

港湾整備事業・海岸事業の新規事業について

【港湾整備事業】

| 港名 | 事業名 | 事業期間 | 総事業費 (億円) | 費用便益分析 | | | 事業概要 |
|-----------|--------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|-----|---|
| | | | | 便益:B (億円) | 費用:C (億円) | B/C | |
| 苫小牧 | 西港区商港地区 複合一貫輸送ターミナル 改良事業 | H23～H29 | 94 | 342 | 78 | 4.4 | 老朽化によって機能・安全性が低下した岸壁(水深9m)(4バース)について、RORO船の荷役に対応した岸壁(水深9m)(3バース)への改良を行う。 (3バースのうち、1バースは耐震化) |
| 函館 | 北ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル 整備事業 | H23～H27 | 40 | 68 | 34 | 2.0 | 青函フェリーの船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深6.5m)(耐震)の整備を行う。 |
| 仙台塩釜 | 仙台港区中野地区 国際物流ターミナル 整備事業 | H23～H26 | 69 | 136 | 59 | 2.3 | 貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深14m)、泊地(水深14m)、航路・泊地(水深14m)の整備を行う。 |
| 境 | 外港中野地区 国際物流ターミナル 整備事業 | H23～H27 | 90 | 232 | 77 | 3.0 | 貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、臨港道路の整備を行う。 |
| 細島 | 白浜地区 国際物流ターミナル 整備事業 | H23～H26 | 44 | 156 | 39 | 4.0 | 貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深13m)、泊地(水深13m)、臨港道路の整備を行う。 |
| 鹿児島 | 新港区 複合一貫輸送ターミナル 改良事業 | H23～H27 | 108 | 337 | 99 | 3.4 | 老朽化によって機能・安全性が低下した岸壁(水深9m、水深7.5m)(2バース)について、非効率な荷役形態を改善するため、改良を行う。(2バースのうち、1バース(水深9m)は耐震化)あわせて、航路・泊地(水深9m)の整備を行う。 |
| 竹富南 航路 | 航路整備事業 | H23～H25 | 35 | 70 | 47 | 1.5 | 航行船舶の安全を確保するため、開発保全航路の指定範囲の追加及び航路の整備を行う。 |
| 沖ノ島島 | 活動拠点整備事業 | H23～H28 | 750 | 1,161 | 641 | 1.8 | 海洋資源の開発・利用、海洋調査等に関する海洋での活動や、これらの活動を支援する各種の施設の維持管理等の活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行われるよう、輸送や補給等が可能な活動拠点の整備を行う。 |

【海岸事業】

| 港名 | 事業名 | 事業期間 | 総事業費 (億円) | 費用便益分析 | | | 事業概要 |
|-----|------------------|---------|--------------|--------------|--------------|-----|--|
| | | | | 便益:B (億円) | 費用:C (億円) | B/C | |
| 津松阪 | 直轄海岸保全施設 整備事業 | H23～H35 | 135 | 492 | 101 | 4.9 | 現堤防は天端高さが不足し、老朽化が進行していることから再び高潮による甚大な浸水被害が懸念されている。このため堤防の改良を行う。 |
| 指宿 | 直轄海岸保全施設 整備事業 | H23～H32 | 120 | 790 | 96 | 8.2 | 海岸護岸全面の砂浜が侵食していることから護岸が倒壊する危険性がある。また高波により甚大な浸水被害が発生したため潜堤、護岸の改良、養浜等の整備を行う。 |