

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H22.4~6	97.09	(97.81)	96.55	(96.82)	94.12	(93.92)	97.63	(98.49)	90.21	(95.64)
H22.7~9	-	(95.31)	-	(93.91)	-	(91.20)	-	(95.44)	-	(90.73)
H22.10~12	-	(95.01)	-	(94.31)	-	(94.14)	-	(97.26)	-	(87.47)
H23.1~3	-	(93.95)	-	(93.32)	-	(92.69)	-	(95.13)	-	(81.70)
H22年度上期	-	(96.53)	-	(95.34)	-	(92.53)	-	(96.92)	-	(93.21)
H22年度	-	(95.52)	-	(94.60)	-	(92.97)	-	(96.57)	-	(88.72)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H22.4~6	94.00	(97.13)	93.12	(94.80)	94.75	(97.36)	96.21	(97.03)
H22.7~9	-	(95.29)	-	(88.14)	-	(93.04)	-	(94.12)
H22.10~12	-	(91.32)	-	(90.28)	-	(94.42)	-	(94.22)
H23.1~3	-	(87.52)	-	(90.36)	-	(92.34)	-	(92.81)
H22年度上期	-	(96.20)	-	(91.47)	-	(95.17)	-	(95.55)
H22年度	-	(92.72)	-	(90.88)	-	(94.30)	-	(94.55)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクспレス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H22.4~6	104	(28)	0.19	(0.05)	30	(19)	0.05	(0.03)	11	(10)	0.18	(0.16)	2	(4)	0.05	(0.09)	13	(7)	0.21	(0.13)
	H22.7~9	-	(35)	-	(0.06)	-	(40)	-	(0.06)	-	(20)	-	(0.30)	-	(11)	-	(0.23)	-	(1)	-	(0.02)
	H22.10~12	-	(223)	-	(0.40)	-	(151)	-	(0.22)	-	(5)	-	(0.08)	-	(8)	-	(0.16)	-	(9)	-	(0.16)
	H23.1~3	-	(367)	-	(0.68)	-	(231)	-	(0.35)	-	(11)	-	(0.18)	-	(20)	-	(0.43)	-	(29)	-	(0.48)
	H22年度上期	-	(63)	-	(0.06)	-	(59)	-	(0.04)	-	(30)	-	(0.23)	-	(15)	-	(0.16)	-	(8)	-	(0.07)
	H22年度	-	(653)	-	(0.30)	-	(441)	-	(0.16)	-	(46)	-	(0.18)	-	(43)	-	(0.23)	-	(46)	-	(0.20)
機材故障	H22.4~6	158	(180)	0.29	(0.33)	143	(262)	0.21	(0.38)	22	(11)	0.36	(0.17)	8	(10)	0.18	(0.22)	20	(12)	0.32	(0.21)
	H22.7~9	-	(189)	-	(0.33)	-	(412)	-	(0.58)	-	(17)	-	(0.25)	-	(17)	-	(0.35)	-	(10)	-	(0.18)
	H22.10~12	-	(212)	-	(0.38)	-	(201)	-	(0.30)	-	(9)	-	(0.14)	-	(5)	-	(0.10)	-	(26)	-	(0.47)
	H23.1~3	-	(183)	-	(0.34)	-	(177)	-	(0.27)	-	(18)	-	(0.29)	-	(9)	-	(0.20)	-	(7)	-	(0.12)
	H22年度上期	-	(369)	-	(0.33)	-	(674)	-	(0.48)	-	(28)	-	(0.21)	-	(27)	-	(0.28)	-	(22)	-	(0.20)
	H22年度	-	(764)	-	(0.35)	-	(1,052)	-	(0.39)	-	(55)	-	(0.21)	-	(41)	-	(0.22)	-	(55)	-	(0.24)
機材繰り	H22.4~6	737	(571)	1.36	(1.04)	634	(668)	0.95	(0.97)	229	(274)	3.77	(4.25)	58	(36)	1.31	(0.78)	465	(193)	7.53	(3.45)
	H22.7~9	-	(1,345)	-	(2.35)	-	(893)	-	(1.25)	-	(377)	-	(5.64)	-	(97)	-	(1.98)	-	(402)	-	(7.37)
	H22.10~12	-	(1,465)	-	(2.65)	-	(1,107)	-	(1.64)	-	(254)	-	(3.98)	-	(57)	-	(1.16)	-	(559)	-	(10.12)
	H23.1~3	-	(1,687)	-	(3.13)	-	(1,260)	-	(1.93)	-	(278)	-	(4.42)	-	(110)	-	(2.39)	-	(935)	-	(15.38)
	H22年度上期	-	(1,916)	-	(1.71)	-	(1,561)	-	(1.11)	-	(651)	-	(4.96)	-	(133)	-	(1.40)	-	(595)	-	(5.39)
	H22年度	-	(5,068)	-	(2.29)	-	(3,928)	-	(1.44)	-	(1,183)	-	(4.59)	-	(300)	-	(1.58)	-	(2,089)	-	(9.22)
その他	H22.4~6	579	(420)	1.07	(0.77)	1,488	(1,235)	2.24	(1.80)	95	(97)	1.57	(1.50)	37	(20)	0.84	(0.43)	107	(32)	1.73	(0.57)
	H22.7~9	-	(1,113)	-	(1.95)	-	(3,021)	-	(4.22)	-	(174)	-	(2.60)	-	(98)	-	(2.00)	-	(93)	-	(1.70)
	H22.10~12	-	(858)	-	(1.55)	-	(2,379)	-	(3.53)	-	(106)	-	(1.66)	-	(64)	-	(1.31)	-	(98)	-	(1.77)
	H23.1~3	-	(1,025)	-	(1.90)	-	(2,686)	-	(4.12)	-	(152)	-	(2.42)	-	(85)	-	(1.85)	-	(141)	-	(2.32)
	H22年度上期	-	(1,533)	-	(1.37)	-	(4,256)	-	(3.03)	-	(271)	-	(2.06)	-	(118)	-	(1.24)	-	(125)	-	(1.13)
	H22年度	-	(3,416)	-	(1.55)	-	(9,321)	-	(3.41)	-	(529)	-	(2.05)	-	(267)	-	(1.41)	-	(364)	-	(1.61)
計	H22.4~6	1,578	(1,199)	2.91	(2.19)	2,295	(2,184)	3.45	(3.18)	357	(392)	5.88	(6.08)	105	(70)	2.37	(1.51)	605	(244)	9.79	(4.36)
	H22.7~9	-	(2,682)	-	(4.69)	-	(4,366)	-	(6.09)	-	(588)	-	(8.80)	-	(223)	-	(4.56)	-	(506)	-	(9.27)
	H22.10~12	-	(2,758)	-	(4.99)	-	(3,838)	-	(5.69)	-	(374)	-	(5.86)	-	(134)	-	(2.74)	-	(692)	-	(12.53)
	H23.1~3	-	(3,262)	-	(6.05)	-	(4,354)	-	(6.68)	-	(459)	-	(7.31)	-	(224)	-	(4.87)	-	(1,112)	-	(18.30)
	H22年度上期	-	(3,881)	-	(3.47)	-	(6,550)	-	(4.66)	-	(980)	-	(7.47)	-	(293)	-	(3.08)	-	(750)	-	(6.79)
	H22年度	-	(9,901)	-	(4.48)	-	(14,742)	-	(5.40)	-	(1,813)	-	(7.03)	-	(651)	-	(3.43)	-	(2,554)	-	(11.28)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H22.4~6	4	(2)	0.08	(0.05)	6	(1)	0.15	(0.03)	3	(0)	0.12	(0.00)	173	(71)	0.12	(0.05)
	H22.7~9	-	(1)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(110)	-	(0.07)
	H22.10~12	-	(11)	-	(0.24)	-	(0)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.11)	-	(410)	-	(0.27)
	H23.1~3	-	(42)	-	(0.88)	-	(4)	-	(0.10)	-	(15)	-	(0.59)	-	(719)	-	(0.49)
	H22年度上期	-	(3)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(181)	-	(0.06)
	H22年度	-	(56)	-	(0.31)	-	(7)	-	(0.05)	-	(8)	-	(0.17)	-	(1,310)	-	(0.22)
機材故障	H22.4~6	18	(4)	0.37	(0.10)	27	(18)	0.67	(0.48)	12	(12)	0.48	(0.45)	408	(509)	0.27	(0.34)
	H22.7~9	-	(1)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.04)	-	(14)	-	(0.52)	-	(688)	-	(0.45)
	H22.10~12	-	(16)	-	(0.34)	-	(28)	-	(0.72)	-	(9)	-	(0.34)	-	(506)	-	(0.34)
	H23.1~3	-	(8)	-	(0.17)	-	(16)	-	(0.39)	-	(9)	-	(0.36)	-	(427)	-	(0.29)
	H22年度上期	-	(15)	-	(0.18)	-	(46)	-	(0.61)	-	(26)	-	(0.48)	-	(1,207)	-	(0.39)
	H22年度	-	(39)	-	(0.22)	-	(90)	-	(0.58)	-	(44)	-	(0.42)	-	(2,140)	-	(0.35)
機材繰り	H22.4~6	170	(53)	3.50	(1.28)	189	(140)	4.66	(3.69)	93	(46)	3.70	(1.74)	2,575	(1,981)	1.73	(1.31)
	H22.7~9	-	(103)	-	(2.45)	-	(339)	-	(8.96)	-	(137)	-	(5.04)	-	(3,693)	-	(2.36)
	H22.10~12	-	(224)	-	(4.81)	-	(286)	-	(7.31)	-	(113)	-	(4.26)	-	(4,065)	-	(2.70)
	H23.1~3	-	(332)	-	(6.92)	-	(290)	-	(7.15)	-	(140)	-	(5.53)	-	(5,032)	-	(3.41)
	H22年度上期	-	(156)	-	(1.87)	-	(479)	-	(6.32)	-	(183)	-	(3.41)	-	(5,674)	-	(1.85)
	H22年度	-	(712)	-	(4.00)	-	(1,055)	-	(6.79)	-	(436)	-	(4.13)	-	(14,771)	-	(2.44)
その他	H22.4~6	99	(60)	2.04	(1.45)	57	(38)	1.41	(1.00)	24	(12)	0.96	(0.45)	2,486	(1,914)	1.67	(1.27)
	H22.7~9	-	(83)	-	(1.97)	-	(80)	-	(2.1)	-	(38)	-	(1.40)	-	(4,700)	-	(3.00)
	H22.10~12	-	(130)	-	(2.79)	-	(66)	-	(1.69)	-	(23)	-	(0.87)	-	(3,724)	-	(2.47)
	H23.1~3	-	(217)	-	(4.52)	-	(81)	-	(2.00)	-	(30)	-	(1.18)	-	(4,417)	-	(3.00)
	H22年度上期	-	(143)	-	(1.71)	-	(118)	-	(1.56)	-	(50)	-	(0.93)	-	(6,614)	-	(2.15)
	H22年度	-	(490)	-	(2.75)	-	(265)	-	(1.71)	-	(103)	-	(0.98)	-	(14,755)	-	(2.44)
計	H22.4~6	291	(119)	6.00	(2.87)	279	(197)	6.88	(5.20)	132	(70)	5.25	(2.64)	5,642	(4,475)	3.79	(2.97)
	H22.7~9	-	(198)	-	(4.71)	-	(449)	-	(11.86)	-	(189)	-	(6.96)	-	(9,201)	-	(5.88)
	H22.10~12	-	(381)	-	(8.18)	-	(380)	-	(9.72)	-	(148)	-	(5.58)	-	(8,705)	-	(5.78)
	H23.1~3	-	(599)	-	(12.46)	-	(391)	-	(9.64)	-	(194)	-	(7.66)	-	(10,595)	-	(7.19)
	H22年度上期	-	(317)	-	(3.80)	-	(646)	-	(8.53)	-	(259)	-	(4.83)	-	(13,676)	-	(4.45)
	H22年度	-	(1,297)	-	(7.28)	-	(1,417)	-	(9.12)	-	(601)	-	(5.70)	-	(32,976)	-	(5.45)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(3) 欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				スカイマーク				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H22.4~6	127	(38)	0.23	(0.07)	194	(143)	0.29	(0.21)	8	(7)	0.13	(0.11)	8	(4)	0.18	(0.09)	10	(0)	0.16	(0.00)
	H22.7~9	-	(95)	-	(0.17)	-	(280)	-	(0.39)	-	(117)	-	(1.71)	-	(5)	-	(0.10)	-	(16)	-	(0.29)
	H22.10~12	-	(450)	-	(0.81)	-	(496)	-	(0.73)	-	(14)	-	(0.22)	-	(59)	-	(1.19)	-	(29)	-	(0.52)
	H23.1~3	-	(356)	-	(0.65)	-	(425)	-	(0.64)	-	(8)	-	(0.13)	-	(36)	-	(0.82)	-	(16)	-	(0.26)
	H22年度上期	-	(133)	-	(0.12)	-	(423)	-	(0.30)	-	(124)	-	(0.93)	-	(9)	-	(0.09)	-	(16)	-	(0.14)
	H22年度	-	(939)	-	(0.42)	-	(1,344)	-	(0.49)	-	(146)	-	(0.56)	-	(106)	-	(0.55)	-	(61)	-	(0.27)
機材故障	H22.4~6	30	(20)	0.06	(0.04)	11	(26)	0.02	(0.04)	2	(3)	0.03	(0.05)	1	(1)	0.02	(0.02)	5	(6)	0.08	(0.11)
	H22.7~9	-	(23)	-	(0.04)	-	(36)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.03)	-	(3)	-	(0.06)	-	(6)	-	(0.11)
	H22.10~12	-	(25)	-	(0.04)	-	(26)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(3)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.04)
	H23.1~3	-	(24)	-	(0.04)	-	(31)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.07)
	H22年度上期	-	(43)	-	(0.04)	-	(62)	-	(0.04)	-	(5)	-	(0.04)	-	(4)	-	(0.04)	-	(12)	-	(0.11)
	H22年度	-	(92)	-	(0.04)	-	(119)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.05)	-	(18)	-	(0.08)
機材繰り	H22.4~6	49	(61)	0.09	(0.11)	284	(244)	0.42	(0.35)	16	(16)	0.26	(0.25)	4	(2)	0.09	(0.04)	26	(13)	0.42	(0.23)
	H22.7~9	-	(60)	-	(0.10)	-	(229)	-	(0.32)	-	(47)	-	(0.69)	-	(10)	-	(0.20)	-	(8)	-	(0.15)
	H22.10~12	-	(71)	-	(0.13)	-	(248)	-	(0.36)	-	(5)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.20)	-	(6)	-	(0.11)
	H23.1~3	-	(63)	-	(0.12)	-	(553)	-	(0.84)	-	(24)	-	(0.38)	-	(13)	-	(0.28)	-	(24)	-	(0.39)
	H22年度上期	-	(121)	-	(0.11)	-	(473)	-	(0.33)	-	(63)	-	(0.47)	-	(12)	-	(0.13)	-	(21)	-	(0.19)
	H22年度	-	(255)	-	(0.11)	-	(1,274)	-	(0.46)	-	(92)	-	(0.35)	-	(35)	-	(0.18)	-	(51)	-	(0.22)
その他	H22.4~6	2	(5)	0.00	(0.01)	10	(150)	0.01	(0.22)	0	(3)	0.00	(0.05)	0	(4)	0.00	(0.09)	0	(11)	0.00	(0.20)
	H22.7~9	-	(8)	-	(0.01)	-	(18)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.00)
	H22.10~12	-	(33)	-	(0.06)	-	(20)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)
	H23.1~3	-	(18)	-	(0.03)	-	(12)	-	(0.02)	-	(1)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.03)
	H22年度上期	-	(13)	-	(0.01)	-	(168)	-	(0.12)	-	(6)	-	(0.05)	-	(4)	-	(0.04)	-	(13)	-	(0.12)
	H22年度	-	(64)	-	(0.03)	-	(200)	-	(0.07)	-	(7)	-	(0.03)	-	(13)	-	(0.07)	-	(15)	-	(0.07)
計	H22.4~6	208	(124)	0.38	(0.23)	499	(563)	0.74	(0.81)	26	(29)	0.43	(0.45)	13	(11)	0.29	(0.24)	41	(30)	0.66	(0.53)
	H22.7~9	-	(186)	-	(0.32)	-	(563)	-	(0.78)	-	(169)	-	(2.47)	-	(18)	-	(0.37)	-	(32)	-	(0.58)
	H22.10~12	-	(579)	-	(1.04)	-	(790)	-	(1.16)	-	(21)	-	(0.33)	-	(77)	-	(1.55)	-	(37)	-	(0.67)
	H23.1~3	-	(461)	-	(0.85)	-	(1,021)	-	(1.54)	-	(36)	-	(0.57)	-	(56)	-	(1.25)	-	(46)	-	(0.75)
	H22年度上期	-	(310)	-	(0.28)	-	(1,126)	-	(0.80)	-	(198)	-	(1.49)	-	(29)	-	(0.30)	-	(62)	-	(0.56)
	H22年度	-	(1,350)	-	(0.61)	-	(2,937)	-	(1.06)	-	(255)	-	(0.98)	-	(164)	-	(0.86)	-	(145)	-	(0.64)

	北海道国際航空				スカイネットアジア航空				スターフライヤー				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H22.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	349	(193)	0.23	(0.13)
	H22.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(519)	-	(0.33)
	H22.10~12	-	(15)	-	(0.32)	-	(26)	-	(0.65)	-	(7)	-	(0.26)	-	(1,096)	-	(0.72)
	H23.1~3	-	(22)	-	(0.45)	-	(17)	-	(0.41)	-	(3)	-	(0.12)	-	(885)	-	(0.59)
	H22年度上期	-	(0)	-	(0.00)	-	(7)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(712)	-	(0.23)
	H22年度	-	(37)	-	(0.21)	-	(50)	-	(0.32)	-	(10)	-	(0.09)	-	(2,693)	-	(0.44)
機材故障	H22.4~6	24	(5)	0.49	(0.12)	5	(7)	0.12	(0.18)	0	(2)	0.00	(0.07)	78	(70)	0.05	(0.05)
	H22.7~9	-	(13)	-	(0.13)	-	(6)	-	(0.15)	-	(0)	-	(0.00)	-	(80)	-	(0.06)
	H22.10~12	-	(6)	-	(0.13)	-	(17)	-	(0.42)	-	(5)	-	(0.19)	-	(86)	-	(0.06)
	H23.1~3	-	(5)	-	(0.10)	-	(4)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(74)	-	(0.05)
	H22年度上期	-	(18)	-	(0.21)	-	(13)	-	(0.17)	-	(2)	-	(0.04)	-	(159)	-	(0.05)
	H22年度	-	(29)	-	(0.16)	-	(34)	-	(0.21)	-	(7)	-	(0.07)	-	(319)	-	(0.05)
機材繰り	H22.4~6	45	(27)	0.91	(0.64)	15	(31)	0.37	(0.81)	2	(19)	0.08	(0.71)	441	(413)	0.29	(0.27)
	H22.7~9	-	(29)	-	(0.68)	-	(65)	-	(1.68)	-	(0)	-	(0.00)	-	(448)	-	(0.28)
	H22.10~12	-	(37)	-	(0.78)	-	(67)	-	(1.67)	-	(2)	-	(0.08)	-	(446)	-	(0.29)
	H23.1~3	-	(34)	-	(0.70)	-	(39)	-	(0.95)	-	(13)	-	(0.51)	-	(763)	-	(0.51)
	H22年度上期	-	(56)	-	(0.66)	-	(96)	-	(1.25)	-	(19)	-	(0.35)	-	(861)	-	(0.28)
	H22年度	-	(127)	-	(0.70)	-	(202)	-	(1.28)	-	(34)	-	(0.32)	-	(2,070)	-	(0.34)
その他	H22.4~6	1	(16)	0.02	(0.38)	3	(0)	0.07	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.04)	16	(190)	0.01	(0.13)
	H22.7~9	-	(1)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(34)	-	(0.02)
	H22.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(60)	-	(0.04)
	H23.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(37)	-	(0.02)
	H22年度上期	-	(17)	-	(0.20)	-	(2)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(224)	-	(0.07)
	H22年度	-	(17)	-	(0.09)	-	(4)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.01)	-	(321)	-	(0.05)
