

## 都道府県別移動円滑化基準適合車両の導入状況

平成22年3月31日現在

県名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		導入比率 (%)	
		合計	ノンステップバス	適合車両	ノンステップバス
北海道	3,733	935	345	25.05	9.24
青森	825	115	3	13.94	0.36
岩手	797	117	9	14.68	1.13
宮城	1,363	267	94	19.59	6.90
秋田	644	105	4	16.30	0.62
山形	336	78	62	23.21	18.45
福島	894	80	30	8.95	3.36
新潟	1,275	270	116	21.18	9.10
長野	867	138	46	15.92	5.31
富山	333	91	85	27.33	25.53
石川	579	296	166	51.12	28.67
東京	8,438	6,454	4,773	76.49	56.57
神奈川	4,184	3,444	1,604	82.31	38.34
埼玉	1,876	1,417	869	75.53	46.32
群馬	455	155	112	34.07	24.62
千葉	1,817	1,210	563	66.59	30.99
茨城	1,011	182	116	18.00	11.47
栃木	492	212	84	43.09	17.07
山梨	361	96	49	26.59	13.57
愛知	2,234	1,618	1,173	72.43	52.51
静岡	1,487	644	459	43.31	30.87
岐阜	647	304	101	46.99	15.61
三重	754	252	66	33.42	8.75
福井	293	68	63	23.21	21.50
大阪	3,210	1,998	1,116	62.24	34.77
滋賀	500	152	88	30.40	17.60
京都	1,770	1,248	881	70.51	49.77
兵庫	2,307	1,325	870	57.43	37.71
和歌山	367	115	94	31.34	25.61
奈良	693	192	70	27.71	10.10
広島	1,953	433	168	22.17	8.60
鳥取	333	109	70	32.73	21.02
島根	368	81	60	22.01	16.30
岡山	784	175	32	22.32	4.08
山口	733	217	185	29.60	25.24
徳島	323	83	79	25.70	24.46
香川	342	76	65	22.22	19.01
愛媛	498	149	91	29.92	18.27
高知	332	53	39	15.96	11.75
福岡	3,132	1,254	41	40.04	1.31
佐賀	323	98	21	30.34	6.50
長崎	1,602	358	113	22.35	7.05
熊本	985	170	107	17.26	10.86
大分	685	106	21	15.47	3.07
宮崎	420	93	35	22.14	8.33
鹿児島	1,280	126	52	9.84	4.06
沖縄	724	18	8	2.49	1.10
合計	59,359	27,177	15,298	45.78	25.77