

行政事業レビューシート (国土交通省)

予算事業名	低公害車普及促進事業	事業開始年度	平成14年度	作成責任者																
担当部局庁	自動車交通局	担当課室	総務課企画室 貨物課	室長 村田茂樹 課長 志村 務																
会計区分	一般会計	上位政策	快適な道路環境等を創造する																	
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-	関係する計画、通知等	「経済危機対策」(平成21年4月10日発表)																	
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	地球温暖化対策、大都市地域等における大気汚染対策等の観点から、トラック・バス・タクシー事業者を中心に、CNGトラック・バス、ハイブリッドトラック・バス・タクシー、電気自動車の導入に対する支援等を行うことにより、環境対応車の普及を促進し、地球温暖化対策、大気環境等の改善等を図る。																			
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<p>トラック・バス・タクシー事業者を中心に、CNGトラック・バス等の導入に対して地方公共団体等と協調して補助を行なうとともに、低公害車等の燃費向上を伴う車両代替により省エネ効果を目指す計画を有する中小トラック事業者の取組みや燃料高騰に対し、中小トラック事業者が荷主等と連携して実施する消費燃料軽減等の構造改善の取組み等に対して補助する。</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">補助率</td> </tr> <tr> <td>車両導入</td> <td style="text-align: right;">1/2, 1/3, 1/4</td> </tr> <tr> <td>次世代自動車導入加速モデル事業</td> <td style="text-align: right;">1/2</td> </tr> <tr> <td>中小トラック事業者構造改善支援事業(20年度2次補正)</td> <td style="text-align: right;">1/2</td> </tr> <tr> <td>パートナーシップ構造改善実証実験事業(21年度1次補正)</td> <td style="text-align: right;">1/2</td> </tr> <tr> <td>国際海上コンテナ陸上輸送高度化支援事業(21年度1次補正)</td> <td style="text-align: right;">1/2</td> </tr> <tr> <td>環境対応車購入事業(21年度1次補正)</td> <td style="text-align: right;">定額</td> </tr> <tr> <td>環境対応車普及促進事業(21年度2次補正)</td> <td style="text-align: right;">定額</td> </tr> </table>					補助率	車両導入	1/2, 1/3, 1/4	次世代自動車導入加速モデル事業	1/2	中小トラック事業者構造改善支援事業(20年度2次補正)	1/2	パートナーシップ構造改善実証実験事業(21年度1次補正)	1/2	国際海上コンテナ陸上輸送高度化支援事業(21年度1次補正)	1/2	環境対応車購入事業(21年度1次補正)	定額	環境対応車普及促進事業(21年度2次補正)	定額
	補助率																			
車両導入	1/2, 1/3, 1/4																			
次世代自動車導入加速モデル事業	1/2																			
中小トラック事業者構造改善支援事業(20年度2次補正)	1/2																			
パートナーシップ構造改善実証実験事業(21年度1次補正)	1/2																			
国際海上コンテナ陸上輸送高度化支援事業(21年度1次補正)	1/2																			
環境対応車購入事業(21年度1次補正)	定額																			
環境対応車普及促進事業(21年度2次補正)	定額																			
実施状況		平成19年度	平成20年度	平成21年度																
車両導入		2,536台	4,635台	7,314台																
次世代自動車導入加速モデル事業		-	-	18件																
中小トラック事業者構造改善支援事業(20年度2次補正)		-	-	15,405件																
パートナーシップ構造改善実証実験事業(21年度1次補正)		-	-	61件																
国際海上コンテナ陸上輸送高度化支援事業(21年度1次補正)		-	-	63件																
環境対応車購入事業(21年度1次補正)		-	-	14,792台																
環境対応車普及促進事業(21年度2次補正)		-	-	1件																
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求														
	予算額(補正後)	2,237	21,483	47,558	1,040	1,138														
	執行額	1,777	5,603	61,365	/	/														
	執行率	79.4%	26.1%	129.0%	/	/														
	総事業費(執行ベース)	-	-	-	/	/														
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	・国土交通本省は、地方運輸局等を経由して提出された低公害車普及促進等対策費補助金の申請・実績報告について、事業内容の精査を行い、運送事業者等に対して補助を行っている。																		
	見直しの余地	・平成22年度においては、平成21年度に実施された事業仕分けの結果を踏まえ、次世代自動車導入加速モデル事業を廃止した。 ・限られた予算の中で効果的・効率的な補助金の執行を行う観点から、実勢価格を踏まえた補助額(補助対象自動車の価格と・通常車両価格との差額)となるよう見直しを実施する予定。																		
予算監視の効率化	【一部改善】 次世代自動車導入加速モデル事業は実績が乏しく、事業廃止。それ以外の補助金についても、実勢価格を踏まえた補助額に見直し。また、本省OBが常勤理事長などを務める公益法人へ補助が集中しないよう努める。																			
補記	【予算科目】																			
	010 道路環境等対策費																			
	95 道路環境等対策に必要な経費	(21年度予算額)		(21年度決算見込額)																
95063-2405-16 低公害車普及促進対策費補助金	47,558百万円		61,365百万円																	
※「執行額」に前年度からの繰越に伴う金額が含まれるため、「執行率」が100%を超えている。 ※平成21年度事業仕分け評価結果「廃止」(モデル事業「次世代自動車導入加速モデル事業」)																				