計	H22.4~6	70	(48)	1.42	(1.14)	25	(39)	0.61	(1.02)	2	(22)	0.08	(0.82)	884	(866)	0.59	(0.57)
	H22.7~9	-	(43)	-	(1.01)	-	(79)	-	(2.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,090)	-	(0.69)
	H22.10~12	-	(58)	-	(1.23)	-	(112)	-	(2.78)	-	(14)	-	(0.53)	-	(1,688)	-	(1.11)
	H23.1~3	-	(61)	-	(1.25)	-	(60)	-	(1.46)	-	(16)	-	(0.63)	-	(1,759)	-	(1.18)
	H22年度上期	-	(91)	-	(1.08)	-	(118)	-	(1.53)	-	(22)	-	(0.41)	-	(1,956)	-	(0.63)
	H22年度	-	(210)	-	(1.17)	-	(290)	-	(1.83)	-	(52)	-	(0.49)	-	(5,403)	-	(0.88)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアニッポン、エアネクスト、エアニッポンネットワーク及びエアセントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H22年度	対前年度比	H22年度上期	H22.4～6	H22.7～9	H22.10～12	H23.1～3	
日本航空(注3)	- (945)	-	- (946)	937 (936)	- (953)	- (936)	- (953)	
全日本空輸(注3)	- (888)	-	- (889)	878 (881)	- (896)	- (882)	- (891)	
日本トランスオーシャン航空	- (842)	-	- (857)	837 (853)	- (861)	- (827)	- (826)	
ジャルエクスプレス	- (733)	-	- (737)	732 (736)	- (738)	- (731)	- (728)	
スカイマーク	- (1,010)	-	- (1,007)	1,020 (1,000)	- (1,013)	- (1,008)	- (1,017)	
北海道国際航空	- (913)	-	- (918)	906 (909)	- (926)	- (904)	- (910)	
スカイネットアジア航空	- (1,067)	-	- (1,068)	1,066 (1,067)	- (1,068)	- (1,065)	- (1,065)	
スターフライヤー	- (941)	-	- (940)	941 (937)	- (942)	- (941)	- (941)	
計	- (913)	-	- (914)	906 (906)	- (921)	- (906)	- (917)	

	輸送人員 (人)							
	H22年度	対前年度比	H22年度上期	H22.4～6	H22.7～9	H22.10～12	H23.1～3	
日本航空(注3)	- (31,118,637)	-	- (16,011,066)	7,132,009 (7,188,394)	- (8,822,672)	- (7,758,613)	- (7,348,958)	
全日本空輸(注3)	- (39,893,726)	-	- (20,205,956)	9,566,090 (9,030,617)	- (11,175,339)	- (9,983,656)	- (9,704,114)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,384,930)	-	- (1,242,786)	552,907 (567,636)	- (675,150)	- (551,311)	- (590,833)	
ジャルエクスプレス	- (1,658,124)	-	- (830,839)	398,077 (370,405)	- (460,434)	- (428,258)	- (399,027)	
スカイマーク	- (3,205,494)	-	- (1,549,373)	890,166 (711,470)	- (837,903)	- (788,696)	- (867,425)	
北海道国際航空	- (1,568,656)	-	- (807,636)	386,324 (365,098)	- (442,538)	- (381,794)	- (379,226)	
スカイネットアジア航空	- (963,712)	-	- (490,264)	206,207 (214,506)	- (275,758)	- (230,354)	- (243,094)	
スターフライヤー	- (679,902)	-	- (344,885)	158,051 (157,083)	- (187,802)	- (168,498)	- (166,519)	
計	- (81,473,181)	-	- (41,482,805)	19,289,831 (18,605,209)	- (22,877,596)	- (20,291,180)	- (19,699,196)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(29,406,224)	-	-	(15,139,051)	6,686,253	(6,730,930)	-	(8,408,121)	-	(7,265,038)	-	(7,002,136)
全日本空輸(注5)	-	(35,413,041)	-	-	(17,968,056)	8,402,270	(7,952,514)	-	(10,015,542)	-	(8,803,447)	-	(8,641,538)
日本トランスオーション航空	-	(2,008,968)	-	-	(1,065,316)	462,952	(484,129)	-	(581,187)	-	(455,791)	-	(487,861)
ジャルエクスプレス	-	(1,216,220)	-	-	(612,574)	291,292	(272,638)	-	(339,936)	-	(313,110)	-	(290,536)
スカイマーク	-	(3,236,477)	-	-	(1,559,996)	907,973	(711,295)	-	(848,701)	-	(794,636)	-	(881,846)
北海道国際航空	-	(1,431,835)	-	-	(741,310)	350,001	(331,732)	-	(409,578)	-	(345,269)	-	(345,256)
スカイネットアジア航空	-	(1,027,828)	-	-	(523,396)	219,898	(228,872)	-	(294,524)	-	(245,416)	-	(259,016)
スターフライヤー	-	(639,547)	-	-	(324,190)	148,658	(147,258)	-	(176,932)	-	(158,619)	-	(156,738)
計	-	(74,380,140)	-	-	(37,933,888)	17,469,297	(16,859,368)	-	(21,074,520)	-	(18,381,325)	-	(18,064,927)

旅客収入(百万円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(497,665)	-	-	(262,529)	103,761	(110,260)	-	(152,269)	-	(122,462)	-	(112,674)
全日本空輸(注5)	-	(620,121)	-	-	(318,877)	140,949	(136,168)	-	(182,709)	-	(153,440)	-	(147,804)
日本トランスオーション航空	-	(30,673)	-	-	(16,892)	6,358	(7,030)	-	(9,862)	-	(6,739)	-	(7,041)
ジャルエクスプレス	-	(23,786)	-	-	(12,086)	5,288	(5,193)	-	(6,894)	-	(6,260)	-	(5,440)
スカイマーク	-	(41,128)	-	-	(20,730)	10,333	(8,683)	-	(12,047)	-	(9,425)	-	(10,973)
北海道国際航空	-	(22,840)	-	-	(12,316)	4,989	(4,942)	-	(7,374)	-	(5,100)	-	(5,423)
スカイネットアジア航空	-	(15,397)	-	-	(7,893)	3,144	(3,220)	-	(4,673)	-	(3,608)	-	(3,897)
スターフライヤー	-	(11,279)	-	-	(5,626)	2,708	(2,474)	-	(3,152)	-	(2,822)	-	(2,831)
計	-	(1,262,889)	-	-	(656,950)	277,530	(277,970)	-	(378,980)	-	(309,856)	-	(296,083)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.0)	-	-	(16.4)	14.5	(15.3)	-	(17.3)	-	(15.8)	-	(15.3)
全日本空輸(注5)	-	(15.5)	-	-	(15.8)	14.7	(15.1)	-	(16.3)	-	(15.4)	-	(15.2)
日本トランスオシャン航空	-	(12.9)	-	-	(13.6)	11.5	(12.4)	-	(14.6)	-	(12.2)	-	(11.9)
ジャルエクスプレス	-	(14.3)	-	-	(14.5)	13.3	(14.0)	-	(15.0)	-	(14.6)	-	(13.6)
スカイマーク	-	(12.8)	-	-	(13.4)	11.6	(12.2)	-	(14.4)	-	(12.0)	-	(12.6)
北海道国際航空	-	(14.6)	-	-	(15.2)	12.9	(13.5)	-	(16.7)	-	(13.4)	-	(14.3)
スカイネットアジア航空	-	(16.0)	-	-	(16.1)	15.2	(15.0)	-	(16.9)	-	(15.7)	-	(16.0)
スターフライヤー	-	(16.6)	-	-	(16.3)	17.1	(15.7)	-	(16.8)	-	(16.7)	-	(17.0)
計	-	(15.5)	-	-	(15.8)	14.4	(14.9)	-	(16.6)	-	(15.3)	-	(15.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	-	(17.3)	15.5	(16.4)	-	(18.1)	-	(16.9)	-	(16.1)
全日本空輸(注5)	-	(17.5)	-	-	(17.7)	16.8	(17.1)	-	(18.2)	-	(17.4)	-	(17.1)
日本トランスオシャン航空	-	(15.3)	-	-	(15.9)	13.7	(14.5)	-	(17.0)	-	(14.8)	-	(14.4)
ジャルエクスプレス	-	(19.6)	-	-	(19.7)	18.2	(19.0)	-	(20.3)	-	(20.0)	-	(18.7)
スカイマーク	-	(12.7)	-	-	(13.3)	11.4	(12.2)	-	(14.2)	-	(11.9)	-	(12.4)
北海道国際航空	-	(16.0)	-	-	(16.6)	14.3	(14.9)	-	(18.0)	-	(14.8)	-	(15.7)
スカイネットアジア航空	-	(15.0)	-	-	(15.1)	14.3	(14.1)	-	(15.9)	-	(14.7)	-	(15.0)
スターフライヤー	-	(17.6)	-	-	(17.4)	18.2	(16.8)	-	(17.8)	-	(17.8)	-	(18.1)
計	-	(17.0)	-	-	(17.3)	15.9	(16.5)	-	(18.0)	-	(16.9)	-	(16.4)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度					
		4~6月			4~6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京-札幌	894	2,039,684	3,266,530	62.4	1,996,972	3,590,859	55.6	9,037,102	13,930,650	64.9
2 東京-大阪	514	1,287,685	2,055,369	62.6	1,210,009	2,084,777	58.0	5,214,306	8,361,205	62.4
3 東京-関空	678	290,027	504,960	57.4	292,503	458,304	63.8	1,261,419	1,890,604	66.7
4 東京-福岡	1,041	1,789,857	2,800,013	63.9	1,743,173	3,087,306	56.5	7,503,345	11,852,792	63.3
5 東京-那覇	1,687	1,110,600	1,877,011	59.2	1,092,690	1,915,299	57.1	5,121,320	7,811,422	65.6
6 成田-札幌	892	60,209	113,849	52.9	38,667	90,299	42.8	202,804	362,094	56.0
7 成田-大阪	589	116,524	154,489	75.4	88,414	150,961	58.6	421,420	609,639	69.1
8 成田-福岡	1,107	73,592	128,791	57.1	57,256	96,569	59.3	259,550	439,798	59.0
9 大阪-札幌	1,161	123,417	173,091	71.3	100,449	146,786	68.4	530,894	704,012	75.4
10 大阪-福岡	578	189,066	304,741	62.0	164,189	250,474	65.6	743,910	1,093,803	68.0
11 大阪-那覇	1,304	143,998	184,438	78.1	137,471	184,068	74.7	574,211	801,923	71.6
12 関空-札幌	1,309	243,325	375,766	64.8	217,036	348,228	62.3	949,130	1,333,812	71.2
13 関空-福岡	553	39,020	73,977	52.7	50,361	80,918	62.2	199,145	310,874	64.1
14 関空-那覇	1,261	241,433	365,334	66.1	238,231	377,461	63.1	904,155	1,403,197	64.4
15 福岡-札幌	1,614	86,384	118,462	72.9	90,165	151,221	59.6	442,017	614,368	71.9
16 福岡-那覇	1,008	336,214	576,129	58.4	296,983	558,622	53.2	1,334,562	2,272,608	58.7
17 成田-那覇	1,887	44,968	73,255	61.4	29,021	39,318	73.8	121,110	178,365	67.9
18 東京-稚内	1,195	23,721	46,256	51.3	25,019	39,884	62.7	92,247	160,223	57.6
19 東京-釧路	1,032	102,862	163,184	63.0	107,743	210,088	51.3	483,155	798,454	60.5
20 東京-函館	786	259,065	378,305	68.5	236,064	397,301	59.4	1,051,949	1,528,747	68.8
21 東京-旭川	1,052	214,208	375,548	57.0	191,261	318,800	60.0	935,963	1,431,169	65.4
22 東京-帯広	999	107,277	194,206	55.2	108,030	209,970	51.5	492,872	826,218	59.7
23 東京-紋別	1,233	9,794	22,414	43.7	10,171	22,932	44.4	44,394	91,718	48.4
24 東京-中標津	1,118	16,987	30,386	55.9	16,833	30,628	55.0	81,152	134,414	60.4
25 東京-女満別	1,156	100,691	160,782	62.6	97,977	171,340	57.2	460,833	720,736	63.9
26 東京-青森	690	160,657	267,262	60.1	157,632	309,122	51.0	626,480	1,181,198	53.0
27 東京-三沢	685	49,201	83,500	58.9	44,502	90,360	49.2	192,903	348,615	55.3
28 東京-大館能代	628	22,464	46,543	48.3	21,463	45,566	47.1	85,510	182,482	46.9
29 東京-秋田	555	170,684	278,629	61.3	165,092	328,299	50.3	701,080	1,293,012	54.2
30 東京-山形	441	15,547	28,184	55.2	18,677	29,588	63.1	56,612	116,272	48.7
31 東京-庄内	489	83,097	125,385	66.3	77,910	162,715	47.9	327,423	643,678	50.9
