	H 65	0.99665	0.99836	0.99734	0.1852	7.61	1.18	4.67	13.23	2.28	1.11	0.15	-0.93	0.33	0.06	0.93	0.17	13.57	2.51
33年目	H 66	0.99664	0.99836	0.99734	0.1780	7.58	1.18	4.67	13.19	2.18	1.10	0.15	-0.93	0.32	0.06	0.92	0.16	13.47	2.40
34年目	H 67	0.99663	0.99836	0.99734	0.1712	7.55	1.18	4.67	13.15	2.08	1.09	0.15	-0.93	0.31	0.05	0.91	0.16	13.37	2.29
35年目	H 68	0.99662	0.99836	0.99734	0.1646	7.52	1.18	4.67	13.11	1.99	1.08	0.15	-0.93	0.30	0.05	0.90	0.15	13.27	2.19
36年目	H 69	0.99661	0.99836	0.99734	0.1583	7.49	1.18	4.67	13.07	1.90	1.07	0.15	-0.93	0.29	0.05	0.89	0.14	13.17	2.09
37年目	H 70	0.99660	0.99836	0.99734	0.1522	7.46	1.18	4.67	13.03	1.81	1.06	0.15	-0.93	0.28	0.04	0.88	0.13	13.07	1.98
38年目	H 71	0.99659	0.99836	0.99734	0.1463	7.43	1.18	4.67	13.00	1.73	1.05	0.15	-0.93	0.27	0.04	0.87	0.13	12.96	1.90
39年目	H 72	0.99658	0.99836	0.99734	0.1407	7.40	1.18	4.67	12.96	1.65	1.04	0.15	-0.93	0.26	0.04	0.86	0.12	12.86	1.81
40年目	H 73	0.99657	0.99836	0.99734	0.1353	7.37	1.18	4.67	12.92	1.58	1.02	0.15	-0.93	0.24	0.03	0.85	0.12	12.74	1.73
41年目	H 74	0.99656	0.99836	0.99734	0.1301	7.34	1.18	4.67	12.88	1.51	1.01	0.15	-0.93	0.23	0.03	0.84	0.11	12.64	1.65
42年目	H 75	0.99655	0.99836	0.99734	0.1251	7.31	1.18	4.67	12.84	1.44	0.99	0.15	-0.93	0.21	0.03	0.83	0.10	12.52	1.57
43年目	H 76	0.99654	0.99836	0.99734	0.1203	7.28	1.18	4.67	12.80	1.37	0.98	0.15	-0.93	0.20	0.02	0.82	0.10	12.42	1.49
44年目	H 77	0.99653	0.99836	0.99734	0.1157	7.25	1.18	4.67	12.76	1.31	0.96	0.15	-0.93	0.18	0.02	0.81	0.09	12.30	1.42
45年目	H 78	0.99652	0.99836	0.99734	0.1112	7.22	1.18	4.67	12.72	1.25	0.95	0.15	-0.93	0.17	0.02	0.80	0.09	12.20	1.36
46年目	H 79	0.99651	0.99836	0.99734	0.1069	7.19	1.18	4.67	12.68	1.19	0.93	0.15	-0.93	0.15	0.02	0.79	0.08	12.08	1.29
47年目	H 80	0.99650	0.99836	0.99734	0.1028	7.16	1.18	4.67	12.64	1.14	0.92	0.15	-0.93	0.14	0.01	0.78	0.08	11.98	1.23
48年目	H 81	0.99649	0.99836	0.99734	0.0989	7.13	1.18	4.67	12.60	1.08	0.90	0.15	-0.93	0.12	0.01	0.77	0.08	11.86	1.17
49年目	H 82	0.99648	0.99836	0.99734	0.0951	7.10	1.18	4.67	12.56	1.04	0.89	0.15	-0.93	0.11	0.01	0.76	0.07	11.76	1.12
合計						350.33	59.00	233.95	643.28	195.21	58.50	7.50	-46.50	19.50	6.71	49.80	15.43	712.58	217.35

路線名	箇所名	車線数	延長
三陸縦貫自動車道	本吉気仙沼道路(Ⅱ期)	2	4.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				9,560	
	改良費				6,736	
		土工	m ³	1,422,112	4,944	切土(823,986m ³)、盛土(598,127m ³)、捨土(248,551m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	131,670	617	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m	581	82	
		函渠工	m	854	369	
		排水工	m	4,014	409	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	315	機能補償道路、跨道橋、水路等
	橋梁費				767	
		100m以上	m			
		100m未満	m	142	767	2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				829	
		IC	箇所	2	829	ハーフ、ダイヤモンド型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				500	
		車道舗装	m ²	42,813	500	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				730	
		交通管理施設工	式	1	730	標識工、防護柵工、道路情報板等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,867	
	用地費		m ²	178,202	1,784	
		宅地	m ²	10,607	371	
		田畑	m ²	95,786	1,054	
		山林・原野	m ²	71,809	359	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,083	
③	間接経費		式	1	2,062	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				14,489	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、近接事業箇所の実績単価等を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

④阿南安芸自動車道 桑野道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道55号	桑野道路	L= 6.5 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,300~13,700	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	324億円	31億円	354億円
基準年における 現在価値 (C)	237億円	9.0億円	246億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	暫定供用：平成33年度、完成供用：平成35年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	2.4億円	0.90億円	15億円
基準年における 現在価値 (B)	391億円	75億円	22億円	488億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.0
経済的純現在価値 (B-C)	242億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,300~13,700	±10%	1.6~2.4
事業費	324億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	暫定：10年間 完成：12年間	±20%	1.8~2.2

交通状況の変化

箇所名：桑野道路

(推計年次 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 桑野道路 延長：6.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]		12,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]		6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		13.9	
②主な周辺道路 ^{※4}	羽ノ浦福井線 延長：7.7km	交通量	[台/日]	10,400	5,600
		走行時間	[分]	18	12
		走行時間費用	[億円/年]	34.9	12.0
	阿南道路 延長：9.2km	交通量	[台/日]	13,100	9,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	24.0	17.6
	一般国道55号 延長：8.5km	交通量	[台/日]	13,300	12,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	40.1	36.8
	一般国道195号 延長：3.2km	交通量	[台/日]	8,400	4,800
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	8.0	4.0
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 延長：323.6km	走行時間費用	[億円/年]	336.9	328.9	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
延長：358.63km	走行時間短縮便益	[億円/年]	443.8	413.2	30.6

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

箇所名：桑野道路



費用便益分析の条件

事業名：桑野道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 ※対象路線のみ	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(供用まで残事業費を等配分した)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		四国地方整備局管内の実績値より設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含まない)

箇所名:桑野道路

採用単価の根拠	高速	一般国道(直轄)雪寒費除く
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.095	6.5	0.62

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 23	0.9615	0.95	0.92		
-9年目	H 24	0.9246	1.90	1.76		
-8年目	H 25	0.8890	11.33	10.08		
-7年目	H 26	0.8548	18.76	16.04		
-6年目	H 27	0.8219	26.67	21.92		
-5年目	H 28	0.7903	35.52	28.07		
-4年目	H 29	0.7599	42.48	32.28		
-3年目	H 30	0.7307	52.29	38.21		
-2年目	H 31	0.7026	42.00	29.51		
-1年目	H 32	0.6756	49.81	33.65		
暫定供用年	H 33	0.6496	23.05	14.97	0.42	0.27
1年目	H 34	0.6246	19.05	11.90	0.42	0.26
供用年次	H 35	0.6006			0.62	0.37
3年目	H 36	0.5775			0.62	0.36
4年目	H 37	0.5553			0.62	0.34
5年目	H 38	0.5339			0.62	0.33
6年目	H 39	0.5134			0.62	0.32
7年目	H 40	0.4936			0.62	0.31
8年目	H 41	0.4746			0.62	0.29
9年目	H 42	0.4564			0.62	0.28
10年目	H 43	0.4388			0.62	0.27
11年目	H 44	0.4220			0.62	0.26
12年目	H 45	0.4057			0.62	0.25
13年目	H 46	0.3901			0.62	0.24
14年目	H 47	0.3751			0.62	0.23
15年目	H 48	0.3607			0.62	0.22
16年目	H 49	0.3468			0.62	0.22
17年目	H 50	0.3335			0.62	0.21
18年目	H 51	0.3207			0.62	0.20
19年目	H 52	0.3083			0.62	0.19
20年目	H 53	0.2965			0.62	0.18
21年目	H 54	0.2851			0.62	0.18
22年目	H 55	0.2741			0.62	0.17
23年目	H 56	0.2636			0.62	0.16
24年目	H 57	0.2534			0.62	0.16
25年目	H 58	0.2437			0.62	0.15
26年目	H 59	0.2343			0.62	0.15
27年目	H 60	0.2253			0.62	0.14
28年目	H 61	0.2166			0.62	0.13
29年目	H 62	0.2083			0.62	0.13
30年目	H 63	0.2003			0.62	0.12
31年目	H 64	0.1926			0.62	0.12
32年目	H 65	0.1852			0.62	0.11
33年目	H 66	0.1780			0.62	0.11
34年目	H 67	0.1712			0.62	0.11
35年目	H 68	0.1646			0.62	0.10
36年目	H 69	0.1583			0.62	0.10
37年目	H 70	0.1522			0.62	0.09
38年目	H 71	0.1463			0.62	0.09
39年目	H 72	0.1407			0.62	0.09
40年目	H 73	0.1353			0.62	0.08
41年目	H 74	0.1301			0.62	0.08
42年目	H 75	0.1251			0.62	0.08
43年目	H 76	0.1203			0.62	0.07
44年目	H 77	0.1157			0.62	0.07
45年目	H 78	0.1112			0.62	0.07
46年目	H 79	0.1069			0.62	0.07
47年目	H 80	0.1028			0.62	0.06
48年目	H 81	0.0989			0.62	0.06
49年目	H 82	0.0951	(21.00)	(2.00)	0.62	0.06
合計			302.81	237.30	30.60	8.74
単純事業費計			323.81		30.60	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：桑野道路

