

開発保全航路について

平成22年8月

国土交通省 港湾局

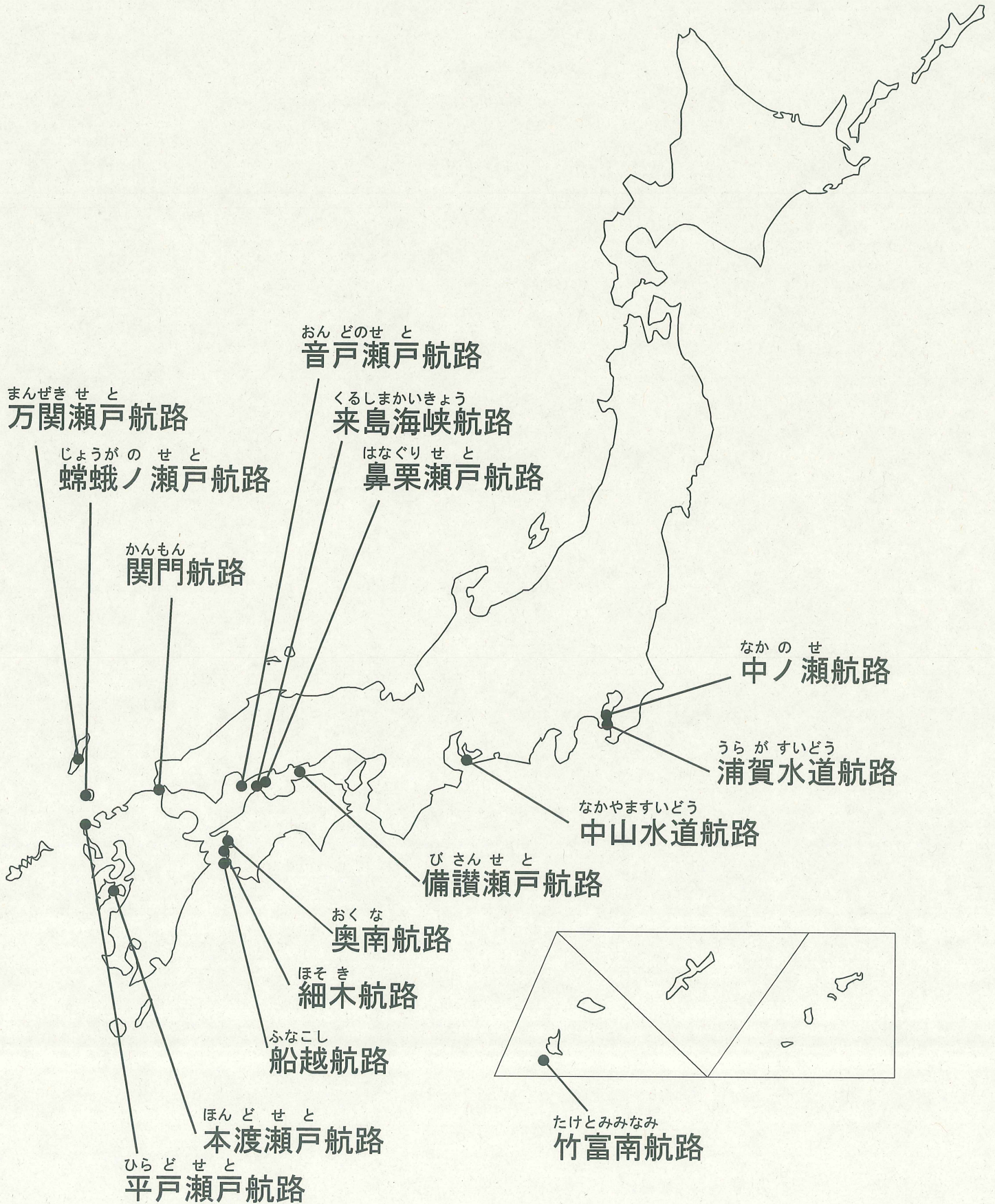
〈開発保全航路一覧〉

港湾法施行令(昭和二十六年一月十九日政令第四号)(開発保全航路) 第一条の二

○開発保全航路において確保すべき水深を定める件 (平成二十一年二月九日国土交通省告示第百二十五号)より

航路名	指定(施行)年月日	水深	現在の実施状況
なかのせ 中ノ瀬航路	昭和53年 4月	23m	保全
うらがすいどう 浦賀水道航路	昭和53年 4月	23m	保全
なかやますいどう 中山水道航路	平成元年12月	14m	保全
びさんせと 備讃瀬戸航路	昭和53年2月	(北航路の区域に限る) 19m (北航路の区域を除く) 13m	保全
はなぐりせと 鼻栗瀬戸航路	昭和54年12月	8m	保全
くるしまかいきょう 来島海峡航路	昭和49年 7月	14m	保全
おんどのせと 音戸瀬戸航路	昭和51年 3月	5m	保全
おくな 奥南航路	昭和49年 7月	3m	保全
ふなこし 船越航路	昭和49年 7月	3m	保全
ほそき 細木航路	昭和49年 7月	3m	保全
かんもん 関門航路	昭和49年 7月	(六連島西側航路の区域を除く) 14m (六連島西側航路の茎に限る) 15m	開発
ほんどせと 本渡瀬戸航路	昭和49年 7月	4.5m	保全
じょうがのせと 蟬蛾ノ瀬戸航路	昭和49年 7月	6m	保全
ひらどせと 平戸瀬戸航路	平成元年12月	(東水道の区域に限る) 8.5m (東水道の区域を除く) 10.5m	保全 開発
まんげきせと 万関瀬戸航路	昭和49年 7月	5.5m	保全
たけとみみなみ 竹富南航路	昭和49年 7月	4m	保全

開発保全航路の位置図



(例) 東京湾口の開発保全航路