32 東京-大島	162	2,501	9,408	26.6	4,632	20,273	22.8	16,636	63,258	26.3
33 東京-三宅島	227	1,390	3,692	37.6	1,709	4,032	42.4	6,007	13,776	43.6
34 東京-八丈島	353	37,528	74,353	50.5	37,111	69,115	53.7	172,651	304,295	56.7
35 東京-富山	570	190,547	288,329	66.1	180,317	310,416	58.1	728,710	1,193,648	61.0
36 東京-能登	530	37,823	60,263	62.8	34,301	60,264	56.9	145,644	239,291	60.9
37 東京-小松	528	387,059	657,285	58.9	358,569	715,115	50.1	1,511,011	2,747,440	55.0

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
38 東京－南紀白浜	634	27,328	43,074	63.4	36,014	76,810	46.9	134,394	291,492	46.1
39 東京－神戸	695	199,142	260,942	76.3	239,319	385,036	62.2	1,004,059	1,386,987	72.4
40 東京－鳥取	667	73,035	123,521	59.1	69,532	126,205	55.1	284,335	482,577	58.9
41 東京－米子	776	91,752	152,538	60.2	85,503	151,215	56.5	365,405	605,185	60.4
42 東京－出雲	801	120,955	211,356	57.2	116,776	215,189	54.3	491,481	877,226	56.0
43 東京－石見	907	10,436	21,814	47.8	8,856	22,656	39.1	43,841	91,161	48.1
44 東京－岡山	685	205,213	350,799	58.5	203,195	330,955	61.4	877,110	1,357,128	64.6
45 東京－広島	790	474,036	782,372	60.6	474,817	890,557	53.3	2,024,354	3,454,575	58.6
46 東京－山口宇部	935	172,917	300,803	57.5	164,498	302,756	54.3	724,524	1,240,128	58.4
47 東京－徳島	703	178,782	282,996	63.2	158,283	292,108	54.2	652,656	1,161,628	56.2
48 東京－高松	711	288,878	468,253	61.7	273,138	504,392	54.2	1,148,130	1,981,410	57.9
49 東京－松山	859	337,195	574,008	58.7	316,190	587,997	53.8	1,364,991	2,352,601	58.0
50 東京－高知	824	192,604	321,501	59.9	168,457	310,004	54.3	764,451	1,251,919	61.1
51 東京－北九州	958	240,842	377,184	63.9	233,936	396,614	59.0	1,016,245	1,578,675	64.4
52 東京－長崎	1,143	320,762	550,240	58.3	306,672	563,196	54.5	1,385,794	2,288,316	60.6
53 東京－佐賀	1,130	64,149	120,700	53.1	56,907	121,363	46.9	257,663	484,536	53.2
54 東京－熊本	1,086	405,686	659,316	61.5	393,693	726,653	54.2	1,722,072	2,807,036	61.3
55 東京－大分	928	252,514	450,757	56.0	242,346	493,945	49.1	1,077,173	1,956,609	55.1
56 東京－宮崎	1,023	279,281	477,297	58.5	281,604	514,032	54.8	1,311,839	2,069,298	63.4
57 東京－鹿児島	1,111	498,945	890,221	56.0	469,911	876,593	53.6	2,159,935	3,573,383	60.4
58 東京－奄美大島	1,436	17,780	29,503	60.3	17,526	29,666	59.1	79,115	118,501	66.8
59 東京－宮古	2,020	18,852	27,140	69.5	18,556	27,125	68.4	82,836	118,721	69.8
60 東京－石垣	2,171	36,311	45,075	68.0	38,818	45,265	73.0	133,855	158,875	74.3
61 東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	14,385	22,615	70.0
62 成田－仙台	435	8,234	13,431	61.3	5,781	13,468	42.9	27,745	53,841	51.5
63 成田－中部	500	46,614	89,828	51.9	18,681	33,594	55.6	119,878	227,755	52.6
64 大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	9,017	18,570	48.6
65 大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	6,945	14,940	46.5
66 大阪－青森	946	33,763	55,022	61.4	29,959	54,600	54.9	136,667	224,743	60.8
67 大阪－三沢	985	13,065	27,300	47.9	11,745	26,550	44.2	51,610	107,580	48.0
68 大阪－花巻	870	37,406	68,109	54.9	30,786	67,843	45.4	142,833	271,472	52.6
69 大阪－仙台	803	248,079	373,680	66.4	218,864	391,377	55.9	974,368	1,588,760	61.3
70 大阪－大館能代	848	5,481	13,320	41.1	5,042	13,320	37.9	22,043	55,160	40.0
71 大阪－秋田	793	31,719	54,300	58.4	23,799	54,000	44.1	116,743	220,538	52.9
72 大阪－山形	730	18,466	27,300	67.6	18,325	36,200	50.6	72,729	129,250	56.3
73 大阪－新潟	611	90,350	146,685	61.6	77,779	160,342	48.5	287,806	563,535	51.1
74 大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	10,214	13,604	75.1
75 大阪－石見	477	5,752	13,468	42.7	4,379	13,319	32.9	20,325	53,633	37.9

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
76 大阪－松山	378	104,144	144,885	71.9	82,662	145,971	56.6	363,389	592,551	61.3
77 大阪－高知	300	68,459	124,339	55.1	57,186	101,769	56.2	263,491	453,046	58.2
78 大阪－長崎	673	101,781	148,723	68.4	98,416	175,216	56.2	414,525	646,784	64.1
79 大阪－佐賀	660	11,862	26,936	44.0	10,060	26,788	37.6	44,987	106,412	42.3
80 大阪－熊本	621	138,503	239,729	57.8	130,501	233,195	56.0	577,552	964,864	59.9
81 大阪－大分	462	37,579	67,419	55.7	35,174	89,916	39.1	154,784	333,938	46.4
