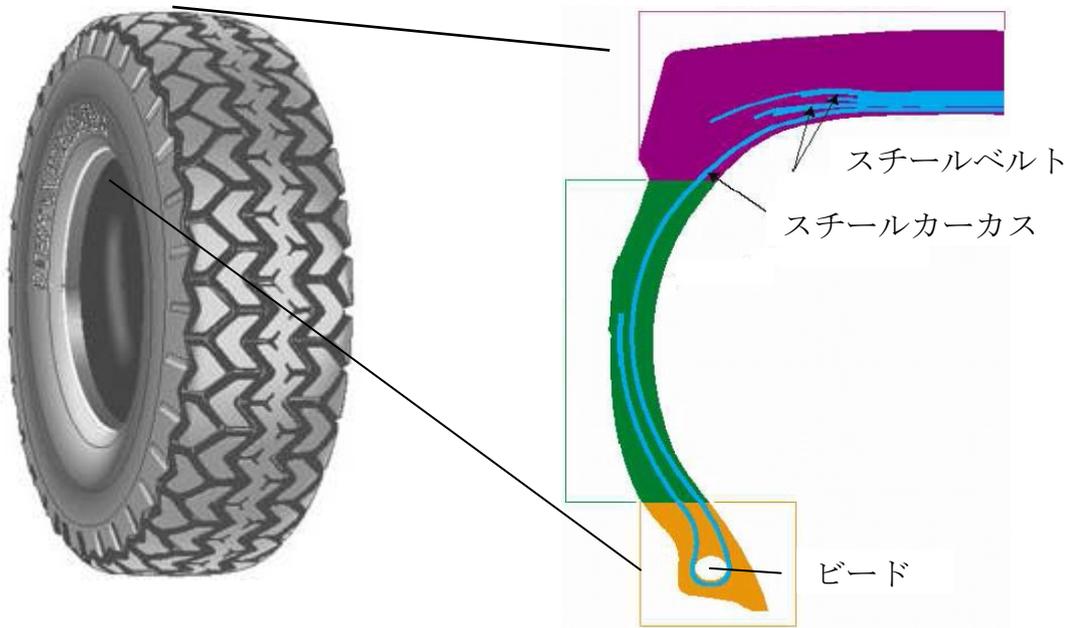
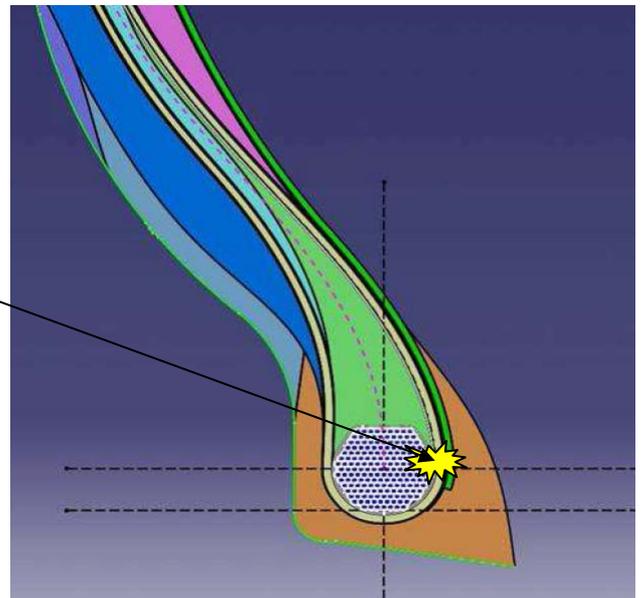


## 改善箇所説明図



### 不具合発生箇所

ビード部の構造が不適切なため、長期間の使用により、ビード部にカーカス部が接触するものがある。そのため、カーカスコードが切断し、最悪の場合、タイヤが破裂するおそれがある。

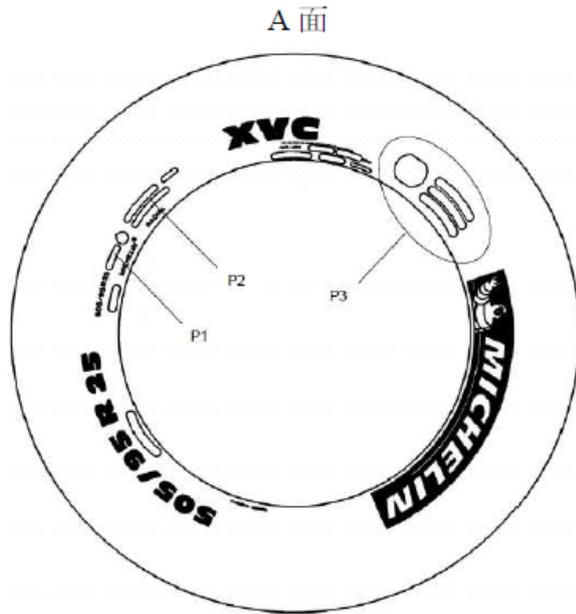


### 改善内容

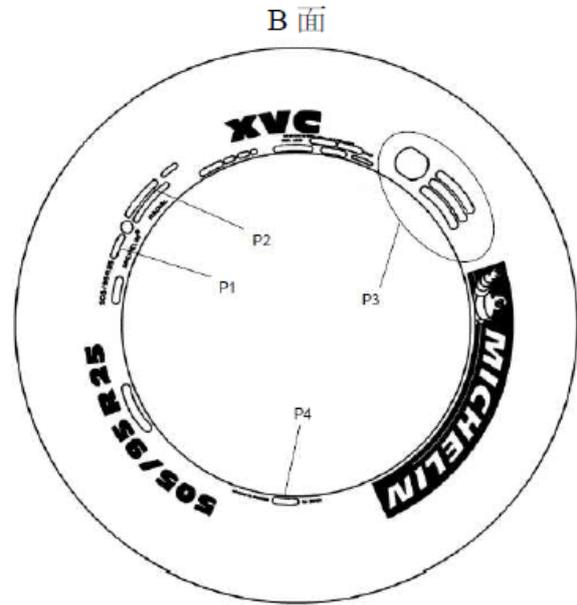
全タイヤを代替品のタイヤと交換する。

## リコール対象タイヤの識別方法（その1）

タイヤ呼称が MICHELIN 505/95R25 XVC 183E TL に限る。



P1	P2	P3
TUBELESS	ROAD 183 E	WARNING



P1	P2	P3	P4
TUBELESS	ROAD 183 E	WARNING	Made in country



## リコール対象タイヤの識別方法（その2）

シリアル番号の頭文字 3 つ目が  
A、Z 又は B に限る。