

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室  
TEL 03-5253-8111 内線42353  
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年11月4日

リコール届出番号	2646	リコール開始日	平成22年11月5日
届出者の氏名又は名称	ダイハツ工業株式会社 問い合わせ先:お客様相談室 取締役社長 伊奈 功一 TEL 0800-500-0182		
不具合の部位(部品名)	かじ取装置(電動式パワーステアリング制御用コンピュータ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、車線逸脱警告用に凹凸を施した路面を高速で走行すると、路面からの振動を誤判定し、パワステ機能が停止することにより、ハンドルが重くなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、制御用コンピュータの対策品が組み込まれたステアリングコラムチューブ全体を交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	他社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2646のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ダイハツ	DBA-M600S	ブーン	M600S-0000054～M600S-0001418 平成22年2月8日～平成22年6月29日	1,365	
	DBA-M610S		M610S-0000055～M610S-0000276 平成22年2月8日～平成22年6月28日	222	
	DBA-M601S		M601S-0000056～M601S-0000669 平成22年2月8日～平成22年6月29日	614	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年2月8日～平成22年6月29日	(計 2,201 台)	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。