82 大阪－宮崎	568	104,888	183,781	57.1	91,894	180,231	51.0	468,985	805,485	58.2
83 大阪－鹿児島	655	224,665	351,744	63.9	202,981	365,285	55.6	906,275	1,474,949	61.4
84 大阪－奄美大島	989	16,505	29,666	55.6	17,311	29,666	58.4	84,685	140,128	60.4
85 関空－稚内	1,604	3,954	7,980	49.5	4,263	7,200	59.2	17,225	29,664	58.1
86 関空－釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	7,434	13,800	53.9
87 関空－函館	1,197	20,822	31,269	66.6	18,150	22,080	82.2	72,124	87,980	82.0
88 関空－旭川	1,461	3,995	7,291	54.8	18,660	29,666	62.9	44,587	59,656	74.7
89 関空－帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	8,124	13,800	58.9
90 関空－女満別	1,589	3,933	7,200	54.6	4,701	7,200	65.3	22,199	29,461	75.4
91 関空－松山	353	-	-	-	14,027	43,992	31.9	35,352	103,040	34.3
92 関空－高知	272	-	-	-	8,012	26,861	29.8	20,913	63,145	33.1
93 関空－福江	717	-	-	-	-	-	-	1,912	3,360	56.9
94 関空－鹿児島	612	-	-	-	11,200	21,480	52.1	27,844	50,823	54.8
95 関空－石垣	1,650	19,532	27,144	67.9	18,359	27,298	63.9	75,956	109,473	66.8
96 札幌－利尻	368	7,977	20,412	39.1	8,542	21,672	39.4	28,067	85,400	32.9
97 札幌－稚内	357	5,951	22,176	26.8	7,140	22,428	31.8	24,491	86,264	28.4
98 札幌－旭川	120	-	-	-	6,926	31,506	22.0	6,926	31,506	22.0
99 札幌－女満別	354	25,537	51,250	49.8	33,859	87,356	38.8	135,005	335,872	40.2
100 札幌－青森	307	24,837	54,600	45.5	25,330	54,352	46.6	93,154	202,715	46.0
101 札幌－花巻	467	22,228	33,696	66.0	27,423	54,626	50.2	101,440	187,898	54.0
102 札幌－秋田	443	20,400	41,082	49.7	19,812	58,414	33.9	81,482	189,990	42.9
103 札幌－山形	620	4,217	9,050	46.6	4,598	9,100	50.5	17,603	36,150	48.7
104 札幌－富山	875	13,382	22,932	58.4	22,007	49,135	44.8	84,584	151,897	55.7
105 札幌－静岡	1,137	14,853	21,600	68.8	11,759	14,070	83.6	97,251	138,544	70.2
106 札幌－神戸	1,251	119,221	201,605	59.1	132,120	216,620	61.0	616,507	895,778	68.8
107 札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,831	8,476	57.0
108 札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,747	11,573	58.3
109 丘珠－稚内	327	4,463	10,079	44.3	4,484	9,856	45.5	17,309	38,583	44.9
110 丘珠－釧路	282	10,817	27,696	58.4	9,615	23,688	44.8	40,752	97,834	41.7
111 丘珠－函館	257	23,314	45,226	51.5	22,480	41,326	54.4	87,362	167,670	52.1
112 丘珠－中標津	385	18,917	30,576	61.9	19,114	30,296	63.1	79,828	120,221	66.4
113 丘珠－女満別	333	9,895	20,350	48.6	9,687	20,048	48.3	39,862	80,136	49.7

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	仙台－札幌	664	160,353	251,790	63.7	168,789	299,774	56.3	659,597	1,140,919	57.8
115	仙台－広島	1,002	-	-	-	13,646	30,212	45.2	25,062	50,789	49.3
116	仙台－那覇	2,010	28,908	49,140	58.8	27,352	49,140	55.7	126,819	195,738	64.8
117	新潟－札幌	755	33,282	53,064	62.7	35,628	55,572	64.1	142,357	220,558	64.5
118	新潟－那覇	1,935	9,454	14,790	63.9	12,011	30,212	39.8	50,202	107,112	46.9
119	小松－札幌	959	15,926	22,806	69.8	22,009	48,238	45.6	82,522	143,330	57.6
120	小松－仙台	601	-	-	-	8,183	22,946	35.7	14,010	38,570	36.3
121	福島－札幌	720	21,760	45,612	47.7	23,383	53,052	44.1	99,409	200,724	49.5
122	大島－八丈島	279	-	-	-	1,946	19,266	10.1	4,873	38,929	12.5
123	中部－稚内	1,383	4,100	7,560	54.2	5,237	9,132	57.3	14,235	24,770	57.5
124	中部－釧路	1,280	5,845	10,350	56.5	15,848	27,300	58.1	53,851	90,300	59.6
125	中部－函館	960	23,144	33,136	69.8	23,475	38,240	61.4	104,319	154,049	67.7
126	中部－旭川	1,222	14,432	24,420	59.1	12,994	22,764	57.1	57,963	103,195	56.2
127	中部－女満別	1,368	13,009	22,971	56.6	13,662	22,319	61.2	52,612	91,273	57.6
128	中部－札幌	1,084	253,736	374,884	67.7	248,732	439,459	56.6	1,070,663	1,725,270	62.1
129	中部－青森	882	25,680	54,502	47.1	22,206	54,600	40.7	92,245	203,242	45.4
130	中部－花巻	787	11,445	21,000	54.5	23,196	54,450	42.6	96,096	204,544	47.0
131	中部－仙台	657	76,490	132,888	57.6	65,961	145,433	45.4	294,583	581,500	50.7
132	中部－秋田	721	11,430	26,936	42.4	8,036	22,680	35.4	30,796	75,624	40.7
133	中部－新潟	585	13,840	26,936	51.4	13,074	26,972	48.5	48,443	106,002	45.7
134	中部－米子	442	6,025	13,560	44.4	5,914	13,560	43.6	22,150	53,890	41.1
135	中部－松山	544	14,321	26,787	53.5	13,430	26,714	50.3	57,377	107,412	53.4
