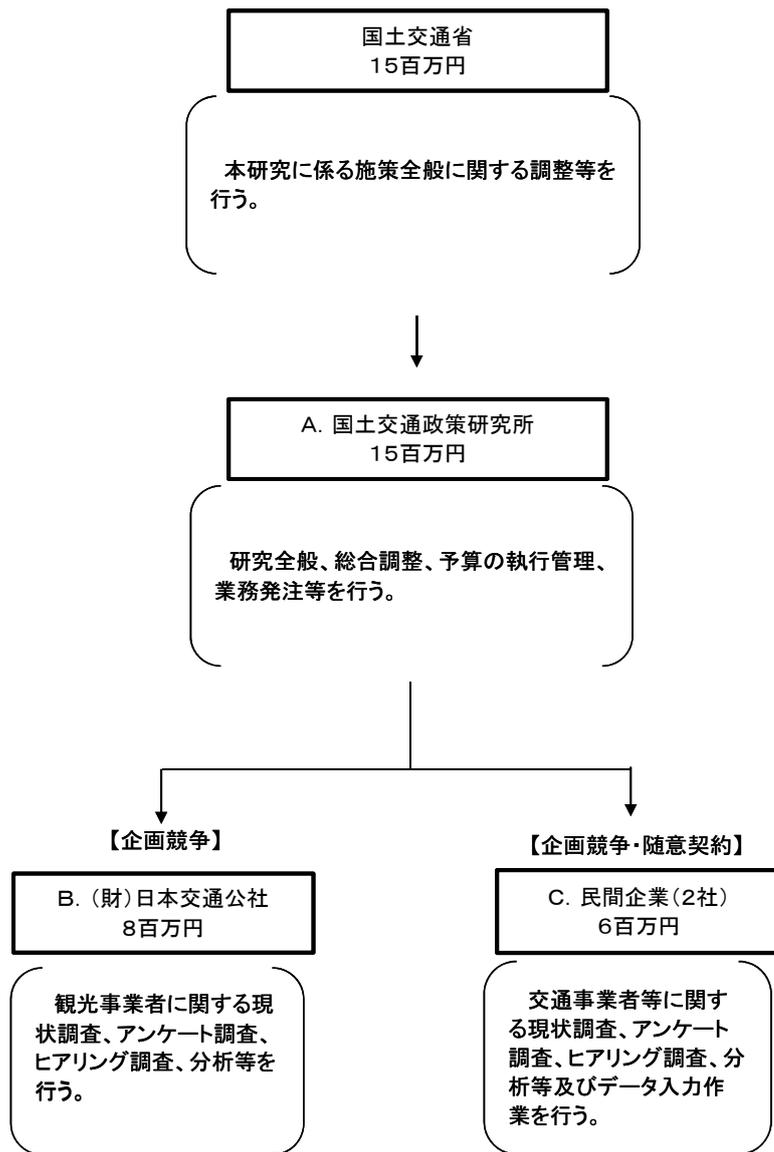


行政事業レビューシート (国土交通省)

予算事業名	運輸産業の分析に関する調査研究	事業開始年度	平成21年度	作成責任者		
担当部局庁	国土交通政策研究所	担当課室	-	研究調整官 佐野 透		
会計区分	一般会計	上位政策	地域公共交通の維持・活性化を推進する。鉄道網を充実・活性化させる。航空交通ネットワークを強化する。自動車運送業の市場環境整備を推進する。海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る。観光立国を推進する。			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-	関係する計画、通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	我が国の運輸業・観光業を取り巻く社会経済情勢や競争環境の変化、消費者ニーズの多様化等を踏まえて、運輸業・観光業に関する市場環境や生産効率性及び労働情勢等について調査研究を行い、運輸産業の生産性やサービスの持続的な向上及び観光地の活性化に資する。					
事業概要 (5行程度以内。別添可)	運輸業・観光業において、組織や企業が従来の事業分野にとらわれず、新しい知見等から社会的意義のある新たな価値を創造し、社会的に変化をもたらしている状況についてアンケート調査やヒアリング調査等により実態を把握し、組織や企業の生産性やサービスの付加価値等について分析し、得られた知見等について幅広く情報開示することを通じて、運輸産業の生産性やサービスの持続的な向上及び観光地の活性化に資する。					
実施状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>運輸業、観光業を対象としたアンケート調査(約2千社)、ヒアリング調査(約30社)</li> <li>個人を対象としたアンケート調査(3千人)</li> <li>組織や企業の生産性やサービスの付加価値及び観光地の取り組み等についての分析</li> </ul>					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	-	-	18	18	18
	執行額	-	-	15		
	執行率	-	-	83.3%		
	総事業費(執行ベース)	-	-	-		
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>支出先との連絡を密に行い、適切な執行の確認と支出内容の把握を行っている。</li> <li>研究の評価を行うため評価実施要領を定め、予算の適切な執行や研究成果の向上を図っている。</li> </ul>				
	見直しの余地	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成18年度より企画競争を実施するとともに、21年度からは企画提案書に記載する「担当技術者の同種業務の実績」を過去5年間から10年間に変更することなどにより、競争性の確保に努めてきた。</li> <li>また、外注での実施を予定していた作業(データ集計、ヒアリング・アンケート調査等)のうち、一部を研究所で内製化して実施するなどにより見直しを行っている。報告書の印刷については22年度から外注を取りやめた。</li> <li>本研究の成果を他の事業者や地域にとって有用なものにするためには、取り組みの成功要因や課題・問題点、共通する特徴等を深く洞察することが必要であり、更なる事例収集や多様な分析を行う必要がある。</li> <li>また、今後の研究評価の結果を踏まえ、内製化の観点から事業内容について見直しを行うなど、効率的な予算の執行に努める。</li> </ul>				
予算監査の効率化	<p>【抜本的改善】</p> <p>研究の意義は認められるが、調査研究対象が広範であるので、運輸・観光産業を対象としたこれまでの調査研究を早期にとりまとめ、これに基づき、重点分野を絞ってより有用性の高い調査研究の内容に改善を図るべき。</p>					
補記	【予算科目】					
	・066 社会資本整備・管理効率化推進費					
	・95 社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費 (21年度予算額) (21年度決算見込額)					
	・95016-2129-06 諸謝金 1百万円 0百万円					
	・95016-2122-08 職員旅費 0百万円 0百万円					
	・95016-2122-08 委員等旅費 0百万円 1百万円					
・95016-2123-09 社会資本整備・管理効率化推進調査費 17百万円 14百万円						

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を  
行っているかについて補  
足する)  
(単位:百万円)



**費目・使途**  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごと  
 に最大の金額が支出さ  
 れている者について記  
 載する。使途と費目の  
 双方で実情が分かるよ  
 うに記載)

A.国土交通政策研究所					
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	調査研究	14			
その他	委員等旅費	1			
その他	諸謝金	0			
その他	職員旅費	0			
計		15	計		0
B.(財)日本交通公社			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	観光事業者に関する現状調査、アンケート調査、ヒアリング調査、分析等を行う。	8			
計		8	計		0
C.(株)創造経営センター			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	交通事業者等に関する現状調査、アンケート調査、ヒアリング調査、分析等を行う。	5			
計		5	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

【別紙】

C.民間企業(2社) 6百万円		
No.	支出先	金額 (百万円)
1	(株)創造経営センター	5
2	(株)ユビキタス	1
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		