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているかについて補
足する)
(単位:百万円)

国土交通省
61,365百万円

車両導入
【公募・補助】

A 運送事業者等(3,926件)
2,199百万円

低公害車の導入

次世代自動車導入加速モデル事業
【公募・補助】

B 協会、運送事業者(18件)
190百万円

モデル地域に指定された協
議会による次世代自動車試
行運転実験を実施

中小トラック事業者構造改善支援事業
【公募・補助】

C トラック事業者(15,405件)
13,842百万円

省エネ運行の実施又は燃費
向上を伴う車両代替等によ
り一定の省エネ効果があると
認められる実証実験を実施

パートナーシップ構造改善実証実験事業
【公募・補助】

D トラック事業者(61件)
192百万円

全国で荷主とのパートナー
シップを構築し、事業の構
造改善に資する実証実験を
実施

国際海上コンテナ陸上輸送高度化支援事業
【公募・補助】

E トラック事業者(63件)
73百万円

20ft・40ft国際海上コン
テナ兼用シャーシへの買い
替え等

環境対応車購入事業
【公募・補助】

F 運送事業者等(10,924件)
14,396百万円

環境性能に優れた新車の
購入

環境対応車普及促進事業
【公募・補助】

G 一般社団法人環境パート
ナーシップ会議
30,473百万円

環境対応車普及促進事業
を円滑に実施するため、基
金を設置・管理

【公募・委託】

H 一般社団法人次世代自動
車振興センター
11,427百万円

補助金交付の手続き

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

A.(財)運輸低公害車普及機構			E.日本コンテナ輸送(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
購入費	車両導入	247	購入費	20ft・40ft国際海上コンテナ兼用シャーシへの買い替え	9
計		247	計		9
B.第一タクシー(株)			F.三菱オートリース(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
購入費	次世代自動車の導入	23	購入費	環境性能に優れた新車の購入	406
計		23	計		406
C.鉄鋼運輸(株)			G.一般社団法人環境パートナーシップ会議		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
事業費	実証実験の取組み	1	事業費	補助金の基金設置・管理	30,473
計		1	計		30,473
D.京都産業貨物(株)			H.一般社団法人次世代自動車振興センター		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
事業費	実証実験の取組み	17	事業費	補助金支払い	11,414
			事務費	支払業務事務費	13
計		17	計		11,427

A. 運送事業者等 3, 926件 2, 200百万円

No.	支出先	金額【百万円】
1	(財)運輸低公害車普及機構	247
2	ヤマト運輸(株)	191
3	東京都交通局	100
4	名鉄バス(株)	88
5	西濃運輸(株)	55
6	日本通運(株)	36
7	(株)フジエクスプレス	31
8	オリックス自動車(株)	29
9	広島電鉄(株)	24
10	横浜市交通局	24

B. 協議会、運送事業者 18件 190百万円

No.	支出先	金額【百万円】
1	第一タクシー(株)	23
2	日ノ丸自動車(株)	21
3	日本交通(株)	21
4	広島第一交通(株)	21
5	本四バス開発(株)	21
6	備北交通(株)	21
7	芸陽バス(株)	21
8	広島電鉄(株)	20
9	(株)タカキ物流サービス	4
10	山陽ロジックス(株)	3

C. トラック事業者 15, 405件 13, 842百万円

No.	支出先	金額【百万円】
1	鉄鋼運輸(株)	1
2	(有)北斗商産	1
3	富沢運送(株)	1
4	(有)中央物流システム	1
5	東海運送(有)	1
6	丸高運送(株)	1
7	(有)渡辺運送	1
8	(有)古川組	1
9	大野運送(株)	1
10	(有)ミスタートラック	1

D. トラック事業者 61件 192百万円

No.	支出先	金額【百万円】
1	京都産業貨物(株)	17
2	日興運輸(株)	12
3	トヨタ輸送(株)	12
4	(株)鏡運送	10
5	堀内運送(有)	9
6	高井戸運送(株)	8
7	東北運輸(株)	7
8	(株)流通システム中部	6
9	越野運送(株)	6
10	宇東梱包運輸(株)	5

E. トラック事業者 63件 73百万円

No.	支出先	金額【百万円】
1	日本コンテナ輸送(株)	9
2	(株)フジトランスライナー	5
3	宇徳ロジスティクス(株)	4
4	中京陸運(株)	4
5	富士港運(株)	3
6	(株)丸廣運輸	2
7	中田運送(株)	2
8	みなと運送(株)	2
9	(株)山久陸運	2
10	伊勢湾陸運(株)	2

F. 運送事業者等 10, 924件 14, 396百万円

No.	支出先	金額【百万円】
1	三菱オートリース(株)	406
2	トヨタファイナンス(株)	378
3	住友三井オートサービス(株)	309
4	オリックス自動車(株)	298
5	ダイムラー・ファイナンシャルサービス日本(株)	188
6	三井住友ファイナンス&リース(株)	151
7	ヤマトリース(株)	137
8	西日本鉄道(株)	133
9	第四リース(株)	126
10	鈴与株式会社	122