136	中部－徳島	364	3,049	13,318	22.9	4,281	13,320	32.1	15,439	53,427	28.9
137	中部－福岡	744	151,984	248,714	61.1	154,746	254,713	60.8	647,368	1,033,115	62.7
138	中部－長崎	830	27,706	50,508	54.9	22,985	44,939	51.1	100,550	189,044	53.2
139	中部－熊本	750	28,833	46,363	62.2	52,709	97,621	54.0	195,688	365,240	53.6
140	中部－大分	612	22,142	45,030	49.2	20,141	44,820	44.9	87,291	183,476	47.6
141	中部－宮崎	692	38,197	94,004	40.6	37,810	105,124	36.0	177,250	407,256	43.5
142	中部－鹿児島	806	94,135	180,425	52.2	93,866	181,719	51.7	394,794	738,809	53.4
143	中部－那覇	1,470	227,930	377,165	60.4	229,713	417,276	55.1	940,857	1,614,316	58.3
144	中部－石垣	1,865	18,905	27,204	63.0	8,839	11,390	76.4	59,218	91,960	78.0
145	名古屋－帯広	1,280	5,647	9,672	58.4	3,960	8,950	44.2	19,228	37,450	51.3
146	名古屋－秋田	628	9,909	27,354	36.2	9,514	18,200	52.3	39,478	87,784	45.0
147	名古屋－山形	582	3,477	9,100	38.2	3,912	9,100	43.0	14,337	36,200	39.6
148	名古屋－新潟	495	9,496	18,000	52.8	9,496	18,100	52.5	35,930	71,600	50.2
149	名古屋－松山	557	9,195	19,484	47.2	9,410	22,880	41.1	39,417	84,664	46.6
150	名古屋－高知	511	9,368	18,132	51.7	8,036	18,150	44.3	32,996	72,800	45.3
151	名古屋－長崎	852	5,356	9,200	58.2	7,705	18,100	42.6	28,356	58,100	48.8

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	名古屋－熊本	795	15,306	27,000	56.7	5,265	9,100	57.9	28,469	52,050	54.7
153	名古屋－福岡	750	39,970	64,406	62.1	38,365	64,276	59.7	160,113	259,944	61.6
154	神戸－石垣	1,680	12,405	18,254	60.8	19,333	27,080	63.3	75,970	108,565	65.6
155	神戸－茨城	750	19,691	26,904	73.2	－	－	－	－	－	－
156	岡山－札幌	1,266	19,352	32,788	59.0	12,142	17,010	71.4	56,339	83,280	67.7
157	広島－札幌	1,361	21,168	33,973	62.3	29,469	44,001	67.0	125,316	175,444	71.4
158	広島－那覇	1,143	32,583	50,490	64.5	34,790	49,140	70.8	153,683	227,607	67.5
159	高松－那覇	1,194	35,123	49,138	71.5	31,966	49,135	65.1	105,986	196,433	54.0
160	福岡－仙台	1,256	46,860	85,692	54.7	57,350	123,978	46.3	229,532	419,960	54.7
161	福岡－新潟	1,156	13,604	21,839	62.3	13,296	24,122	55.1	56,965	94,400	60.3
162	福岡－小松	802	28,784	53,472	53.8	31,322	50,986	61.4	122,228	193,930	63.0
163	福岡－静岡	876	－	－	－	11,188	19,404	57.7	115,713	179,267	64.5
164	福岡－神戸	555	1,661	7,434	22.3	－	－	－	5,507	26,550	20.7
165	福岡－松山	319	24,749	51,548	48.0	24,576	48,588	50.6	102,320	181,146	56.5
166	福岡－高知	419	14,349	27,158	52.8	13,284	27,150	48.9	56,376	109,150	51.7
167	福岡－福江	260	11,549	41,474	27.8	24,083	68,817	35.0	92,250	235,274	39.2
168	福岡－対馬	190	44,547	90,803	49.1	46,377	92,078	50.4	192,579	360,469	53.4
169	福岡－宮崎	307	76,738	159,598	48.1	83,148	163,701	50.8	341,985	619,958	55.2
170	福岡－石垣	1,370	1,054	1,834	57.5	12,307	23,940	51.4	38,914	68,000	57.2
171	長崎－那覇	915	10,699	27,144	39.4	12,165	27,228	44.7	50,266	108,500	46.3
172	熊本－那覇	890	15,396	27,134	56.7	21,062	48,870	43.1	83,724	159,448	52.5
173	宮崎－那覇	859	15,129	27,283	55.5	15,695	30,045	52.2	66,565	115,464	57.7
174	鹿児島－奄美大島	467	43,894	98,941	44.4	56,130	118,338	47.4	245,760	492,586	49.9
175	鹿児島－徳之島	560	－	－	－	28,827	59,528	48.4	117,980	241,077	48.9
176	鹿児島－那覇	758	39,001	77,433	50.4	40,977	72,367	56.6	173,169	306,172	56.6
177	那覇－静岡	1,558	15,166	21,840	69.4	5,165	6,360	81.2	56,079	71,768	78.1
178	那覇－小松	1,577	18,013	28,085	64.1	17,782	27,401	64.9	75,849	117,314	64.7
179	那覇－神戸	1,308	148,788	244,042	61.0	104,785	175,606	59.7	528,722	849,318	62.3
180	那覇－岡山	1,252	28,856	37,958	76.0	28,231	39,239	71.9	79,901	121,424	65.8
181	那覇－松山	1,072	14,864	27,040	55.0	13,797	23,758	58.1	55,114	105,836	52.1
182	那覇－北九州	1,072	6,613	10,390	63.6	14,988	27,270	55.0	61,975	109,930	56.4
183	那覇－久米島	168	28,996	54,284	53.4	24,878	54,298	45.8	132,142	254,317	52.0
184	那覇－宮古	352	187,582	292,210	64.2	177,334	290,614	61.0	775,412	1,188,824	65.2
185	那覇－石垣	472	273,377	531,652	51.4	274,812	566,937	48.5	1,160,191	2,226,004	52.1
186	宮古－石垣	183	14,585	40,870	35.7	16,511	40,760	40.5	52,604	125,630	41.9
187	石垣－与那国	168	11,075	27,180	40.7	11,719	27,290	42.9	50,379	107,484	46.9
	計		19,182,097	31,678,504	60.6	18,561,697	33,625,382	55.2	81,183,200	133,268,143	60.9