年度 (基準年) 年次	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)	乗用車類			割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	H 33	0.99541	0.99467	0.99518	0.6496	5.73	2.03	3.47	11.23	7.30	1.28	0.34	0.78	2.41	1.56	0.90	0.58	14.54	9.44
1年目	H 34	0.99539	0.99464	0.99516	0.6246	5.71	2.02	3.45	11.18	6.98	1.28	0.34	0.78	2.40	1.50	0.89	0.56	14.47	9.04
供用開始年次	H 35	0.99537	0.99461	0.99513	0.6006	16.99	6.17	8.53	31.69	19.03	3.23	0.77	2.00	6.00	3.61	1.77	1.06	39.46	23.70
3年目	H 36	0.99535	0.99458	0.99511	0.5775	16.91	6.14	8.48	31.53	18.21	3.22	0.77	1.99	5.97	3.45	1.76	1.02	39.26	22.67
4年目	H 37	0.99533	0.99455	0.99509	0.5553	16.83	6.10	8.44	31.37	17.42	3.20	0.76	1.98	5.94	3.30	1.75	0.97	39.06	21.69
5年目	H 38	0.99531	0.99452	0.99506	0.5339	16.75	6.07	8.39	31.21	16.66	3.19	0.76	1.97	5.91	3.16	1.74	0.93	38.87	20.75
6年目	H 39	0.99528	0.99449	0.99504	0.5134	16.67	6.04	8.34	31.05	15.94	3.17	0.75	1.96	5.88	3.02	1.73	0.89	38.67	19.85
7年目	H 40	0.99526	0.99446	0.99501	0.4936	16.59	6.00	8.30	30.89	15.25	3.16	0.75	1.95	5.85	2.89	1.72	0.85	38.47	18.99
8年目	H 41	0.99524	0.99443	0.99499	0.4746	16.51	5.97	8.25	30.73	14.59	3.14	0.75	1.94	5.82	2.76	1.72	0.81	38.27	18.17
9年目	H 42	0.99522	0.99440	0.99496	0.4564	16.43	5.94	8.20	30.58	13.95	3.13	0.74	1.93	5.79	2.64	1.71	0.78	38.08	17.38
10年目	H 43	0.98958	0.99680	0.99182	0.4388	16.26	5.92	8.18	30.36	13.32	3.09	0.74	1.92	5.75	2.52	1.69	0.74	37.80	16.59
11年目	H 44	0.98947	0.99679	0.99175	0.4220	16.09	5.90	8.15	30.14	12.72	3.06	0.74	1.92	5.71	2.41	1.68	0.71	37.53	15.84
12年目	H 45	0.98936	0.99678	0.99169	0.4057	15.92	5.88	8.13	29.93	12.14	3.03	0.73	1.91	5.67	2.30	1.67	0.68	37.26	15.12
13年目	H 46	0.98924	0.99677	0.99162	0.3901	15.75	5.86	8.10	29.71	11.59	2.99	0.73	1.90	5.63	2.20	1.65	0.64	36.99	14.43
14年目	H 47	0.98912	0.99675	0.99155	0.3751	15.58	5.84	8.07	29.49	11.06	2.96	0.73	1.90	5.59	2.10	1.64	0.61	36.72	13.77
15年目	H 48	0.98900	0.99674	0.99147	0.3607	15.41	5.82	8.05	29.28	10.56	2.93	0.73	1.89	5.55	2.00	1.62	0.59	36.45	13.15
16年目	H 49	0.98888	0.99673	0.99140	0.3468	15.23	5.80	8.02	29.06	10.08	2.90	0.72	1.88	5.51	1.91	1.61	0.56	36.17	12.55
17年目	H 50	0.98876	0.99672	0.99133	0.3335	15.06	5.78	7.99	28.84	9.62	2.86	0.72	1.88	5.47	1.82	1.60	0.53	35.90	11.97
18年目	H 51	0.98863	0.99671	0.99125	0.3207	14.89	5.77	7.97	28.63	9.18	2.83	0.72	1.87	5.42	1.74	1.58	0.51	35.63	11.43
19年目	H 52	0.98850	0.99670	0.99117	0.3083	14.72	5.75	7.94	28.41	8.76	2.80	0.72	1.87	5.38	1.66	1.57	0.48	35.36	10.90
20年目	H 53	0.98837	0.99669	0.99109	0.2965	14.55	5.73	7.91	28.19	8.36	2.77	0.71	1.86	5.34	1.58	1.55	0.46	35.09	10.40
21年目	H 54	0.98823	0.99668	0.99101	0.2851	14.38	5.71	7.89	27.98	7.97	2.73	0.71	1.85	5.30	1.51	1.54	0.44	34.82	9.92
22年目	H 55	0.98809	0.99667	0.99093	0.2741	14.21	5.69	7.86	27.76	7.61	2.70	0.71	1.85	5.26	1.44	1.53	0.42	34.54	9.47
23年目	H 56	0.98794	0.99666	0.99085	0.2636	14.04	5.67	7.84	27.54	7.26	2.67	0.71	1.84	5.22	1.38	1.51	0.40	34.27	9.03
24年目	H 57	0.98780	0.99665	0.99076	0.2534	13.86	5.65	7.81	27.33	6.92	2.64	0.71	1.84	5.18	1.31	1.50	0.38	34.00	8.62
