

| 行政事業レビューシート (国土交通省) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|------------|-------------------|-------------|---------|--|--------|--------|--|--|--|-----|----|----|--|--|--|-------------|--------|--------|--|--|--|
| 予算事業名 | 地域のニーズに応じたバス・タクシー車両の開発 | | 事業開始年度 | 平成20年度 | | 作成責任者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 担当部局庁 | 自動車交通局 | | 担当課室 | 総務課企画室 | | 室長 村田茂樹 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 上位政策 | 総合的なバリアフリー化を推進する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第4条 | | 関係する計画、通知等 | 移動等円滑化の促進に関する基本方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 本格的な高齢化社会を迎え、高齢者・障害者等の円滑な移動手段としてバス・タクシーの重要性が高まっている中、低コストで、乗降及び立着席しやすいなど、高齢者・障害者等に優しい車両の開発・普及が喫緊の課題となっている。このため、地域のニーズに応じ、低コストのバリアフリー車両の実現を図るべく、利用者、交通事業者、自動車メーカー等と連携し、車両の開発及び新たな標準仕様の策定を行う。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | <p>高齢者・障害者団体、バス・タクシー事業者、自動車メーカー、有識者等の関係者による検討会を設置し、以下を実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップバス、マイクロバス、リムジンバス、乗合タクシー、一般タクシーに関し地域・輸送形態に応じた高齢者・障害者等のニーズをアンケート調査等により把握 ・これらのニーズに加え、車両開発に係る技術的課題やコスト等も踏まえ、普及すべき高齢者・障害者等に優しい車両イメージを検討し、車両イメージに基づきモックアップや車両を試作 ・試作車両等について高齢者・障害者等の公共交通利用者や、バス・タクシー事業者による評価を実施し車両イメージの改善を図り、標準仕様を策定。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実施状況 | <p>平成20年度には、地域・輸送形態に応じた高齢者・障害者等のニーズについて、アンケート調査等により把握するとともに、車両開発に係る技術的課題やコスト等も踏まえ、普及すべき高齢者・障害者等に優しい車両イメージを検討した。平成21年度には、引き続き車両開発に係る技術的課題やコスト、使用実態等も検討するとともに、車両イメージに基づきモックアップや車両を試作した。平成22年度には、これらについて高齢者・障害者等の公共交通利用者や、バス・タクシー事業者による評価を実施し車両イメージの改善を図り、標準仕様を策定する。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">平成20年度</td> <td style="text-align: center;">平成21年度</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>検討会</td> <td style="text-align: center;">3回</td> <td style="text-align: center;">3回</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>バス・タクシー作業部会</td> <td style="text-align: center;">それぞれ5回</td> <td style="text-align: center;">それぞれ4回</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table> | | | | | | | 平成20年度 | 平成21年度 | | | | 検討会 | 3回 | 3回 | | | | バス・タクシー作業部会 | それぞれ5回 | それぞれ4回 | | | |
| | 平成20年度 | 平成21年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検討会 | 3回 | 3回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バス・タクシー作業部会 | それぞれ5回 | それぞれ4回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予算の状況 (単位:百万円) | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度要求 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 予算額(補正後) | - | 51 | 52 | 49 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 執行額 | - | 50 | 45 | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 執行率 | - | 98.0% | 86.5% | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総事業費(執行ベース) | - | - | - | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自己点検 | 支出先・用途の把握水準・状況 | <p>本事業は国土交通省が関係者からなる検討会及びその下にバス作業部会、タクシー作業部会を設置し、検討会での承認の元で調査を行い、各年度の調査結果を報告書として取りまとめ、検討会で承認している。平成21年度には検討会及びバス・タクシー作業部会をそれぞれ3回開催して調査の進捗状況を把握するとともに、車両イメージに基づくモックアップや試作車両によるバス・タクシー事業者や障害者・高齢者といった利用者に対する調査の実施にも立ち会っている。また調査状況を踏まえ、追加調査を実施する等、事業目的の実現に向け調査が適切に行われるよう監督する体制となっている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 見直しの余地 | <p>本事業については、22年度に標準仕様を策定し、当初の目的を達成する予定であるので、廃止も含めた見直しを行う。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予算監視の効率化 | <p>【事業廃止】 平成22年度の標準仕様の策定により、当初の事業目的は達成されると認められることから、本事業は廃止することとする。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補記 | 【予算科目】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 006 総合的なバリアフリー推進費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 95 総合的なバリアフリー社会の形成の推進に必要な経費 | | | (21年度予算額) | (21年度決算見込額) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 95016-2129-06 諸謝金 | | | 2百万円 | 0百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 95016-2122-08 職員旅費 | | | 0百万円 | 0百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95016-2122-08 委員等旅費 | | | 0百万円 | 0百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95016-2123-09 総合的なバリアフリー推進調査費 | | | 51百万円 | 45百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

国土交通省
45百万円

検討会を主催するとともに、検討会結果を受け標準仕様を策定・改訂する。

【公募・請負調査】

A. (財)日本自動車研究所
34百万円

バス・タクシーに係るバリアフリー車両の開発・改良及び評価を実施。

【公募・請負調査】

B. (株)日野エンジニアリングアネックス
11百万円

改良型ノンステップバスのモックアップの設計・製作を実施。

検討委員会経費
0百万円

職員旅費
0百万円

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

| A.(財)日本自動車研究所 | | | E. | | |
|----------------------|-------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 請負費 | 人件費、アンケート調査費、賃貸料等 | 34 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 34 | 計 | | 0 |
| B.(株)日野エンジニアリングアネックス | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 請負費 | 人件費、物品購入費等 | 11 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 11 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |