

連絡先： 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL： 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年11月10日

リコール届出番号	外-1710	リコール開始日	平成22年11月11日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カーズ・ジャパン株式会社 代表取締役 リチャード・スナイダース	〔 製作国： スウェーデン 製作者名： ボルボ 問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662 〕	
不具合の部位（部品名）	エアバッグ（整備時誤爆防止用短絡端子）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転者席エアバッグ用のコンタクトリールコネクタ内に設けられた、整備時誤爆防止用短絡端子において、コネクタの成型が不適切なため、整備時（車両側コネクタ取外し時）以外においても回路が短絡するおそれがある。回路が短絡した場合は、警告灯の点灯及び故障メッセージが表示され、エアバッグが展開しなくなる。		
改善措置の内容	全車両、車両側コネクタの背面にスチール製の板を貼り付け、当該コネクタの厚みを増す。		
不具合件数	国内： 13件	事故の有無	国内： なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話又はダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1710のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考	
ボルボ	CBA-AB6304T	ボルボ S80	YV1AS9056B1135140～YV1AS9056B1136500 平成22年 7月28日～平成22年 8月16日	5台		
	DBA-AB5254		YV1AS6050A1123813～YV1AS6050B1136363 平成22年 1月18日～平成22年 8月16日	43台		
	DBA-AB6304T		YV1AS9956A1124538～YV1AS9956A1131984 平成22年 2月 3日～平成22年 7月 7日	38台		
	CBA-BB6304TW	ボルボ V70	YV1BW9056B1168294～YV1BW9056B1171588 平成22年 7月14日～平成22年 7月28日	9台		
	DBA-BB5254W		YV1BW6050A1142492～YV1BW6050B1172739 平成22年 1月 6日～平成22年 8月16日	1,249台		
	DBA-BB6304TW		YV1BW9956A1143698～YV1BW9956A1165379 平成22年 1月18日～平成22年 7月28日	15台		
	CBA-BB6304TXC		ボルボ XC70	YV1BZ9056B1094151～YV1BZ9056B1096684 平成22年 7月 7日～平成22年 8月16日	30台	
				YV1BZ9956A1082557～YV1BZ9956A1092552 平成22年 1月18日～平成22年 7月28日	41台	
	CBA-DB4204TXC	ボルボ XC60	YV1DZ445BB2136966～YV1DZ445BB2141230 平成22年 6月 8日～平成22年10月10日	84台		
CBA-DB6304TXC	YV1DZ9056B2135163～YV1DZ9056B2137105 平成22年 7月 7日～平成22年 8月16日		10台			
	YV1DZ9956A2087375～YV1DZ9956A2124961 平成22年 1月 6日～平成22年 7月28日		176台			
(計9型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成22年 1月 6日～平成22年10月10日	1700台			

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれている場合があります。