

地球温暖化対策、大都市地域等における大気汚染対策等の観点から、トラック・バス・タクシー事業者の次世代自動車(CNGトラック・バス、ハイブリッドトラック・バス・タクシー、電気自動車)の導入に対する支援を行うとともに、今般の経済対策における措置として、環境性能に優れたディーゼルトラック・バスの導入についても、補助対象に追加する。

## 低公害車普及促進対策

| 補助対象           |                               | 補助率                                |
|----------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 新車の導入          | CNGトラック・バス                    | 通常車両価格との差額の1/2<br>又は<br>車両本体価格の1/4 |
|                | ハイブリッドトラック・バス                 |                                    |
|                | 電気自動車                         |                                    |
|                | ハイブリッドタクシー                    |                                    |
|                | <b>追加</b><br>環境対応ディーゼルトラック・バス |                                    |
| 使用過程車のCNG車への改造 |                               | 改造費の1/3                            |

  

| 補助額     |      |
|---------|------|
| 3.5トクラス | 10万円 |
| 8トクラス   | 25万円 |
| 12トクラス  | 60万円 |

※環境対応ディーゼルトラック・バスの実際の補助額は以下を予定しています。



### CNG(圧縮天然ガス)自動車

- ▶PMは排出せず、NOxは5割以上低減
- ▶CNGスタンドが必要



### ハイブリッド自動車

- ▶内燃機関とモーターの2つの動力源を持つ
- ▶新たなインフラ整備の必要がない



### 電気自動車

- ▶NOx・PM、CO2排出ゼロ



### 環境対応ディーゼル車

- ▶2015年度燃費基準達成 かつ ポスト新長期適合車

このほか、別途「観光地における電気自動車等の導入支援」を実施。