25年目	H 58	0.98765	0.99663	0.99068	0.2437	13.69	5.63	7.78	27.11	6.61	2.60	0.70	1.83	5.14	1.25	1.48	0.36	33.73	8.22
26年目	H 59	0.98749	0.99662	0.99059	0.2343	13.52	5.61	7.76	26.89	6.30	2.57	0.70	1.82	5.09	1.19	1.47	0.34	33.46	7.84
27年目	H 60	0.98733	0.99661	0.99050	0.2253	13.35	5.59	7.73	26.68	6.01	2.54	0.70	1.82	5.05	1.14	1.46	0.33	33.19	7.48
28年目	H 61	0.98717	0.99660	0.99041	0.2166	13.18	5.58	7.70	26.46	5.73	2.51	0.70	1.81	5.01	1.09	1.44	0.31	32.91	7.13
29年目	H 62	0.98700	0.99659	0.99032	0.2083	13.01	5.56	7.68	26.24	5.47	2.47	0.69	1.80	4.97	1.04	1.43	0.30	32.64	6.80
30年目	H 63	0.98686	0.99658	0.99024	0.2003	12.84	5.54	7.65	26.03	5.21	2.44	0.69	1.80	4.93	0.99	1.41	0.28	32.37	6.48
31年目	H 64	0.98673	0.99657	0.99017	0.1926	12.67	5.52	7.63	25.81	4.97	2.41	0.69	1.79	4.89	0.94	1.40	0.27	32.10	6.18
32年目	H 65	0.98659	0.99656	0.99009	0.1852	12.50	5.50	7.60	25.60	4.74	2.38	0.69	1.79	4.85	0.90	1.39	0.26	31.83	5.89
33年目	H 66	0.98645	0.99655	0.99001	0.1780	12.33	5.48	7.57	25.38	4.52	2.34	0.68	1.78	4.81	0.86	1.37	0.24	31.56	5.62
34年目	H 67	0.98632	0.99654	0.98994	0.1712	12.16	5.46	7.55	25.17	4.31	2.31	0.68	1.77	4.77	0.82	1.36	0.23	31.29	5.36
35年目	H 68	0.98618	0.99653	0.98986	0.1646	11.99	5.44	7.52	24.95	4.11	2.28	0.68	1.77	4.73	0.78	1.34	0.22	31.03	5.11
36年目	H 69	0.98604	0.99652	0.98978	0.1583	11.82	5.42	7.49	24.74	3.92	2.25	0.68	1.76	4.69	0.74	1.33	0.21	30.76	4.87
37年目	H 70	0.98590	0.99651	0.98970	0.1522	11.66	5.40	7.47	24.53	3.73	2.22	0.67	1.76	4.65	0.71	1.32	0.20	30.49	4.64
38年目	H 71	0.98577	0.99650	0.98963	0.1463	11.49	5.39	7.44	24.32	3.56	2.19	0.67	1.75	4.61	0.67	1.30	0.19	30.23	4.42
39年目	H 72	0.98563	0.99649	0.98955	0.1407	11.33	5.37	7.42	24.11	3.39	2.15	0.67	1.74	4.57	0.64	1.29	0.18	29.97	4.22
40年目	H 73	0.98549	0.99648	0.98947	0.1353	11.16	5.35	7.39	23.90	3.23	2.12	0.67	1.74	4.53	0.61	1.28	0.17	29.70	4.02
41年目	H 74	0.98536	0.99647	0.98940	0.1301	11.00	5.33	7.36	23.69	3.08	2.09	0.67	1.73	4.49	0.58	1.26	0.16	29.44	3.83
42年目	H 75	0.98522	0.99646	0.98932	0.1251	10.84	5.31	7.34	23.48	2.94	2.06	0.66	1.72	4.45	0.56	1.25	0.16	29.18	3.65
43年目	H 76	0.98508	0.99645	0.98924	0.1203	10.67	5.29	7.31	23.28	2.80	2.03	0.66	1.72	4.41	0.53	1.24	0.15	28.92	3.48
44年目	H 77	0.98494	0.99644	0.98917	0.1157	10.51	5.27	7.29	23.07	2.67	2.00	0.66	1.71	4.37	0.51	1.22	0.14	28.66	3.32
45年目	H 78	0.98481	0.99643	0.98909	0.1112	10.35	5.25	7.26	22.87	2.54	1.97	0.66	1.71	4.33	0.48	1.21	0.13	28.41	3.16
46年目	H 79	0.98467	0.99642	0.98901	0.1069	10.19	5.24	7.23	22.66	2.42	1.94	0.65	1.70	4.29	0.46	1.20	0.13	28.15	3.01
47年目	H 80	0.98453	0.99641	0.98893	0.1028	10.04	5.22	7.21	22.46	2.31	1.91	0.65	1.69	4.25	0.44	1.18	0.12	27.90	2.87
48年目	H 81	0.98440	0.99640	0.98886	0.0989	9.88	5.20	7.18	22.26	2.20	1.88	0.65	1.69	4.22	0.42	1.17	0.12	27.65	2.73
49年目	H 82	0.98426	0.99639	0.98878	0.0951	9.73	5.18	7.16	22.06	2.10	1.85	0.65	1.68	4.18	0.40	1.16	0.11	27.39	2.60
合計						662.99	274.39	380.47	1,317.85	791.35	126.45	34.43	89.35	250.23	74.51	72.58	21.93	1,640.66	487.79

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道	桑野道路	2	6.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					25,870	
改良費					7,041	
	土工		m ³	1,287,362	5,739	切土(324,565m ³)、盛土(638,162m ³)、捨土(324,635m ³)
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	71,782	34	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	146	補強土壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	170	37	
	函渠工		m	345	543	
	排水工		m	9,908	203	
	中央分離帯工		m			
	雑工		式	1	338	機能補償道路(3,898m)・水路(700m)等
橋梁費					2,526	
	100m以上		m	101	942	鋼橋1橋
	100m未満		m	194	1,584	鋼橋3橋、PC橋1橋
トンネル費					14,768	
	NATM		m	3,515	14,768	3本
	シールド		m			
IC・JCT費					1,127	
	IC		箇所	3	1,127	ダイヤモンド型ハーフ(3)
	JCT		箇所			
舗装費					279	
	車道舗装		m ²	20,120	279	
	歩道舗装		m ²			
付帯施設費					128	
	交通管理施設工		式	1	128	標識工、防護柵工等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					3,272	
用地費					2,102	
	宅地		m ²	21,000	1,050	
	田畑		m ²	104,000	1,040	
	山林・原野		m ²	6,000	12	
	その他		m ²			
補償費					1,170	
			式	1	1,170	
③間接経費					4,837	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					33,979	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木積算基準及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用